



**SILENCE**<sup>o</sup>  
URBAN ECOMOBILITY

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

**S01** *The  
Ride  
Decision*

## HELL SILENCER

Ez az új S01 elektromos robogód, ami elvileg egy 125-ösnek felel meg, de sokkal jobb menetdinamikával. Ez a motor városi használatra készült, de alkalmas kisebb távolságú ingázásra is. Nem kínai, 100%-ban *Made in Barcelona!*

Az S01 rendelkezik a legjobb akkumulátorral az összes elektromos robogó közül. A SILENCE tervezte, védte le, gyártja a kivehető, gurulós akkumulátort, ami így bárhová elvihető és ott tölthető egy normál konnektorról legyen az otthon, az irodában, egy bárban... Megszűnnek a kötöttségek, nem kell, hogy a motor mellett legyen egy töltőpont.

Ennek a modellnek a legnagyobb sebessége 100 km/h, a hatótávja 115km körül van, normál használatnál. Ez teszi tökéletessé a városi használatra 85%-al alacsonyabb költség mellett, egy benzineshez hasonlítva.

Az S01 robogó rendelkezik SIM kártyával, amihez egy applikáció is tartozik. Ez a fejlett technológia teszi lehetővé, hogy a motor mindig kapcsolódhasson az applikációhoz, ami első kézből informál a motor helyzetéről, állapotáról. El tudod indítani vagy meg tudod állítani a robogót az applikációval, nem kell hozzá kulcs, vagy felnyithatod az ülést hogy hozzáférhetővé váljon a tárolórekesz, pontosan meg tudod nézni, hogy hol áll a motor. Emellett persze pontosan látod a telefonon, hogy mennyire van feltöltve az akkumulátorod és az még hány kilométer megtételére lesz elég.

Egy új megnyerő megjelenésű, high-tech nullemisziós robogó biztonságos, gyors, csendes városi közlekedéshez. Az egyik legjobb út a fenntartható, városi közlekedés irányába!

### **Kész vagy rá, hogy fejleszd a várost a SILENCE-el?**

Mielőtt elkezded az S01-el motorozni, kérünk olvasd el ezt a használati utasítást a saját biztonságod érdekében és hogy megelőzz bármilyen károkozást a motorban, vagy bárki másban! A motor szervizeléséhez mindig fordulj a hivatalos SILENCE szervizközponthoz!

Kellemes és finom zaj és vibrációmentes motorozást!

Köszönjük, hogy a SILENCE S01-et választottad!

## A HASZNÁLATI UTASÍTÁSRÓL

Légy szíves olvasd el ezt a használati utasítást alaposan, különös figyelemmel a biztonsági instrukciókra! Mindent megtalálsz, amit tudnod kell S01 felhasználóként. Ez a dokumentum a motor részeként tekintendő, úgyhogy ha eladod a robogót, add oda vele ezt a használati utasítást is!

A dokumentumban található információk az elérhető legfrissebbek. A Scutum Logistic S.L. fenntartja magának a jogot a változtatásokra, minden előzetes figyelmeztetés nélkül. Ennek a dokumentációnak semmilyen része nem sokszorosítható, vagy használható fel más célokra a Sunctum írásos engedélye nélkül.

## EGYÉB KÉZIKÖNYVEK EHHEZ A MODELLHEZ

E mellett a dokumentum mellett a következő kézikönyvek léteznek még (főleg, de nem kizárólagosan a szervizekben):

- a. S01 Pótalkatrész katalógus
- b. S01 Karbantartási és szerviz terv
- c. S01 Nyomaték táblázatok
- d. S01 Szerviz kézikönyv
- e. S01 Problémamegoldó kézikönyv

## BIZTONSÁG

A jármű vezetése teljes figyelmet igényel, és kihatással lehet a saját és mások biztonságára. Te vagy a felelős a SILENCE S01 használata során felmerülő kockázatok minimalizálásáért és a szükséges óvintézkedések meghozataláért.

Különösen ez a szakasz, és általában a kézikönyv, információkat és tippeket tartalmaz a robogó vezetésének a lehető legbiztonságosabbá tételéhez. Ez azonban nem jelenti azt, hogy figyelmeztet a jármű vezetésével és karbantartásával kapcsolatos összes veszélyre. A józan észre mindenképpen szükség van, hogy a robogót a lehető legkisebb kockázattal tudd élvezni. Az alábbiakban találsz néhány fontos tippet.

### 1. Használat és karbantartás

A SILENCE S01 egy városi robogó, közúti használatra tervezve, a vezető, egy utas és némi poggyász szállításához. Fontos, hogy ne terheljük jobban a maximálisan megengedettnél, aminek mértékét ld. a vonatkozó részben!

**Légy tisztában a képességeiddel:** mindig számolj a motorozási tudásoddal és az útviszonyokkal, hogy biztonságban motorozhass! Ne vállald túl magad, hogy ne történhessenek veled váratlan dolgok, amiket esetleg nem tudsz lekezelni!

**Soha ne igyál, vagy használj drogokat ha motorozol:** a reflexeid és az ítélőképességed megcsalhatnak és rossz, vagy túl késői döntéseket hozhatsz. Más se engedj motorozni ilyen befolyásoltság alatt!

**Figyelj minden zavaró tényezőre:** akkor se motorozz, ha olyan gyógyszert szedsz, ami befolyásolhatja a vezetést, vagy ha fáradt vagy és nem tökéletes a koncentrációd!

**Megfelelően tartsd karban a robogód:** ahogy neked is, úgy a robogódnak is megfelelő kondícióban kell lenned a biztonságos közlekedéshez. A te felelősséged, hogy ellenőrizd és tartsd/tartasd karban a robogód a kézikönyvben leírtak szerint. Ennek elhagyása kockázatot jelent.

## FIGYELMEZTETÉS

A robogó NEM rendszeres autópálya használatra készült, bár erre is alkalmas bizonyos megkötéssel. A járművet úgy tervezték, hogy állandó, 85 km/h sebességgel haladjon, anélkül, hogy a kritikus elemek túlmelegednének. Ha a járművet mindig Sport módban használják, az akkumulátor (BP) túlmelegedhet. A SILENCE kifejlesztett egy olyan rendszert, amely optimalizálja a jármű energiafelhasználását és teljesítményét, útközben módosítani képes a beállításokat, hogy elkerülje az ilyen típusú problémákat.

## 2. Ruházat és védőfelszerelés

A te és az utasod biztonságának érdekében viseljétek mindig a motorozáshoz alkalmas ruházatot! Az sem biztosít teljes védelmet, de mindenképpen képes csökkenteni a sérülések esélyét és mértékét. Konzultálj olyan specialistával, aki segíteni tud Neked a megfelelő ruházat kiválasztásában.

**Viselj mindig bukósisakot:** a sisak megfelelő módon való használata minden esetben kötelező, mind a vezető, mind az utas számára. A sisaknak rendelkeznie kell a megfelelő tanúsítással, jó állapotban kell lennie, az **állszíjnak be kell legyen kapcsolva**. A sisak komoly fejsérülésektől óvhat meg, vagy csökkentheti azok súlyosságát. A **full-face** sisakok használatát javasoljuk (az állkapcsot is védik) **világos, színekben, fényvisszaverővel ellátva**. A sisaknak megfelelő méretűnek is kell lennie és jó, ha könnyű.

**Védd a szemeid is:** mindig védd a szemeidet szemüveggel, vagy a sisak plexijével!

**Egyéb védőfelszerelések:** viselj hosszúsárú lábbelit, bőrkesztyűt, hogy védd a bokád és a kezed! Viselj a megfelelő protektorokkal ellátott motorozáshoz való felsőruházatot! Annak is megfelelő formájúnak, méretűnek kell lennie és jó, ha vannak rajta fényvisszaverő részek.

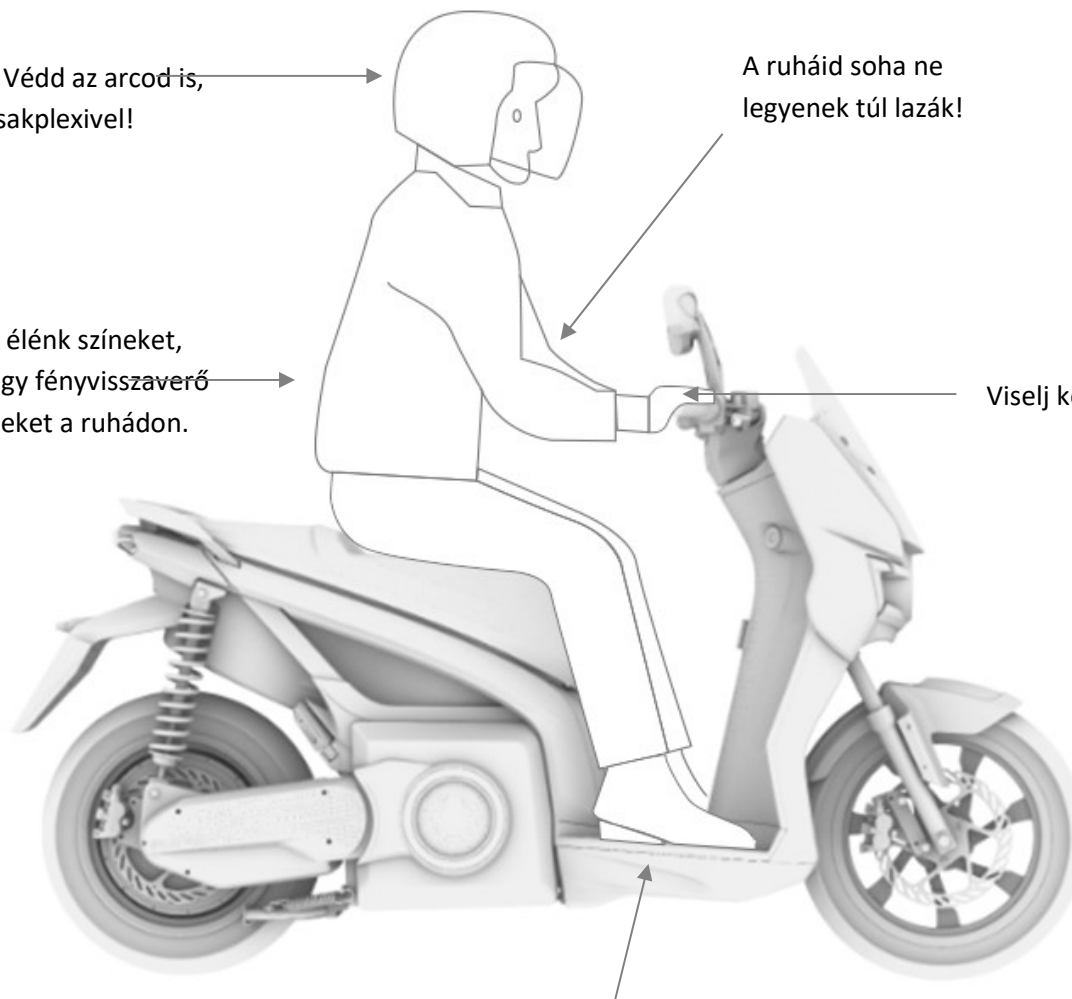
Ugyanezen dolgok érvényesek az utasodra is, ha van.

Mindig viselj sisakot! Védj az arcod is,  
szemüveggel, vagy sisakplexivel!

A ruháid soha ne  
legyenek túl lazák!

Viselj élénk színeket,  
és/vagy fényvisszaverő  
betéteket a ruhádon.

Viselj kesztyűt!



A cipődben, csizmádban tudd letenni a talpad,  
védd a bokád!

### 3. Szállítmány

Ez a robogót úgy tervezték, hogy a maximális terheléssel is biztonsággal lehessen közlekedni vele, amennyiben az megfelelően van elosztva. Ha a teher túl nagy, vagy az elosztása nem megfelelő az hátrányosan befolyásolhatja a robogó manőverezési, vagy fékezési képességeit.

A robogó megengedett maximális össztömege 320 kg, amibe beletartozik a jármű, a kiegészítők, az akkumulátor, a vezető és az utas és a szállítmány súlya. A terhelést úgy kell elosztani a tengelyek között, hogy az első tengelyre ne juthasson több 102 kg-nál, a hátsóra pedig 218 kg-nál.

A robogóra felszerelt kiegészítők tömegével csökken a szállítmány megengedett maximális tömege.

#### FONTOS INFORMÁCIÓ

##### Tippek

- Oszd el a súlyterhelést egyenletesen a robogón, és próbáld a középpontban tartan azt, amennyire lehetséges!
- A tehernek megfelelően rögzítve kell lennie, hogy az ne mozoghasson hátrányosan befolyásolva a robogó egyensúlyát.
- A gumik mindig a megfelelő guminyomáson legyenek.

## 4. Kiegészítők és átalakítások

Csak a gyári SILENCE kiegészítők használatát ajánljuk, mivel azok ehhez a robogóhoz lettek tervezve és kerültek tesztelésre, hogy biztosan megfelelően működjenek. Amennyiben más kiegészítőket használsz, vagy a gyáriakat alakítod át, neked kell megbizonyosodnod arról, hogy alkalmasak a célra és megfelelően kerültek felszerelésre:

- Semmilyen módon ne befolyásold a kormány elfordíthatóságát!
- Ne változtass a robogó hasmagasságán, vagy a dőlésszögén!
- Ne korlátozd az indexlámpák, vagy a többi lámpa láthatóságát!
- Semmivel ne befolyásold a robogó elektromos berendezéseinek a működését!
- Az átalakítások feleljenek meg a helyi szabályozásnak!



# TARTALOM

|  |  |
|--|--|
| A MODELLHEZ ELÉRHETŐ GYÉB KÉZIKÖNYVEK .....                                | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| BIZTONSÁG .....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 1. Használat és karbantartás.....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| 2. Ruházat és védőfelszerelés .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| 3. Szállítmány .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| A. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA .....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 1) Szériaszám - vázszám .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| 2) Információs tábla - gyártmánytábla .....                                | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| B. ALAPVETŐ RÉSZEGYSÉGEK .....   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| 1) Akkupakk (BP).....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| 2) Motor (hátsó kerék).....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| 3) Műszeregység .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| a) LCD kijelző .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| TÖLTÖTTség KIJELZŐ .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| ENERGIAIRÁNY KIJELZŐJE .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| IDŐ .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| BLUETOOTH CSATLAKOZÁS .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| VEZETÉSI MÓD .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| BECSÜLT HATÓTÁV.....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| SEBESSÉG.....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| SZERVIZ.....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| ODO .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| TEMP .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| TRIP1 .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| TRIP2 .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| b) Gombok.....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| KÉPERNYŐK KÖZÖTTI VÁLTÁS .....   | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| VÁLTÁS A NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ ÉS AZ ÁTLAGSEBESSÉG KIJELZÉSE KÖZÖTT ..... | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| NAPI KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ NULLÁZÁSA .....                                     | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| HŐMÉRSÉKLETKIJELZÉS LÉPTETÉSE .....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |
| IDŐBEÁLLÍTÁS.....  | <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b> |

|  |  |
|--|--|
| MÉRTÉKEGYSÉGEK VÁLTÁSA .....                                 | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| A SZERVIZIKON KIÜTÉSE .....                                  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| c) Figyelmeztető lámpák .....                                | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>4) Alapvető részegységek 2 .....</b>                      | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| d) Kezelőszervek a bal kormányon .....                       | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Lámpák .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Irányjelzők .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Kürt .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Hátramenet visszajelzője .....                               | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| e) Kombinált fék és visszatápláló fékezés .....              | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| f) Kezelőszervek a jobb kormányon .....                      | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Gázmarkolat .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Elakadásjelző/tompított fényoszó .....                       | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| INFO .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| MODE .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| g) Gyújtáskapcsoló .....                                     | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| KORMÁNYZÁR .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| ÜLÉSNYITÁS .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| LEKAPCSOLÁS / NINCS KORMÁNYZÁR .....                         | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| BEKAPCSOLÁS .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>5) Világítás .....</b>                                    | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| h) Első lámpa .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| i) Nappali fény - irányjelzők .....                          | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| j) Hátsó lámpák .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>6) Ülés – tárolóhely az ülés alatt .....</b>              | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| k) Ülés felnyitása és lezárása .....                         | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| l) Az akkumulátor kivétele .....                             | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| m) Biztosítékok .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>7) Kitémasztók .....</b>                                  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| n) Oldaltámasz .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| o) Középtámasz .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>8) Visszapillantó tükrök .....</b>                        | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>C. MOBILE APPLIKÁCIÓ - SCOOTER ALWAYS CONNECTED .....</b> | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>D. RENDELHETŐ KIEGÉSZÍTŐK .....</b>                       | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>1) Az akkumulátorpakk részei .....</b>                    | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |

|   |  |
|---|--|
| a) Kihúzható, kocsizható akkumulátor-rendszer .....                               | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| b) Belső töltő .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| c) Világító kör .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>2) Energia .....</b>   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>3) Akkumulátor megosztás (hamarosan elérhető).....</b>                         | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>4) Akkumulátor figyelő rendszer (BMS).....</b>                                 | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>5) A töltőkábel csatlakoztatása .....</b>                                      | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| a) Elsősegély .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| b) Tűzvédelem .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>1) Töltöttségi szint .....</b>   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>2) Lámpák és visszajelzők.....</b>   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>3) Támaszok.....</b>   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>4) Gumiabroncsok.....</b>  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| Hátsó gumi .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>5) Fékek .....</b>   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| a) Fékfolyadék .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| b) Első fék .....   | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| c) Hátsó fék .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| d) Fékkar.....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| C. PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA .....  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>E. TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS (LEÍRÁS A HELYES TÁROLÁSRÓL) .....</b>                 | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>1) Tisztítás.....</b>  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>2) Tárolás.....</b>  | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |
| <b>A. ÁTADÁS A VÁSÁRLÓNAK .....</b>   | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>B. GARANCIÁLIS FELTÉTELEK .....</b>  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| (A GARANCIA ÉRVÉNYESÍTÉSÉNEK ALAPJAI).....  | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>C. ÁTVIZSGÁLÁS: A ROBOGÓ ÉS AZ AKKUMULÁTOR .....</b>                           | <b>HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</b> |
| <b>A felülvizsgálato regisztrációja (a robogóhoz és az akkumulátorhoz): .....</b> | Hiba! A könyvjelző nem létezik.        |

# 1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK ÉS A JÁRMŰ HASZNÁLATA

## A. A JÁRMŰ AZONOSÍTÁSA

### 1) Szériaszám - vázszám

A jármű azonosító száma egy 17 jegyű alfanumerikus kód, ami megfelel az ISO szabványoknak.

**Ezt a számot pótalkatrészek rendelésekor kötelező megadni!**

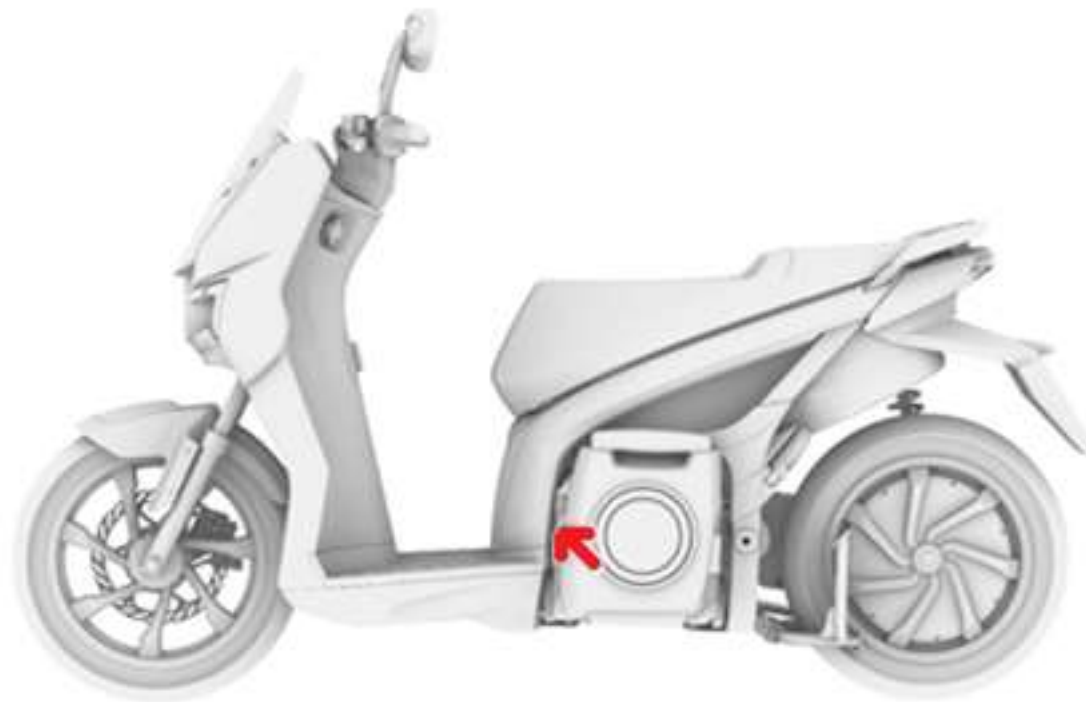
Ez a szám a vázba van gravírozva a robogó hátsó részén a jobb oldalon, a rugóstaggal szembenező szögletes vázrészén (ld. a képet!)



### 2) Információs tábla - gyártmánytábla

A robogó adattáblája, amin szerepel a szériaszám, a maximális zaj kibocsátás, a legnagyobb megengedett össztömeg, és a maximális percenkénti fordulatszám.

Az adattábla az akkumulátort kihúzva válik láthatóvá az akkumulátor helyének bal oldalán (ld. a képet!)



|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| SCUTUM LOGISTIC, S.L. |                             |
| L3e - A1              |                             |
| ○                     | e9*168/2013*11421 ○         |
| ○                     | UCYS01300JB000001 ○         |
| ○                     | dB(A) - min <sup>-1</sup> ○ |
|                       | max 320 Kg                  |
| TYPE: S01A            |                             |

## B. ALAPVETŐ RÉSZEGYSÉGEK

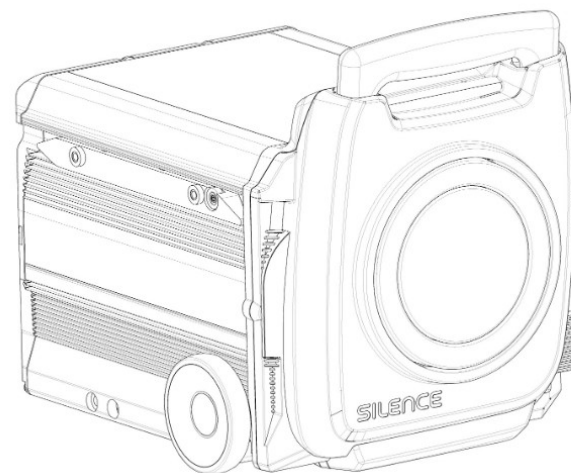
Az alapvető alkotórészek (felhasználói szemszögből) amikből a robogó felépül:



## 1) Akkupakk (BP)

A SILENCE S01 innovatív kivehető akkupakkal rendelkezik, ami a kerekei és a kihúzható fogója segítségével mint kiskocsi mozgatható. Így a töltés megoldható az akkut a robogóban hagyva, de az akkut bárhová elvive is. Az akkupakk használható másik SILENCE robogóhoz is, de egyéb eszközök energiaellátásához is.

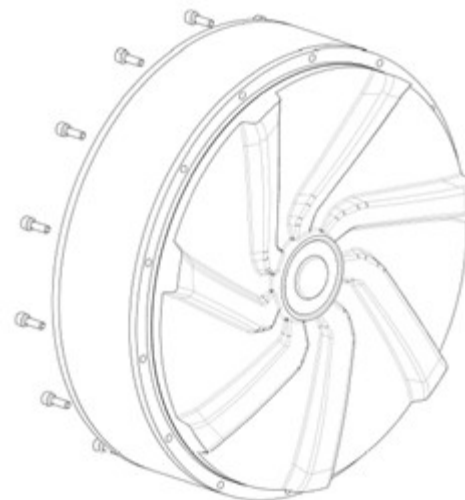
Bővebb információk a kezelési utasítás akkupakkról szóló részében található. Ebben a részben található az akkupakk adatai és a helyes használat leírása.



## 2) Motor (hátsó kerék)

A robogó hátsó kerekébe egy 100%-ban elektromos, kefémentes agymotor és annak a hűtése van integrálva. Az agymotor közvetlenül hajtja a robogót.

A névleges teljesítmény 7 000 W (L3e homologizáció), a maximális sebesség 100 km/h. Az L1e kategóriás kivételnél a névleges teljesítmény és a sebesség korlátozva van 4,000 W-ra és 45 km/h-ra.



### 3) Műszeregység

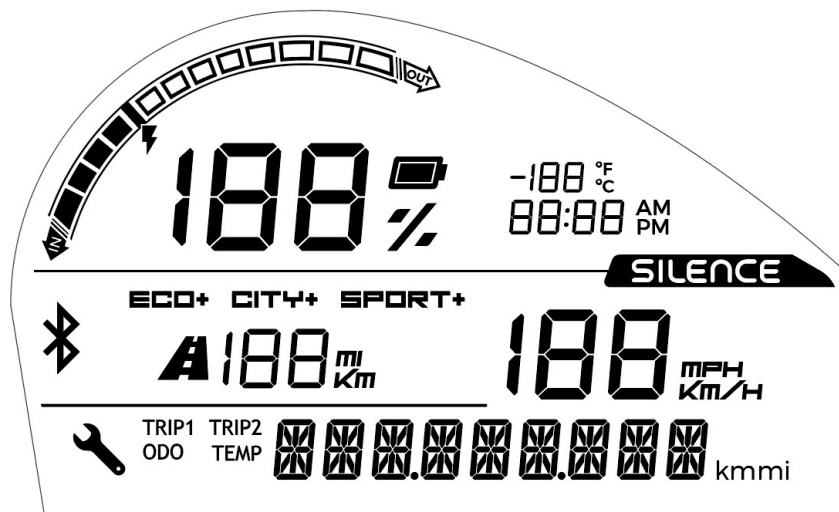
A műszeregység minden információt megad, amire a robogó vezetése közben szükség lehet.

A műszeregység egy LCD kijelzőből, két gombból ("SET" és "INFO") és 10 figyelmeztető és visszajelző lámpából áll, amik magyarázata lentebb található.



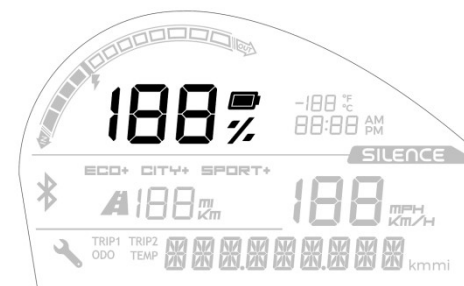


a) LCD kijelző



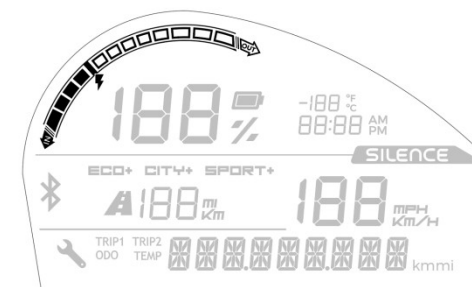
**TÖLTÖTTSÉG KIJELZŐ**

A kijelző felső részében mutatja az akkumulátor töltöttségének szintjét (SoC = State of Charge). A kijelzés százalékban történik, így ha az akkumulátor teljesen lemerült, akkor a jelzett érték 0%, ha teljesen fel van töltve, akkor 100%.



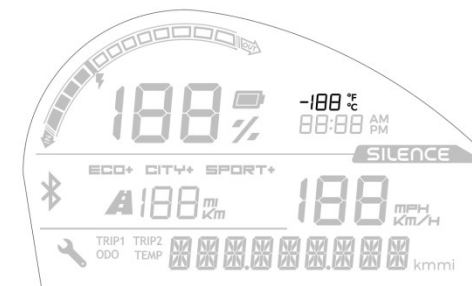
## ENERGIAIRÁNY KIJELZŐJE

Bal oldalon legfelül látható egy diagramm, ami azt mutatja arányosan, hogy éppen az akkumulátorból energiát veszünk-e ki, vagy visszatáplálunk a regeneratív fékezéssel.



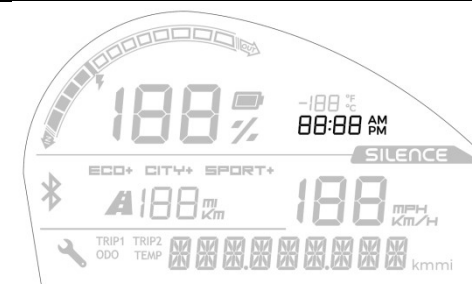
## KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET

A jobb oldalon felül látható a külső hőmérséklet kijelzése. Mutathatja a hőmérsékletet celsius fokban, vagy fahrenheit-ben beállítástól függően. Képes pozitív és negatív hőmérséklet kijelzésére is.



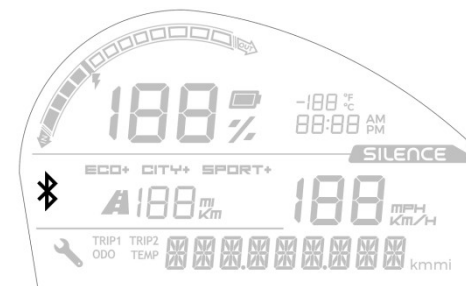
## IDŐ

A hőmérő jelzése alatt láthatjuk a pontos időt (akkumulátor adat). A kijelzés választhatóan 12 vagy 24 órás lehet.



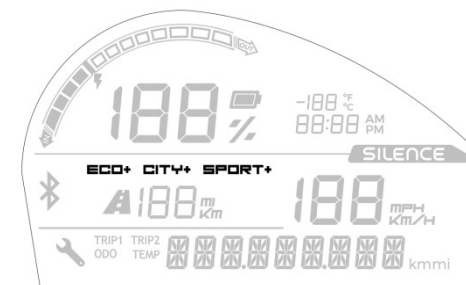
## BLUETOOTH KAPCSOLAT

Az ikon azt jelzi, hogy a robogó ECU-ja párosítva van a vezető okostelefonjával. Villog a párosítás folyamán és folyamatosan jelez, ha az összekapcsolódás megtörtént. A jelzés eltűnik, ha a vezető telefonja lekapcsolódik a robogóról.



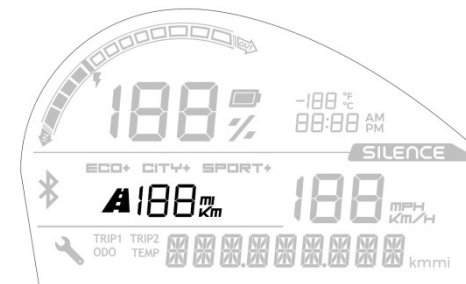
## VEZETÉSI MÓD

Középen kerül kijelzésre (a töltöttség % alatt) az aktuális vezetési (ECO, CITY vagy SPORT).



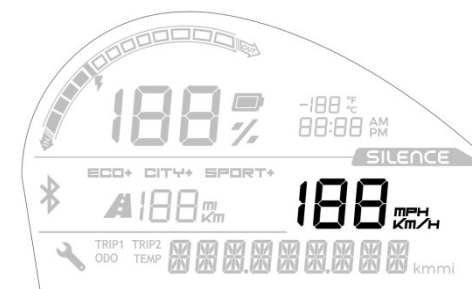
## BECSÜLT HATÓTÁV

A vezetési módok kijelzése alatt látható a megtehető távolság kilométerben, vagy mérföldben. Ez egy becsült érték, ami az akku töltöttségi állapota és a vezetési stílus alapján kerül kalkulálásra.



## SEBESSÉG

A kijelző középső szekciójának jobb oldalán (a SILENCE logo alatt), láthatjuk a robogó aktuális sebességét. Beállítható, hogy a kijelzés kilométerben, vagy mérföldben történjen.



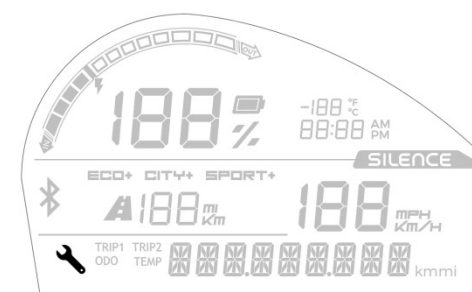
## SZERVIZ

Mikor eljött az ideje az időszakos szerviznek (ezt a futott kilométer határozza meg), egy kis villáskulcs jel gyullad ki a kijelző bal alsó sarkában.

A robogó szervizelését elvégezve a hivatalos SILENCE szerviz deaktiválja az ikont, ami akkor fog újra előtűnni, amikor újra szükségessé válik a következő szervizelés. Az ikon csak emlékeztető, figyelmen kívül hagyása nem jelenti azt, hogy kihagytunk egy kötelező felülvizsgálatot. Az ikon kikapcsolásához a robogót ki kell kapcsolni, egyszerre kell megnyomni a SET és INFO gombokat, nyomva kell tartani őket, közben bekapcsolni a robogót.

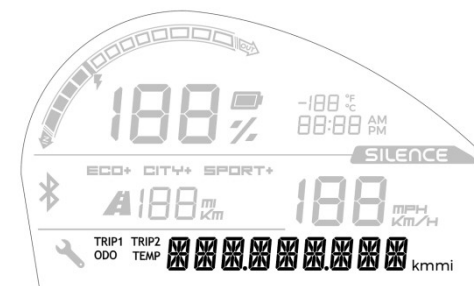
Függetlenül a futott kilométertől a robogóknak át kell esniük évente egy hivatalos átvizsgáláson és szervizen akkor is, ha a robogón nem gyulladt ki a szerviz ikonja.

Kérjük olvasd el a kézikönyv karbantartásról szóló részét a bővebb információk miatt.



## ODO

Odométer: az összesen megtett kilométert/mérföldet jelzi.



|     |       |    |
|-----|-------|----|
| ODO | 23007 | km |
|-----|-------|----|

1 klikk az INFO gombon mutatja:

## TEMP

Különböző alkotórészek hőmérsékletét mutatja celsius-ban, vagy fahrenheitben.

Az INFO gombot nyomva tartva látható:

- TEMP BAT: az akkupakk hőmérséklete.
- TEMP ENG: motorhőmérséklet.
- TEMP INV: az inverter hőmérséklete.

|      |      |      |
|------|------|------|
| TEMP | BAT. | 65°C |
| TEMP | ENG. | 72°C |
| TEMP | INV. | 70°C |

1 klikk az INFO gombon mutatja:

## TRIP1

Napi kilométerszámláló 1: a kilométert/mérföldet mutatja a legutóbbi nullázás óta.

Nyomva tartva az INFO gombot, a következő látható:

- KM/MI: megtett kilométer/mérföld.
- AVG: átlagsebesség az adott útra (km/h vagy mph/h).

1 klikk az INFO gombon mutatja:

|       |            |    |
|-------|------------|----|
| TRIP1 | 12.92      | km |
| TRIP1 | AVG. 55KMH |    |
| TRIP2 | 56.43      | km |
| TRIP2 | AVG. 45KMH |    |

## TRIP2

Ugyanaz mint a TRIP1. 1 klikk az INFO gombon az ODO-t hozza elő újra.

## b) Gombok

A műszeregységen található gombok az **INFO** és a **SET**:



Ezek a következőkre használhatók:

### **KÉPERNYŐK KÖZÖTTI VÁLTÁS**

Egy klikk az **INFO** gombra: végigvisz a következő kijelzéseken: ODO, TEMP, TRIP1, TRIP2.

### **VÁLTÁS A NAPI KILOMÉTER ÉS AZ ÁTLAGSEBESSÉG (AVG) KÖZÖTT**

A TRIP1 vagy TRIP2 menüben, az **INFO** gomb nyomva tartásával.

### **NAPI KILOMÉTER SZÁMLÁLÓK NULLÁZÁSA**

A TRIP1 vagy TRIP2 menüben, az **INFO** egyszeri lenyomása. A kilométerszámláló lenullázódik.

### **HŐMÉRSÉKLETKIJELZÉS LÉPTETÉSE**

A TEMP menüben az **INFO** nyomva tartásával: végigmegy a kijelzéseken TEMP BAT, TEMP ENG és TEMP INV.

## ÓRA BEÁLLÍTÁSA

**Tartsd nyomva a SET gombot:** belép az időbeállítás módba.

**Egy nyomás a SET gombon:** lépteti az órát a percre és az idő módot (ami éppen állítható, az villog).

Amikor az óra villog, **egy nyomás az INFO gombra:** felfelé lépteti az órát. **Az INFO nyomva tartva:** az órát gyorsan lépteti felfelé.

Amikor a perc kijelzés villog, **egy nyomás az INFO gombra:** felfelé lépteti a perceket. **Az INFO nyomva tartva:** a percek gyorsan futnak felfelé.

Amikor az idő-mód villog, **egy nyomás az INFO gombra:** vált a am/pm és a 24 órás kijelzés között.

**A SET gombot nyomva tartva:** fixálja a beállított időt és kilép az időbeállítás módból.

## MÉRTÉKEGYSÉGEK BEÁLLÍTÁSA











**Tartsd nyomva a SET-et (amikor bekapcsolod a robogót):** válthatsz a metrikus rendszer (°C, km/h, km) és az angolszász mértékegységek (°F, mph, mi) között.

## A SZERVIZIKON KIÜTÉSE

**Tartsd nyomva egyszerre a SET és az INFO gombokat (mikor bekapcsolod a robogót):** a szervizjelző ikon (felülvizsgálat emlékeztető) eltűnik a legközelebbi felülvizsgálati időpontig.

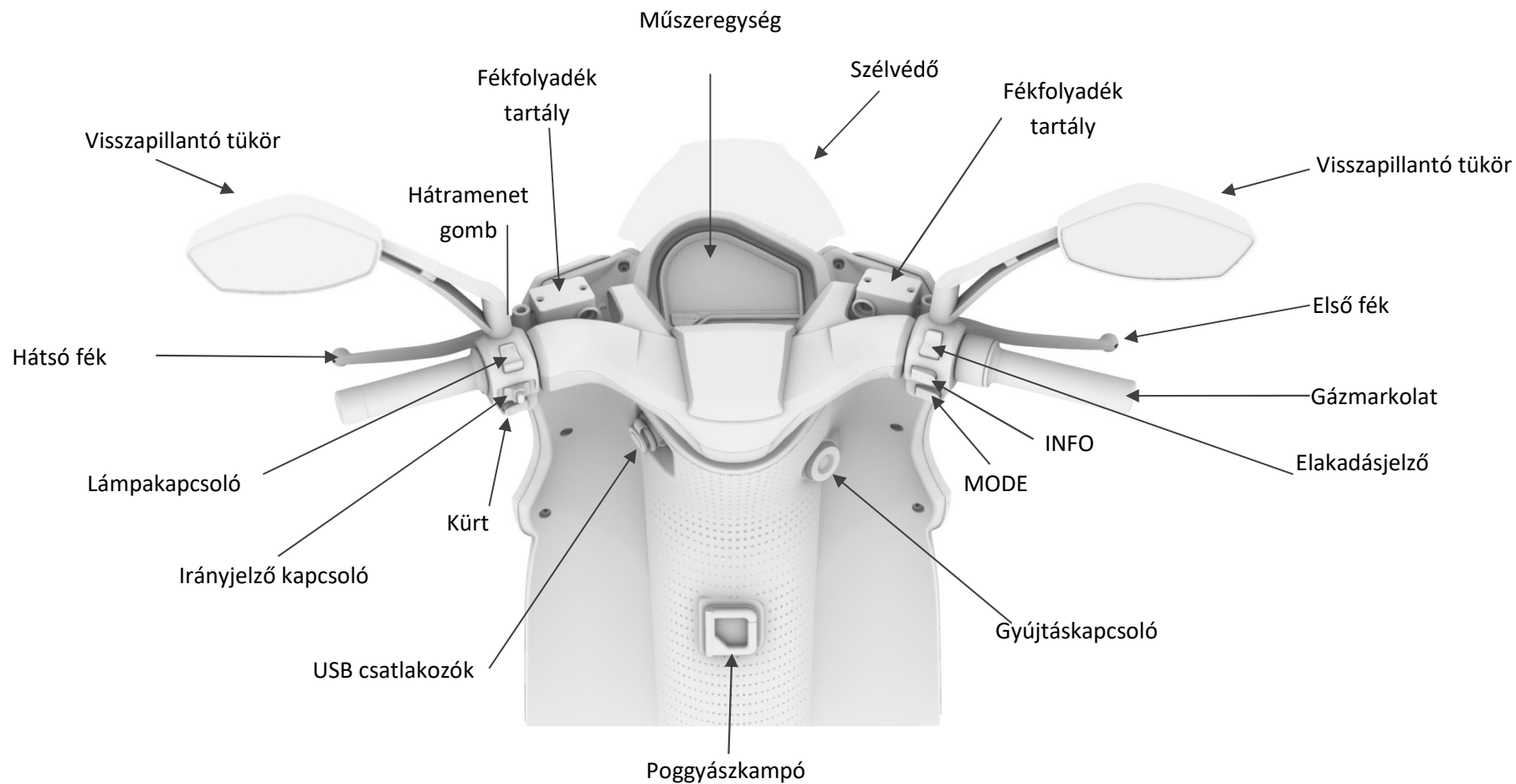
c) Figyelmeztető/visszajelző lámpák



|   |   |
|---|---|
|    | Bal irányjelző  |
|    | Reflektor   |
|    | Tompított fényszóró   |
|    | Működési hibajelző lámpa. Akkor tűnik elő, ha valami probléma van a robogóval. Ha a hiba megszűnt, a kijelzés megszüntethető a robogó 3x-i ki-be kapcsolásával.   |
|    | Hátramenet visszajelző  |
|    | Menet visszajelző lámpa. Akkor világít ha a robogó elvégezte a szükséges önellenőrzést és készen áll az elindulásra.  |
|  | Oldaltámasz kijelző. Abban az esetben tűnik elő, ha a támaszték le van nyitva. Ebben az esetben a robogó is le van tiltva, lenyitott oldaltámasszal nem tud elindulni.  |
|  | Magas hőmérséklet visszajelző. Villogni kezd, ha valamelyik berendezés megközelíti a maximálisan megengedett hőmérsékletet. Folyamatosan világít, ha a hőmérséklet túllépte a megengedett mértéket. Motor: 100°C (villogás), 110°C (világít). Kontroller: 70°C (villogás), 75°C (világít). BMS: 50°C (villogás), 65°C (világít) / -10°C (villogás), -15°C (világít) |
|  | Töltés kijelző. Állandóan világít töltés közben.  |
|  | Jobb irányjelző   |



## 4) ALAPVETŐ RÉSZEGYSÉGEK 2

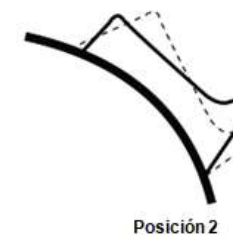
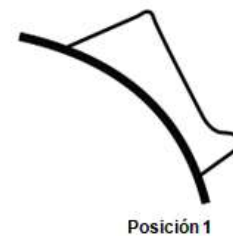


d) Vezérlőszervek a bal kormányon



**Lámpák:**

- **Pozíció 1** (kapcsoló -> lenyom, visszatér alappozícióba): Fénykürt. A nyomás idejére felvillantja a reflektort.
- **Pozíció 2** (kapcsoló -> felfelé billent, a kapcsoló ott marad): **REFLEKTOR**

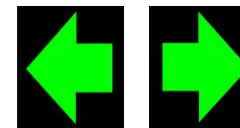


Míg a reflektor működik, ez a kék visszajelző lámpa tűnik fel a műszeregységen:



## Irányjelzők

Az irányjelzők működtetéséhez a kapcsolójukat a kanyarodás irányának megfelelően jobbra, vagy balra kell mozdítani, a kikapcsolás a középen levő **fehér gomb** megnyomásával történik.



## Kürt

A gombját a kürt szimbólum jelzi.



## Hátramenet visszajelzője

A robogó képes hátra is menni. Ennek a funkciónak a használatához nyomd meg a **zöld gombot** a bal kormánykapcsolón fékkarral szemben és tartsd benyomva addig, amíg a funkció szükséges! A jobbra látható figyelmeztető lámpa gyullad ki a hátramenet ideje alatt a műszeregységen és a robogó szaggatott sípolást hallat.



Használd óvatosan ezt a funkciót, főleg az első alkalommal. Nagyon hasznos lehet szűk parkolóhelyekre történő beálláskor, vagy onnan történő kiálláskor.

### e) Kombinált fékezés (mechanikai és a visszatápláló)

Ez a robogó kombinált fékrendszerrel készül, ami a következőképpen működik:

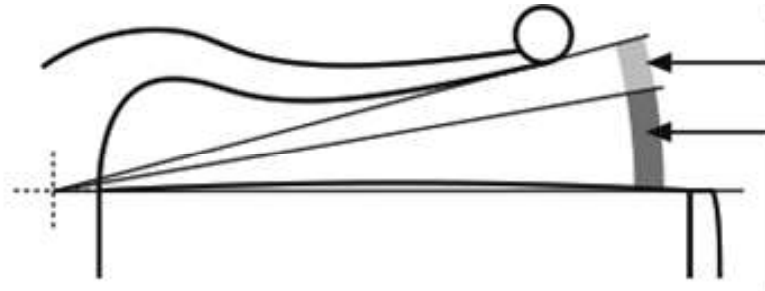
A jobb oldali fékkar működteti az első kerék mechanikai fékjét (tárcsafék) és a visszatápláló fékezést (elektronikus) a hátsó keréken. A bal fékkar működteti a mechanikai féket az első és a hátsó keréken egyidőben (mindkét tárcsafék a fékerő elosztón keresztül).

Mindkét fékkar állítható.

A jobb fékkar kicsit behúzva először a visszatápláló fékezést működteti, így fékezhetünk a mechanikai fékek nélkül. A fékkart jobban behúzva pedig mindkét mechanikai féket aktiváljuk. A visszatápláló fékezés használata segíti a hatótáv növelését.

Hogyan fékezzünk a visszatápláló fékezéssel:

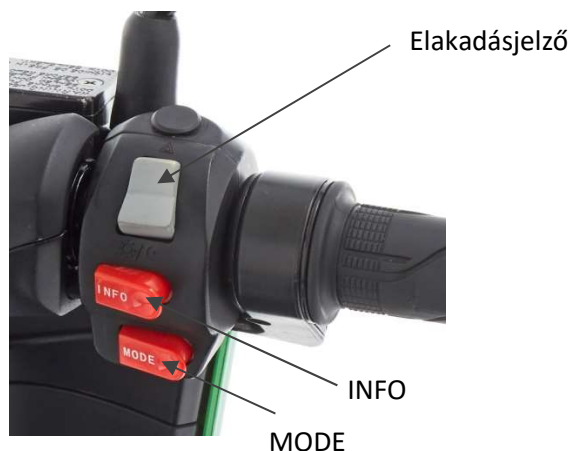
- Húzd be kicsit az első fék karját (jobb), ez aktiválja a visszatápláló fékezést.  
Ez a rendszer a hátsó féket fékezi úgy, hogy közben az energiát táplál vissza az akkumulátorba.



- Ha erősebben behúzod a kart, akkor az működtetni kezdi az első kerék mechanikai fékjét is. Minél erősebb a nyomás a fékkaron, annál erősebben fog fékezni a mechanikai fék.

A visszatápláló fékezés ereje változik a választott vezetési módtól függően (ld. **“Hiba! A hivatkozási forrás nem található.”**).

## f) A jobb kormányon található kapcsolók



### Gázmarkolat

Gyorsításhoz tekerd el magad felé, lassításhoz engedd visszatérni az alappozíciójába!

### Elakadásjelző/tompított fényezés

- **Pozíció 1** (kapcsoló -> nyomd lefelé, visszatér az alappozícióba): **TOMPÍTOTT FÉNYSZÓRÓ**. Így tudod egy-egy nyomással be- és kikapcsolni a tompított fényezéset. Mikor a tompított fényezés be van kapcsolva, akkor a műszeregységen a jobb oldalon látható zöld visszajelző lámpa működik.
- **Pozíció 2** (kapcsoló -> nyomd felfelé, visszatér az alappozícióba): **ELAKADÁSJELZŐ**. Az irányjelzők villognak mindkét irányban:



Az elakadásjelző akkor is működik, ha a kulcsot kiveszed a robogóból. Ehhez előbb be kell kapcsolni, és a kulcsot csak utána kivenni. Ha kikapcsolod az elakadásjelzőt, az újbóli bekapcsolás csak a kulcs használatával lehetséges.

## INFO

Ennek a gombnak ugyanazok a funkciói, mint a műszeregységen található INFO gombnak (ld. a “Műszeregység” fejezetet).

## MODE

Ez a gomb két dologra használható:

- **A robogó indítására:** a robogó kulccsal, vagy applikációval történő bekapcsolása után a **MODE** gombot kell megnyomni addig, amíg a műszeregységen megjelenik a “D” kijelzés és hallasz egy sípolást. Ekkor az első lámpa két oldalán a nappali fények is bekapcsolnak (a hátsólámpa már akkor bekapcsol, mikor a kulccsal bekapcsoljuk a robogót).
- **Vezetési mód kiválasztás:** ez a robogó három vezetési módba kapcsolható a **MODE** gomb segítségével.



Ezek a következők:

- **CITY “C”:** a robogót a CITY “C” módban történő rendszeres használatra tervezték. Ez biztosítja a robogónak a megfelelő teljesítményt a gazdaságos fogyasztás mellett. Ez az alapbeállítás a robogó bekapcsolását követően. Ebben a módban a visszatápláló fékezés viszonylag gyengébbre van állítva.
- **SPORT “S”:** ez a vezetési mód nagyobb teljesítményt és sebességet biztosít, mikor szükséges. Ennek a módnak a használata nagyobb energiafogyasztást eredményez, ami csökkenti a megtehető távolságot és a nagyobb teljesítmény miatt a melegedés is jelentősebb, mint a CITY módban. Ha az akkumulátor, motor, vagy a vezérlő túlmelegszik, akkor a robogó korlátozott módban működik tovább, vagy adott esetben kikapcsol. Ebben a módban a visszatápláló fékezés erősebb, mint a CITY módban.
- **ECO “E”:** ez a mód a legkisebb teljesítményű, a leglassúbb és a legkisebb gyorsulást biztosító. Ebben a módban a leghosszabb a hatótáv, itt egyáltalán nincs visszatápláló fékezés.

- A különböző vezetési módokban elérhető legnagyobb sebességek:

|       | Max. sebesség (km/h) |
|-------|----------------------|
| ECO   | 67                   |
| CITY  | 85                   |
| SPORT | 100                  |

A SPORT mód csak akkor kapcsolható ha a következő feltételek adottak:

|           |                         |                          |                         |
|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| SoC > 20% | T <sub>bat</sub> < 45°C | T <sub>mot</sub> < 105°C | T <sub>inv</sub> < 70°C |
|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|

...SoC az akkumulátor töltöttségét jelenti, a T a hőmérsékletét az akkumulátornak, motornak és az inverternek.

Az aktuális vezetési módot kijelzi a műszeregység. Egy-egy kattintással lehet váltani a vezetési módok között. ECO, CITY és SPORT mód követi egymást a következő sorrendben: **C-S-C-E-C-S-C-...**

A módok közötti váltáskor a vezetési mód neve villog a kijelzőn, majd kis idő után folyamatosan megjelenik, ami azt jelenti, hogy ki lett választva. Ilyen módon bármelyik vezetési mód kiválasztható az azonnali aktiválás elkerülésével.

**Átléphetesz rögtön a SPORT-ból a CITY-be, vagy bármelyikből az ECO-ba, de csak 55 km/h sebesség alatt.** Biztonsági okokból a teljesítmény leszabályozásra kerül a következő esetekben:

|                         |                          |                         |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| T <sub>bat</sub> ≥ 45°C | T <sub>mot</sub> ≥ 110°C | T <sub>inv</sub> ≥ 70°C |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|

Amennyiben az akkumulátor hőmérséklete **60°C fölé emelkedik**, onnantól nem ad energiát a motornak és a robogó kikapcsol, hogy védje magát (a teljesítmény fokozatosan csökken ezen pont elérése előtt).

### g) Gyújtáskapcsoló

Pozíciók:

#### KORMÁNYZÁR



Fordítsd a kormányt teljesen balra! A kulcsot nyomd befelé és fordítsd balra!

Így a robogó funkciói blokkolva vannak és a mozgatása is megnehezül a kormányzár miatt:



#### ÜLÉSNYITÁS

Fordítsd a kulcsot balra, mint a kormányzárnál, de ne nyomd befelé! Az ülés lezárója kienged. Az ülés lezárásához nyomd az ülés hátsó részét lefelé, míg egy kattantást hallasz. Az ülés felnyitható úgy is, ha a motor be van kapcsolva, az oldaltámasz lenn van és a két fékkart egyszerre meghúzod.

#### LEKAPCSOLÁS / NINCS KORMÁNYZÁR



Ebben az állásban az összes funkció blokkolva van, de a kormányzár nincs bekapcsolva (a robogó eltolható). Ebben az állapotban a robogó biztonságosan szerelhető.

#### BEKAPCSOLÁS



Az összes funkció használatra kész. A robogóval el lehet indulni a MODE gomb nyomvatartása után, ha a kijelzőn megjelent a READY felirat és a kis zöld D betű. Ebben az állapotban a kulcs nem vehető ki.

A robogó az applikációval is indítható, ami azt jelenti, hogy megoszthatod valakivel a fizikai kulcs használata nélkül.



## 5) Világítás

A robogó összes lámpája LED-es, beleértve az irányjelzőket, nappali fényt, féklámpát, fényszórót. Nincsenek cserélendő izzók.

A különböző lámpacsoportok a következők:

### h) Első lámpa

Benne van a helyzetjelző és a fényszórók.

### i) Nappali fény - irányjelzők

Ezekben vannak a nappali fény és az irányjelzők LED-jei.

### j) Hátsó lámpák

A robogó hátulján ott van a hátsó lámpa, a féklámpa és az irányjelzők.



## 6) Ülés – tárolórekesz az ülés alatt

### k) Az ülés felnyitása és lecsukása

A SILENCE S01 ülése a vezető és egy utas számára elegendő, míg az ülés alatti tárolórekeszben elfér két bukósisak.



Három módon nyitható fel az ülés:

- Kulccsal. Kulcs a gyújtáskapcsolóban, balra fordítva kinyitja az ülés lezáró szerkezetét.
- Az applikációval.
- Kézzel. A két fékkar együttes behúzásával (a robogó bekapcsolva, oldaltámasz lenn).

A következő dolgok találhatóak a tárolórekeszben:



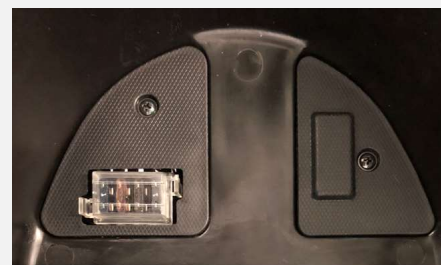
Az ülés lezárásához a hátsó részét kell lenyomni kattanásig. Indulás előtt ellenőrizd, hogy le van zárva!



Akkumulátor kiengedő fogantyú:



Biztosíték tábla és OBD csatlakozó (diagnosztikához):



Töltőkábel csatlakozó:



## I) Az akkumulátor kivétele

Az akkumulátor könnyen kivehető másodpercek alatt, követve az alábbi lépéseket **(a robogónak a középtámaszon kell állnia!)**:



**1.** Nyisd fel az ülést az applikációval, vagy a kulccsal, vagy a fékkarok behúzásával



**2.** Húzd fel a kart az ülés alatti rekesz közepén



**3.** Csúsztasd ki az akkumulátort oldal irányba.



**4.** Az akkumulátor mozgatása.



**5.** Dugd be a töltőkábelt az akkumulátorba és a konnektorba!



**6.** Ha feltöltődött az akkumulátor, húzd ki a kábelt!



**7.** Húzd vissza az akkumulátort a robogóhoz és told vissza a helyére **(a robogó a középtámaszon!)**

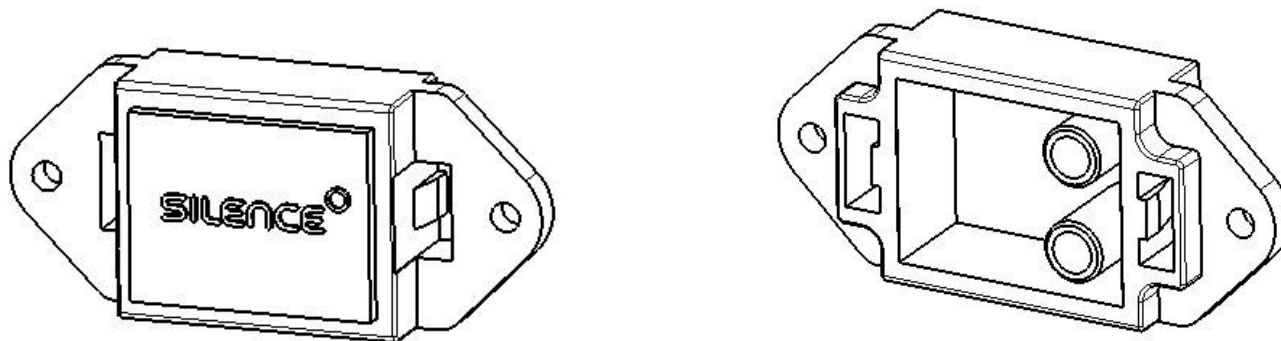


**8.** Bizonyosodj meg róla, hogy az akkumulátor visszakattant a helyére!

**FONTOS:** Soha ne vedd ki úgy az akkumulátort, hogy a robogó be van kapcsolva, vagy ha a robogó éppen tölti az akkumulátort! **Az akkumulátor fogóját csak akkor nyisd ki, amikor az akkumulátor már kikerült a helyéről!**

Az akkumulátor kerekei és a kitámasztója automatikusan kinyílnak, amikor kihúzod az akkumulátort a robogóból. **Mindemellett a te felelőssége, hogy az akkumulátort lassan húzd ki, hogy ez megtörténhessen, amiről bizonyosodj is meg és arról is, hogy az akkumulátor megfelelően beakadt a helyére visszatételkor (ellenőrizd le indulás előtt)!**

Mikor az akkumulátor nincs a robogóban, a (*Multicontact*) csatlakozóját fedd be a robogóval kapott gumifedővel! Ennek a célja a csatlakozó védelme, míg az akkumulátor kívül van:



**FIGYELEM:** ne tedd fel a védőkupakot ha a robogó be van dugva és tarts távol minden nedvességet a kábeltől is (még akkor is, ha a védőkupak fenn van a helyén)!



### m) Biztosíték tábla

A biztosítéktábla egy védőfedő alatt van az ülés alatti tárolórekeszben:



A robogóban 4 biztosíték van balról jobbra haladva (a vezető nézőpontjából):

- F1 (fekete): 1A, az USB port védelmére
- F2 (narancs): 5A, a 12V-os tápegység védelmére
- F3 (szürke): 2A, a 60V-os tápegység védelmére
- F4 (fekete): 2A, a SEVCON védelmére

## 7) Kitámasztók

### n) Oldaltámasz

Az oldaltámasz a robogó bal oldalán található. Az „U” alakú részre lépve lenyílik. Az oldaltámaszt akkor érdemes használni, ha a talaj nem elég stabil, vagy lejt és emiatt a középtámasz nem használható.



### o) Középtámasz

A középtámasz a robogó alján van. Ez a robogót függőleges pozícióban tartja. Ennek használatához a felálló taposó részre kell lépni, a robogót finoman emelve. A középtámasz érdemes használni, mikor a talaj erre alkalmas, akkor ha hosszú ideig áll a motor, vagy szervizeléskor.



## 8) Visszapillantó tükrök

Elindulás előtt mindig nézd meg, hogy a tükrök beállítása megfelelő-e!



## C. MOBIL APPLIKÁCIÓ - SCOOTER ALWAYS CONNECTED

Ha csak egyvalami tenné különlegessé az S01-et, az a mobil applikáció lenne. Lehetővé teszi, hogy a robogóddal mindig kapcsolatban maradj és azt, hogy megoszthasd a robogód azokkal, akikkel akarsz. Ez az első elektromos robogó, ami ehhez a fajta kapcsolathoz lett tervezve a kezdetektől. Az egész rendszer felhasználók által lett tervezve felhasználók számára, a robogó egyszerűbb használatáért, és az összes számokra szükséges információ biztosításáért személyreszabottan.

A **“SILENCE Connected”** applikációt használva:

- **AZ EGYIK SZEMED MINDIG TARTSD A MOTORODON!**

A SILENCE-ed be/ki kapcsolhatod, felnyithatod az ülést. Egy kód használatával megoszthatod azzal, akivel szeretnéd anélkül, hogy fizikailag a motornál kellene lenned, vagy oda kellene adnod a fizikai kulcsot.

- **TALÁLD MEG A ROBOGÓD!**

Az applikáció használatával bármikor meg tudod nézni, hogy hol van a robogód, mert elküldi a pozícióját.

- **TUDD, HOGY MENNYIRE VAN FELTÖLTVE AZ AKKUMULÁTOROD!**

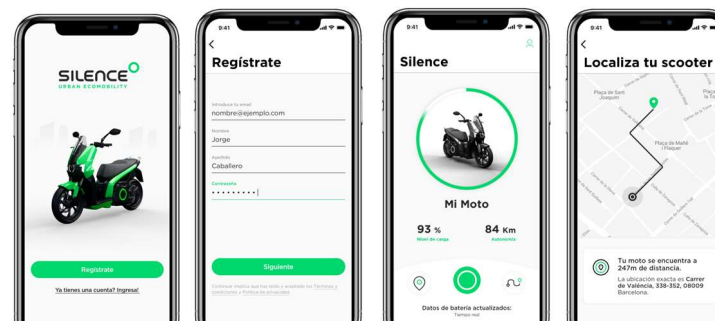
Ellenőrizni tudod az akkumulátorod töltöttségi szintjét és látod azt, hogy az még mekkora távolság megtételére lesz elég CITY módban.

- **BIZTONSÁG ÉS NYUGALOM**

Figyelmeztetést kapsz ha a motor, vagy a főbb alkatrészek kezdenek túlmelegedni.

- **TERVEZD MEG AZ ÚTVONALAD!**

Tedd be az uticéld az applikációba, ami megtervezi neked a legjobb útvonalat, informálva téged a becsült menetidőről és távolságról, hogy biztos lehess abban, hogy a töltöttség elegendő lesz az úthoz.



- **FIGYELMEZTETÉS ELDŐLÉSRE ÉS LOPÁSVESZÉLYRE**

Értesítést kapsz, ha a motorod fellökték, vagy valaki mozgatja az engedélyed nélkül.

- **KÖVESD A KARBON LÁBNYOMOD ALAKULÁSÁT!**

Statisztikákat láthatsz minden egyes utadról, hogy éppen mennyi szén-dioxidot takarítottál meg.

Az APP elérhető iOS-re és Android-ra, az első használatnál teljesen érthető. Bővebb információk (és a legfrissebb információk) az APP-ban, honlap:

<https://www.SILENCE.eco/conectividad/>.



## D. RENDELHETŐ KIEGÉSZÍTŐK

### SILENCE hátsó doboz

Az S01-hez rendelhető opcionálisan egy hátsó csomagtartó, ami a kapaszkodók helyére rögzíthető. Erre a tartóra rakható fel a hátsó tartódoboz.



### Szélvédő



### Inverter

Az S01 akkumulátor mellett, hogy a robogónak biztosít energiát, bárhol használható áramforrásként a SILENCE inverterrel (700W):

További információért lásd az „Akkumulátor és töltő specifikációk”-at!



### Telefontartó



## 2. A ROBOGÓ ÉS AZ AKKUMULÁTOR MŰSZAKI ADATAI

### A. A ROBOGÓ MŰSZAKI ADATAI (Robogó + motor)

| ROBOGÓ                           |                                    |     |
|----------------------------------|------------------------------------|-----|
| VÁZ                              |                                    |     |
| Felépítés                        | Acélcsövek                         |     |
| FŐ MÉRETEK                       |                                    |     |
| Teljes hossz                     | 2,040                              | mm  |
| Teljes szélesség                 | 710                                | mm  |
| Teljes magasság                  | 1,115                              | mm  |
| Tengelytáv                       | 1,420                              | mm  |
| Ülésmagasság                     | 790                                | mm  |
| TÖMEGEK                          |                                    |     |
| Maximum megengedett össztömeg    | 320                                | kg  |
| Első tengelyre                   | 102                                | kg  |
| Hátsó tengelyre                  | 218                                | kg  |
| A jármű töege akkumulátorral     | 146                                | kg  |
| A jármű töege akkumulátor nélkül | 110                                | kg  |
| Akkumulátor tömege               | 36                                 | kg  |
| AZ ELSŐ KERÉK ADATAI             |                                    |     |
| ELSŐ KERÉK                       |                                    |     |
| Első keréktárcsa                 | 15"                                |     |
| Első gumiabronycs                | 120/70-15                          |     |
| Guminyomás az első keréken       | 1.8 – 2.0                          | bar |
| ELSŐ FÉK                         |                                    |     |
| Típus                            | Tárcsafék (hidraulikus, kombinált) |     |

|                             |  |       |
|-----------------------------|--|-------|
| Féktárcsa átmérője          | 260  | mm    |
| <b>ELSŐ FELÜGGESZTÉS</b>    |  |       |
| Típus                       | Hagyományos hidraulikus teleszkópvilla   |       |
| Rugóút                      | 80   | mm    |
| <b>HÁTSÓ KERÉK ADATAI</b>   |  |       |
| <b>HÁTSÓ KERÉK</b>          |  |       |
| Hátsó keréktárcsa           | 14"  |       |
| Hátsó gumibroncs            | 140/70-14  |       |
| Guminyomás a hátsó kerékben | 2.3 - 2.5  | bar   |
| <b>HÁTSÓ FÉK</b>            |  |       |
| Típus                       | Tárcsa (hidraulikus, kombinált) + visszatáplálás                                     |       |
| Átmérő                      | 240  | mm    |
| <b>HÁTSÓ FELÜGGESZTÉS</b>   |  |       |
| Típus                       | Egyoldali a jobb oldalon   |       |
| Rugóút                      | 100  | mm    |
| <b>HAJTÁSRENDSZER</b>       |  |       |
| <b>MOTOR</b>                |  |       |
| Típus                       | Brushless agymotor. Visszaforgatható: hátraenet, visszatáplálás fékezés lehetőséges. |       |
| Névleges teljesítmény       | 7  | kW    |
| Csúcsteljesítmény           | 9  | kW    |
| Maximum sebesség            | 100  | km/h  |
| Teljesítmény/tömeg arány    | 0.063  | -     |
| <b>ENERGIAHATÉKONYSÁG</b>   |  |       |
| Energiafogyasztás           | 58.54  | Wh/km |
| Környezetvédelmi besorolás  | Euro 4   | -     |
| Hatótáv (BP 5 kWh)          | 115  | km    |

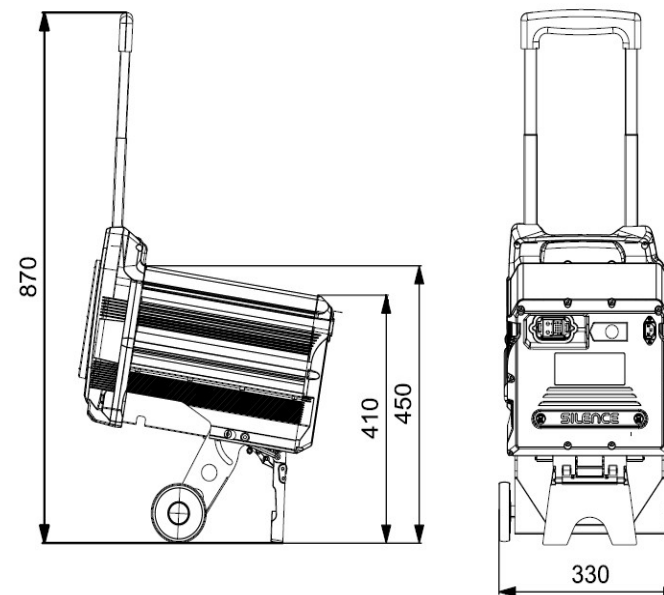
## B. AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ SPECIFIKÁCIÓK

### FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor **nagyon veszélyes lehet** (akár életveszélyes) amikor nincs a robogóban:

- Mindig a kerekein kell szállítani, mozgatni, lassan kell (max. 3 km/h), lassabban mint ahogy egy átlagos ember sétál.
- Az akkumulátor helytelen kezelésének elkerülése érdekében tilos az ütögetni, ütköztetni, lépcsőkön, egyéb bukkanókon áthúzni, vagy leejteni, mivel ez az akkumulátor kigyulladását okozhatja. Ne érintkezzen vízzel az akkumulátor!
- Ha bármilyen jele, vagy gyanúja van annak, hogy az akkumulátorpakkot a fenti módon kezelték, vagy az akkupakk sérült, ne kezd el tölteni, vagy a motorban használni! Hívd a SILENCE szervízközpontot, mivel **egy sérült akkupakk használata akár életveszélyes is lehet!**
- Egy égő akkumulátor vízzel, vagy CO<sub>2</sub>-vel oltható, kivéve ha az akkumulátor be van dugva, vagy a közelben vannak még akkumulátorok. Ebben az esetben használj CO<sub>2</sub> oltókészüléket a tűz oltására, hogy az akkumulátort biztonságos helyre lehessen elhelyezni, egy jól elkülönített részen (legalább 15m bármilyen robbanásveszélyes dologtól: más járművek, akkumulátorok, stb.). Ha az akkumulátor biztos helyen van, akkor hívd a tűzoltókat, akik utána már megfelelő módon kezelik a szituációt!

| AKKUMULÁTOR SPECIFIKÁCIÓK  |   |   |             |              |
|----------------------------|---|---|-------------|--------------|
| Névleges tárolókapacitás   | 5,6 kWh   | 4,2 kWh   |             |              |
| Cellatípus                 | Lithium-ion cellák                                      | Lithium-ion cellák                                      |             |              |
| Tömeg                      | 40kg  | 36kg  |             |              |
| Magasság kinyitott fogóval | 870mm   | 870mm   |             |              |
| A ház magassága            | 270mm   | 270mm   |             |              |
| Keréknyomtáv               | 330mm   | 330mm   |             |              |
| A ház mélysége             | 440mm   | 440mm   |             |              |
| Névleges feszültség        | 51VDC   | 51VDC   |             |              |
| Tárolási hőmérséklet       | -20 to 45°C max.<br>-20 to 25°C ajánlott                | -20 to 45°C max.<br>-20 to 25°C ajánlott                |             |              |
| Működési hőmérséklet       | 0°C to 45°C (töltéskor)<br>-20°C to 60°C (használatkor) | 0°C to 45°C (töltéskor)<br>-20°C to 60°C (használatkor) |             |              |
| A ház anyaga               | Aluminium és PA66                                       | Aluminium és PA66                                       |             |              |
| Maximum töltőáram          | 35A   | 35A   |             |              |
| Maximum kisütési áram      | 250A  | 250A  |             |              |
| A töltő típusa             | Onboard 90-240VAC; 600W                                 | Onboard 90-240VAC; 600W                                 |             |              |
| Töltési idő                | 6-8h  | 6-8h  |             |              |
| Vezetési módok             |   | <b>ECO</b>  | <b>City</b> | <b>Sport</b> |
| Maximum hatótáv            | 127 km  | 115 km  | 108 km      | 70 km        |



## 1) Az akkumulátorpakk részei

A SILENCE S01 egy innovatív kivehető akkumulátorpakkal rendelkezik, ami a normál alkatrészeken kívül a következő részekkel bír még:

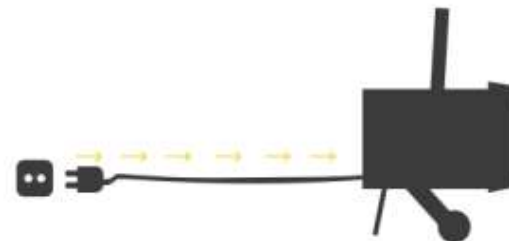
### a) Kihúzható, kocsizható akkumulátor-rendszer

A rendszer rendelkezik egy kihúzható fogóval, két kerékkel és egy kitámasztóval (lapos vízszintes talajon történő használathoz). A használat leírása a „Kivehető akkumulátor” részben olvasható.



### b) Beépített töltő

Az akkumulátor véglezárója mögött van beépítve a 600W-os töltő, ami egy töltőkábellel a normál konnektorba bedugható (Schuko-IEC):



Az akkupakk külső oldalán található világító-kör információt ad az akkumulátor töltöttségéről attól függetlenül, hogy az akkumulátor a robogóban, vagy azon kívül van. Csak érintsd meg a kör közepét a következő információkért:



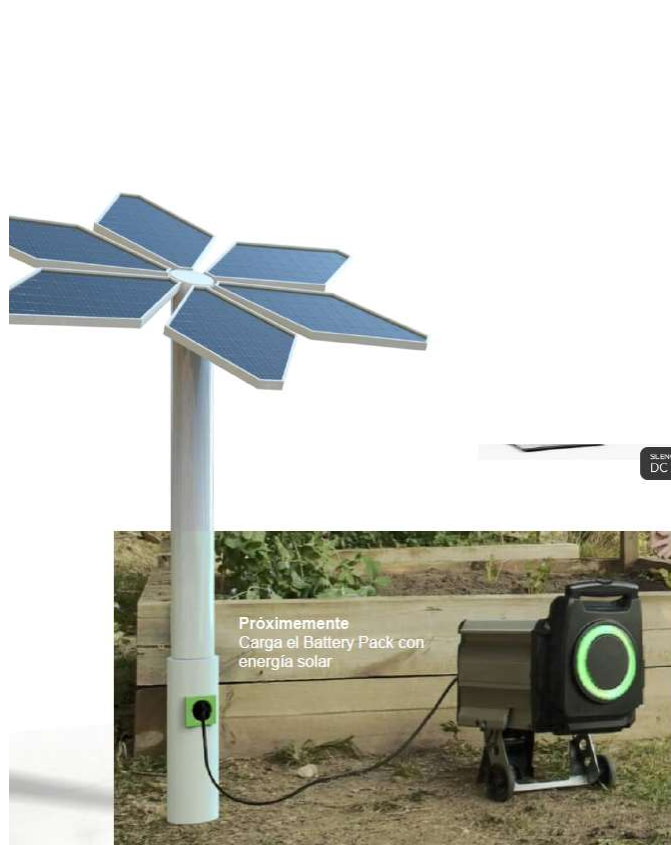
**NEM TÖLTÉS KÖZBEN:** amikor megérinted a kör közepét először piros és kék fények futnak lassan, egymással szembe. Utána ezek összeolvadnak és a szín átmegy türkizbe, majd a kör zöldre váltva arányosan megmutatja az akkumulátor töltöttségi állapotát (ha a teljes kör zöld, az 100%-os feltöltöttséget jelent). Amikor az akkumulátor nagyon le van merülve, akkor a kör pirossal mutatja a töltöttséget.

**TÖLTÉS KÖZBEN:** az akkumulátor töltése közben egy zöld sáv fut körbe, majd azt váltja az arányos töltöttségjelzés. Ha a töltés befejeződött, akkor a teljes kör zölden világít és egy kis kék sáv halad a körben amíg a töltőkábelt ki nem húzzák.

Mikor a robogó be van kapcsolva, a kör nem fog világítani.

## 2) Energia

Az S01 kivehető akkumulátor rendszerével az akkumulátornak egy sor új felhasználási lehetőséget kreáltunk. Ezekhez tudunk ajánlani megfelelő eszközöket is, hogy ne csak a városban való furikázásra és tölthetésre legyen alkalmas a motor, hanem az akkumulátor energiájával sokminden mást is tudjunk csinálni.



- o **Energy IN:** egyik oldalról, amit mi “Energy IN”-nek hívunk, az akkumulátor töltésére használható megoldásokat vesszük sorba. Ezek lehetnek a gyorstöltő szekrényeink, vagy a konnektorból való feltöltés és a napelemes töltőnk. A SILENCE-nél kifejlesztettünk egy napelemes fát (*Solar be Tree*) ami kiegészítőként megvásárolható, hogy a motorozás valóban tiszta, kibocsájtásmentes legyen.



- o **Energy OUT:** a másik oldalon ott az **“Energy OUT”**, ami mindent jelent amit működtethetünk az akkumulátorral. Az S01 működtetése mellett, meghatjthatja a számítógéped, TV-det, kemping eszközöket, kávéfőzőt, mikrosütőt, stb.

Bármi, ami 230V AC villamossággal működik és a teljesítménye 700W alatt van, bedugható a SILENCE inverterébe. Csak csatlakoztasd az akkupakkot az inverterhez, ami a 60V DC-ből to 230V AC-t csinál! Két dugalj van benne amikbe a fenti megszorításokkal azt dugsz be, amit akarsz.

### 3) Akkumulátormegosztás (hamarosan elérhető)

Hamarosan megjelennek a SILENCE akkumulátor állomások az akkumulátorok megosztásához. Le tudsz majd foglalni a SILENCE APP-pal egy teljesen feltöltött akkumulátort, amit a töltő-megosztó állomáson fél perc alatt kicserélhetsz és nem kell a töltésre várnod. *Ez a rendszer azoknak lesz elérhető, akik bérelt akkumulátorral vásárolják meg a robogójukat.*



#### 4) Akkumulátor felügyelő rendszer (BMS)

Az akkumulátorban van egy felügyeleti rendszer, a **BMS** (*Battery Management System*), ami a hőmérsékletet és a feszültségeket kontrollálja. Ez a rendszert a SILENCE R&D csoportja fejlesztette ki. A BMS feladata, hogy kiegyensúlyozza minden egyes cella töltöttségét, ugyanígy a cellasorokét így optimalizálva az akkumulátor működését.

A rendszer adja a töltöttséggel kapcsolatos információkat és szabályozza a töltési és kisütési paramétereket. Mindezeket felül rendelkezik egy akcióprotokollal rendellenes esetekre, mint például nem normális akkumulátor állapotok, megelőző extra méréseket képes végezni rendellenesen kiugró teljesítmény, feszültség, vagy hőmérsékletek esetében.

Röviden összefoglalva a BMS az akkumulátor agya, ami az optimális és biztonságos működést menedzseli.

#### 5) A töltőkábel csatlakoztatása

Az akkumulátort töltheted a robogóban, vagy abból kivéve. Mindkét esetben az akku-oldali csatlakozó egy IEC „fiú” csatlakozó van beépítve. A töltőkábelnek tehát IEC csatlakozóval, a másik oldalán sima villásdugóval kell rendelkeznie. A kábel tárolható az ülés alatti rekeszben (ahol egyébként van egy töltőcsatlakozó). Az akkumulátor hátulján van egy ugyanilyen, ha azt a robogóból kivéve szeretnéd tölteni:



**Az akkumulátor kivétele vagy visszarakása előtt győződj meg arról, hogy éppen nem zajlik a töltés, és az indítókulcs sincs bekapcsolt helyzetbe fordítva!**

A töltő (600W) az akkupakk része, szóval a töltéshez csak a töltőkábelre van szükséged. A töltő természetes hűtéssel rendelkezik.

- **Csatlakoztatáskor** először az IEC csatlakozót (a robogón, vagy az akkupakkon) dugd be, csak utána a villásdugót a konnektorba. Fontos, hogy az akkumulátor 3-4 töltés nélküli használat után teljesen fel legyen töltve.

- **Lecsatlakozáskor** először a konnektorból húzd ki a töltőkábelt, csak utána az IEC csatlakozót. A töltési folyamat bármikor megszakítható, de a töltésvezérlő mindenképpen leállítja a töltést, ha a töltöttségi szint elérte a 100%-ot.

Ha az akkumulátor hőmérséklete **0°C alatt**, vagy **55°C felett** van, a töltés nem indul el.

## **FONTOS!**

Töltsd fel teljesen az akkumulátort 30 naponta legalább egyszer, mert a garancia csak így érvényes\*.

Ha a töltőkábel csatlakoztatásak túl hideg van, egy belső fűtés kapcsol be, amíg az akkumulátor eléri a 15°C-ot. Ez a fűtés akkor tud üzemelni, ha az akkumulátor a hálózatra van csatlakoztatva és a feladata az, hogy a töltés a megfelelő hőmérsékleten történjen. Ez a töltés idejére is kihatással van, mert az hosszabb ideig tart ha az akkuhőmérséklet nem a normál tartományban van.

Hidegebb területeken, vagy évszakokban azt tanácsoljuk, hogy a töltő maradjon a hálózatra csatlakoztatva, így a fűtés a cellákat olyan hőmérsékleten tudja tartani, ami optimális a használatához.

\* **Az akkumulátor garanciájának megtartásához az akkumulátort havonta legalább egyszer 100%-ra kell feltölteni.** Ha egy ideig nem használod a motort az akkumulátort eléggé feltöltve kell hagyni ahhoz, hogy a töltés ne eshessen le a kritikus értékekre. Ha az akkumulátorok bizonyos feszültség szint alá esnek, akkor már többé nem működnek, nem tölthetőek fel. Ilyen esetben az akkumulátort el kell vinni a hivatalos szervizbe.

## 6) Hőmérséklet

A robogó BMS-e vezérli és stabilizálja az akkumulátor celláinak feszültségét és hőmérsékletét. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében a rendszer korlátozza az akkumulátor használatát ha a cellák hőmérséklete meghaladja a biztonságos szintet.

- Az akkumulátor -10°C és 65°C között használható. A lítium cellák működése erősen változó a hőmérséklet függvényében.
- A töltő nem fogja tölteni az akkumulátort, amennyiben a cellahőmérséklet 0°C alatt, vagy 55°C felett van.
- Az aktuális akkuhőmérsékletet a robogó kijelzője kijelzi. Amennyiben bármilyen határérték túllépésre kerül (felső, vagy alsó, figyelmeztetési, vagy hibajelzés), a következő lámpa gyullad ki a kijelzőn:



Hőmérséklet lámpa. Villogni kezd, ha közelíti a hőmérséklet a maximálisan megengedettet. Folyamatosan világít ha elérte, vagy meghaladta a határértéket.

Motor: 100°C (villog), 110°C (világít). Controller: 70°C (villog), 75°C (világít) BMS: 50°C (villog), 65°C (világít) / -10°C (villog), -15°C (világít)

A következőket lehet tenni az adott esetekben:

- **Alacsony hőmérséklet:** az akkumulátor nem az optimális körülmények között működik, rakd fel a töltőre (az felfűti az akkumulátort).
- **Magas hőmérséklet:** túlterhelés esetén, az akkumulátor nem ad a továbbiakban energiát, míg le nem hűl. Ilyen esetben ne használd SPORT módban és ha szükséges állj meg a motorral, hogy lehűlhessen!

## 7) Töltéskijelzés %-ban (SoC)

A legpontosabb kijelzés elérésének érdekében (**SoC, %-ban**), az akkumulátort 100%-ra kell feltölteni legkésőbb 3-4 részleges töltés után.

## 8) Hatótáv

Az elektromos járművek hatótávja az a távolság, amit a jármű egy töltéssel meg tud tenni.

Ezt sok tényező befolyásolhatja, úgy mint a vezetési stílus, a szállított tömeg, abroncsnyomás, időjárás (hőmérséklet, szél). Ezek hatására a hatótáv változhat.

A kijelző mutatja a becsült megtehető kilométerek számát. Ez egy **megközelítő érték** ami az előbb említett dolgok függvényében változhat.

## 9) Figyelmeztetések az akkumulátorral kapcsolatban

### FIGYELEM!



**SOHA NE NYISSA KI AZ AKKUMULÁTORT!**

NAGYON VESZÉLYES LEHET ÉS A GARANCIA ELVESZTÉSÉT VONJA MAGA UTÁN. CSAK A FELHATALMAZOTT ÉS MEGFELELŐ MINŐSÍTÉSSEL RENDELKEZŐ SZEMÉLY DOLGOZHAT AZ AKKUMULÁTORON.

HA AZ AKKUMULÁTOR FÜSTÖLNI KEZD, HÍVNI KELL A TŰZOLTÓKAT (ÉLETVESZÉLYES LEHET) ÉS AZ AKKUMULÁTORT ZÁRT TÉRBŐL KI KELL Vinni A SZABADBA ÉS ÉGHETŐ ANYAGOKTÓL TÁVOLRA ELHELYEZNI.

AZ AKKUMULÁTOR FELROBBANNI NEM TUD, ÍGY A BIZTONSÁGOS HELYRE VITELE NEM VESZÉLYES.

### FIGYELEM!



#### **Az égési sérülések és az áramütés elkerülésének érdekében.**

Soha ne szerelje szét az akkumulátort, vagy távolítsa el a műanyag záróvégeket! Csak a hivatalos szerviz végezhet ilyen beavatkozást.

- Gyerekek ne férhessenek hozzá a robogó akkumulátorához!
- Ne üsse meg, vagy lyukassza ki ezt a részt, amikor emelőt használ, ne tegye ki nyílt lángnak, ne égesse el, vagy tegye ki folyadékoknak, mert a keletkező hő veszélyes tüzhez vezethet!

#### **Képzett, jogosult személy**

A szerviz kézikönyv vonatkozó részeinek elolvasása kötelező az akkumulátor cseréje, vagy megbontása előtt.

#### **Az akkumulátor újrahasznosítására vonatkozó információk**

Ahogy a SILENCE akkupakk elhasználódott és elérte az élettartamának a végét, kérjük adja le a hivatalos SILENCE képviselőnek, hogy intézkedhessenek az újrahasznosításának és a legkisebb környezeti terhelés elérésének érdekében!

### a) Elsősegély

Ha egy hibás akkumulátor füstöl, vagy kigyullad, akkor az embereket ki kell menekíteni a füstös helységből, amit jó ki kell szellőztetni a füsttől és a gázoktól. Ha valaki beszívta a füstöt, az vizsgálta meg magát orvossal.

- Ha az akkuk anyaga a szembe jutott: kimosás bő vízzel (nyitott szemmel) legalább 10 percig.
- Ha az akkuk anyaga a bőrre került: a szennyeződött ruhát le kell venni, az érintett bőrfelületet szappanos vízzel alaposan le kell mosni (legalább 15 percig). Ne használj krémet, vagy testápolót.
- Az akkumulátor füstjének belégzése: kültéren ki kell szellőztetni a tüdőt. Súlyos esetben biztosítani kell oxigént, vagy mesterséges lélegeztetést, ha szükséges.

### b) Tűzvédelem

Tűzoltási jellemzők:

- D típusú CO<sub>2</sub>, száraz kémiai oltók használhatók az akkumulátor oltására.
- Speciális kockázatok: a cellák túlmelegedhetnek külső hőforrástól, vagy a nem megfelelő használatból.

## 10) Megjegyzés – Az akkumulátor élettartama

Mikor egy S01 akkumulátora elérkezett a használati idejének végéhez, leadhatod azt egy hivatalos SILENCE szervizben, hogy megfelelő feldolgozásra kerüljön és a lehető legkevesebb környezetszennyezést okozza.

Értesítsd a hozzád legközelebbi SILENCE szervizt, hogy átvehessék és újrahasznosításra küldhessék!

### 3. KARBANTARTÁS ÜTEMEZÉSE

Ugyanúgy, mint a többi járművön, az S01-nek is szüksége van rendszeres időszakos karbantartásra és egy gyors ellenőrzésre minden használat előtt. Ez az egyetlen lehetséges módja a saját és mások biztonságának garantálására és ez teszi lehetővé a robogó problémamentes használatát is.

Az átvizsgálást és a javításokat mindig a SILENCE hivatalos szervizközpontjában végeztess el, mivel ők rendelkeznek ehhez a megfelelő tudással és szerszámokkal. Van azonban néhány dolog, amit te tudsz (és neked kellene) leellenőrizni. Ilyenek pl. a kerekek guminyomása, a fékfolyadék mennyisége, stb.

#### FIGYELMEZTETÉS

- Ezek az utasítások azoknak az S01 felhasználóknak készültek, akik a robogót városban használják. Ha a robogót ettől eltérően használod, pl. folyamatos nagy sebességű haladás (autópályázás), vagy nagyon rossz, hepehupás úton, akkor a szervizelést gyakrabban kell elvégeztetni.
- Ha az S01 balesetet szenvedett, érdemes a fő részeket átvizsgáltatni egy hivatalos SILENCE szervizben.
- A robogó nem megfelelő karbantartása, az instrukciók figyelmen kívül hagyása, vagy a robogó indulás előtti ellenőrzésének elhagyása balesetet okozhat, ami **SÉRÜLÉSEKKEL, VAGY AKÁR HALÁLLAL JÁR HAT**. Mindig tartsd be az útmutatóban leírtakat és a SILENCE képviselő tanácsait!
- Van néhány alap beavatkozás, amit önállóan is elvégezhetesz (ugyanazok, amiket egy benzines motoron is elvégezhetnél, mint pl. a fékpofák cseréje). A te dolgod eldönteni, hogy képes vagy-e az ilyesmire és hogy személyesen te végzed-e el ezeket a teendőket.
- Mindig olvasd el az instrukciókat, mielőtt elkezdenéd a beavatkozást és bizonyosodj meg róla, hogy rendelkezel a megfelelő anyagokkal és arról is, hogy pontosan tudod, hogy mit fogsz csinálni!
- A szereléseket mindig egy sima lapos felületen végezd a motort a középtámaszra állítva!
- Mindig úgy dolgozz a robogón, hogy az ki van kapcsolva és a kulcs ki van véve a gyújtáskapcsolóból (hacsak nincsen ezzel ellentétes instrukció), hogy megelőzd a motor esetleges véletlen elindulását!
- Légy óvatos a forró alkatrészekkel, így az S01 féktárcsaival is a használatot követően! Mindig hagyd őket lehűlni, mielőtt hozzájuk érsz!



## A. TEENDŐK ÉS A SZÜKSÉGES GYAKORISÁGUK

| MOTOR RÉSZEI        | TEENDŐK   | GYAKORISÁG          |
|---------------------|---|---------------------|
| Festett alkatrészek | Tisztítsd tisztítószerrel (pl. autóshamponnal)!   | Havonta             |
| Gumi alkatrészek    | Tisztítsd gumihoz való tisztítószerekkel!   | Havonta             |
| Alumínium részek    | Tisztítsd védőspray—vel, ami megelőzi az oxidálódást! Az oxidréteg az alumíniumról acéldörzsivel és szappannal eltávolítható. | Hetente             |
| Fémalkatrészek      | Használj olajat a tisztításhoz és kenéshez!   | Havonta             |
| Ülés                | Tisztítsd egy puha szivaccsal a szennyeződések eltávolításához!   | Minden használatkor |
| Műszeregység        | Tisztítsd egy puha szivaccsal a szennyeződések eltávolításához!   | Ahogy szükséges     |
| Gumiabroncsok       | Ellenőrizd a guminyomást! 1.8 bar (elől) és 2.5 bar (hátsó).  | Hetente             |
| Lámpák              | Tisztítsd egy puha szivaccsal a szennyeződések eltávolításához!   | Ahogy szükséges     |
| Kijelző             | Tisztítsd egy puha szivaccsal a szennyeződések eltávolításához!   | Minden használatkor |

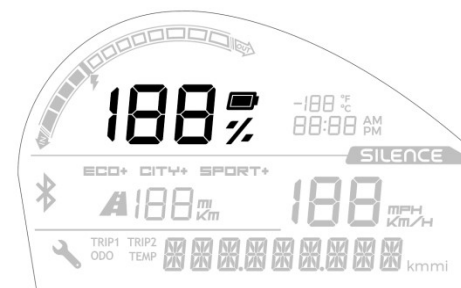
## B. MOTOROZÁS ELŐTT ELLENŐRIZD!

### 1) Töltöttségi szint

Ellenőrizd a töltöttségi szintet a kijelzőn! Amennyiben túl alacsony, töltsd fel az akkumulátort a robogó használata előtt!

### 2) Lámpák és visszajelzők

Minden alkatrészt cserélj/cseréltess ki, ami elromlott, vagy megsérült a használat során! Amikor a sebességmérő megvilágítása nem működik megfelelően, elkezd gyorsabban villogni, hogy jelezze valamiféle probléma fennállását.





### 3) Támaszok

Mindig bizonyosodj meg róla, hogy mindkét kitámasztó rendesen fel van hajtva! Az oldaltámasz rendelkezik egy kapcsolóval ami megakadályozza, hogy lehajtott oldaltámasszal elinduljon a motor, de a középtámasznál nincs ilyen.

### 4) Gumiabroncsok

Mindig bizonyosodj meg, hogy a gumiabroncsokon nincsenek sérülések, repedések és hogy nem túl kopottak még! Soha ne motorozz túl kopott, vagy sérült, hibás gumiabroncsokkal! **Ellenőrizd, hogy a nyomás az első kerékben 1.8 bar és a hátsóban 2.5 bar.**

A nem megfelelő guminyomás használata károsíthatja az abroncsokat és balesetet okozhat, de mindenképpen csökkenti a gumiabroncsok élettartamát.

#### Hátsó gumi

Nagyon fontos, hogy tartsd a hátsó kerékre vonatkozó (2.5 bar) keréknyomást, mivel a hajtómotor a hátsó kerékben van.

Fontos tudatosítani, hogy ennél a robogónál a súly nagyobb része a hátsó kereket terheli az agymotor miatt, ezért a keréktárcsa, vagy a motor sérülékenyebb amikor kátyúkon, köveken, bukkanókon mint egy nem agymotoros járműnél.

**FIGYELEM: ha túl nagy sebességgel hajtasz át kátyúkon, köveken, bukkanókon, akkor tönkretetheted a keréktárcsát, és/vagy a motort!**

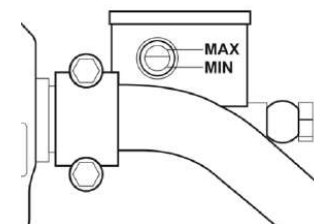
### 5) Fékek

#### a) Fékfolyadék

A fékfolyadék tartályai a kormányon találhatóak mindkét oldalon. A folyadékszintjük ellenőrzésekor a motor álljon vízszintes területen a saját kerekein és nem a kitámasztók valamelyikén!

A fékfolyadék szintje sohase menjen a MIN jelzés alá. Ha a tank leürül, levegő juthat a fékrendszerbe, ami problémákat okozhat fékezéskor és veszélyezteti a biztonságot.

**A fékfolyadék szintje minden út előtt ellenőrizendő és a folyadékot 2 évente cserélni kell. Ha a folyadékszint csökken, azt pótolni kell.**





### b) Első fék

A fékpofákon biztonsági bevágások találhatóak. Amennyiben a bevágások a súrlódó anyagban láthatóvá válnak, cseréltesd ki a fékpofákat!

### c) Hátsó fék

Amikor a hátsó fékpofák vékonyabbak, mint 1mm thick, akkor már csökken a hatékonyságuk. Keresd fel a forgalmazót cseréért! **HASZNÁLJ DOT4 FÉKFOLYADÉKOT** (Soha ne keverd a használt és az új fékfolyadékot)!

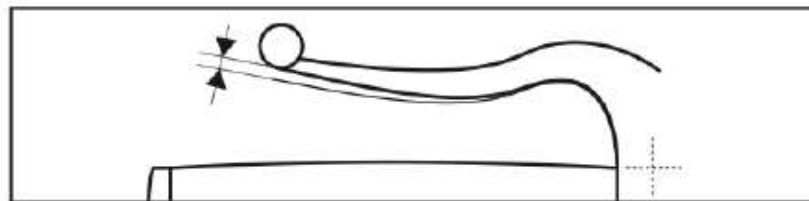
**FIGYELEM:** a motorra csöpögő fékfolyadék károsíthatja a műanyag felületeket, vagy a robogó festését.

A fékfolyadék károkat illetve sérüléseket okozhat, amennyiben nincs megfelelően kezelve.

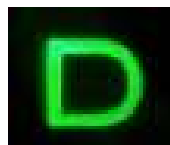
Ha fékfolyadék került a bőrödre, azonnal mosd azt le vízzel! Ha aszembe került, akkor azonnal ki kell mosni bő vízzel, majd amilyen gyorsan lehet, orvoshoz kell fordulni.

### d) Fékkar

Ha a fékkarokat túl lazának találod, miközben a fékpofák még megfelelő állapotúak, vidd el a robogót a bolt szervizébe, ahol vásároltad, hogy leellenőrizhessék a következőket:



Amikor a “D” ikon kigyulladt (a robogó elindulásra kész), bizonyosodj meg róla, hogy a fékrendszer megfelelően működik: húzd be egyszerre a két fékkart és ellenőrizd, hogy rendesen felkeményednek-e! Ha a robogó készenlétét jelző lámpa világít és elengedted a fékkarokat, a gázmarkolat meghúzásával el tudsz indulni:



## C. PROBLÉMÁK MEGOLDÁSA

Az itt leírt problémák okaiként bizonyos alkatrészekre gyanakszunk. Amennyiben az adott alkatrész cseréje, vagy beállítása után a hiba nem szűnik meg, keresd meg a hivatalos szervizt!

Az összes robogót alaposan megvizsgálunk, mielőtt elküldjük a forgalmazónak. Még emellett az alapos vizsgálat mellett is előfordulhat, hogy valamilyen hiba jelentkezik. A következő táblázatban megoldásokat ajánlunk adott problémák okainak azonosítására és lehetőség szerint a megszüntetésükre is. Ha önállóan nem tudod megszüntetni a problémát, akkor keresd fel a hivatalos márkaszervizt, hogy ott segíthessenek és elvégezhessek a szükséges javításokat!

| PROBLÉMA  | LEHETSÉGES OK   | MEGOLDÁS   |
|---|---|--|
| <b>Nem működnek az első lámpák</b>  | Az alkatrész elromlott, vagy a csatlakozók lazák/hibásak. Kiegyezett biztosítók.  | Ellenőrizd a csatlakozásokat, cseréld ki a biztosítókat, ha a probléma nem oldódik meg vidd el a robogót a legközelebbi márkaszervizbe!  |
| <b>A hátsó lámpa és a féklámpa sem működik</b>  | Az alkatrész elromlott, vagy a csatlakozók lazák/hibásak. Kiegyezett biztosítók.  | Ellenőrizd a csatlakozásokat, cseréld ki a biztosítókat, ha a probléma nem oldódik meg vidd el a robogót a legközelebbi márkaszervizbe!  |
| <b>A robogó nem gyorsul</b>   | A gyorsítókar nincs megfelelően beállítva. Ellenőrizd az összeköttetést a gyorsítókar és a motor elektromos rendszere között. | Vidd el a robogót a legközelebbi márkaszervizbe!   |
| <b>A robogó nem indul el</b>  | Nincs benn az indítókulcs, vagy nincs elfordítva. A robogó töltés alatt áll. Az akkumulátor lemerült. Kiegyezett biztosítók.  | Ellenőrizd, hogy a kulcs a gyújtáskapcsolóban van, a robogó be van kapcsolva (kulccsal vagy az applikációval). Várd meg, míg az akkumulátor feltöltődik, ha kész, vedd le a töltőről!<br>Töltsd fel az akkumulátort!<br>Cseréld ki a biztosítókat!<br>Ha a probléma nem oldódik meg vidd el a robogót a legközelebbi márkaszervizbe! |
| <b>Nem tölti az akkumulátort, az akkumulátor töltöttsége nem emelkedik töltéskor.</b> | Hibás akkumulátor, vagy hibás töltő. Nem jut energia a töltőhöz.  | Ellenőrizd a töltőt, az akkumulátort, és hogy a töltő kap-e a hálózatról tápfeszültséget!  |
| <b>A fékek nem megfelelően működnek</b>   | Nem megfelelő guminyomás. Elhasználódott gumik. Túlsúlyos rakomány.   | A guminyomást ellenőrizd, hogy megfelelő-e: első, 1.5 bar; hátsó, 2.5 bar.<br>Cseréld le a gumiabroncsokat!<br>Ellenőrizd, hogy nincs-e túlterhelve a robogó!<br>Próbáld ki úgy, hogy nem szállítasz semmit!   |
| <b>Hibás a töltéskijelzés</b>   | A töltéskijelző nincs szinkronban az akkumulátor valós töltöttségi állapotával.   | Discharge the scooter battery until the green OK LED blinks seven times and it charges completely. Take the scooter to an official distributor if the problem persists.  |
| <b>A kijelzőn ez a kijelzés látható: "0X"</b>   | A problémától függ.   | Vidd el a robogót a legközelebbi márkaszervizbe!   |

## E. TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS (leírás a tárolásról)

### 1) Tisztítás

Tisztítsd le a robogót úgy, ahogy azt korábban olvashattad! Mint minden járművet, a robogót is rendszeresen le kell tisztítani a jó állapotának megőrzése érdekében.

A vásárló felelőssége, hogy a robogót megfelelő módon óvja a levegőből, vagy az út sózásából eredő agresszív szennyeződésektől.

**FIGYELEM: Az akkumulátor tisztításához ne használj bő vizet, vagy magasnyomású mosót!** Soha ne használj erős tisztítószereket a robogóhoz! Keress a motor tisztításához finom és környezetkímélő tisztítószereket!

A robogó szárításához puha és tiszta rongyot használj! A szennyezett rongyok összekarcolhatják a sima, fényes felületeket. Soha ne használj kemény, érdes rongyokat, vagy szivacsokat.

### 2) Tárolás

Ha egy hosszabb időszakon keresztül nem használod a robogót, mindig olvasd el a következő instrukciókat:

- Tisztítsd le a robogót és **teljesen** szárítsd meg, mielőtt elrakod! Bármennyi benmaradó víz, nyirkosság problémákat okozhat az elektromos rendszerbe.
- A motort a középkitámasztón tárold!
- Ellenőrizd a robogót, hogy nincs valami korábbról eredő problémája!
- Egy **motortakaró ponyva** jó befektetés, mert megvédi a motort az időjárástól.
- Tegyél valami takarót a motor alá is, hogy megvédd!

## 4. JÁRMŰ ÉS AKKUMULÁTOR GARANCIA

### A. ÁTADÁS A VÁSÁRLÓNAK

Ezek az adatok az alapjai a garanciális ügyintézésnek (a garanciális ügyintézés nem indulhat el, amíg az alábbi adatok közül bármi is hiányzik):

|   |  |
|---|--|
| <p><b>VIN</b> (a motor azonosító száma)</p> | <p>.....<br/><b>az átvétel dátuma</b></p>  |
| <p><b>Teljes név</b> .....</p>              | <p><b>a forgalmazó azonosító száma</b></p> |
| <p><b>Utca</b> .....</p>                    |  |
| <p><b>Város</b> .....</p>                   |  |
| <p><b>Irányítószám</b> .....</p>            |  |
| <p><b>Ország</b>.....</p>                   |  |
| <p><b>Telefonszám</b>.....</p>              |  |
| <p><b>e-mail</b> .....</p>                  |  |

**(A garancia érvényesítésének alapjai)**

**A járműhöz 2 év garancia jár (kivéve a három éves garanciát adó akciók), az átadás dátumától számítva, bármilyen tervezésből, vagy gyártásból eredő hibára.**

A kopóalkatrészek, mint a gumik, féktárcsák, fékbetétek, stb. cseréje nem garanciális. A gyártó és a hivatalos márkaszerviz dönti el, hogy egy hibás alkatrész megjavításra, vagy cserére kerül.

A garancia **NEM ÉRVÉNYES** amennyiben:

- a) A felhasználó nem követte a kezelési utasításban foglaltakat.
- b) A felhasználó nem végeztette el a kötelező felülvizsgálatokat, amik a szervizkönyvben vannak előírva vagy ha egy nem hivatalos szervizben végeztette el azokat (ld. felülvizsgálatról szóló részt a kézikönyvben).
- c) Ha a járművet bármilyen módon megváltoztatták, vagy olyan alkatrészeket használtak benne, amiknek nincs meg a szükséges minősítésük a gyártótól, vagy eredetileg nem voltak részei a motornak.
- d) Ha a járművet versenyzésre használták.
- e) Ha a kezelési-, karbantartási- és szerviz kézikönyv előírásait nem tartották be.

**FIGYELEM:** Normál használat: legalább hetente egyszer, összesen legalább 10 óra használat.

Rendszeres használat nélkül: a robogót teljesen fel kell tölteni a leparkolása előtt, ha több mint egy hétre lerakod.

**Az akkumulátort minden 30 napban legalább egyszer 100%-ra kell feltölteni.**

**A garanciális feltételektől való bármilyen eltérésben a gyártóval kell megegyezni, aki írásban erősíti meg a változtatásokba való beleegyezését.**

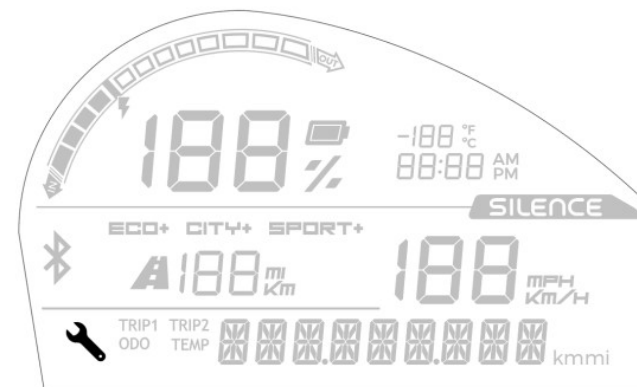
## B. ÁTVIZSGÁLÁS: ROBOGÓ & AKKUMULÁTOR

Minden egyes S01-nek át kell esnie rendszeres átvizsgáláson, a futott kilométerek szerint, vagy legalább évente egyszer (amennyiben adott évben a motor nem futotta meg az előírt távot, akkor is felül kell vizsgálatni minden évben. Ugyanez érvényes az akkumulátorpakra is, aminek megvan a külön felülvizsgálati protokollja. Azokat az akkumulátorokat, amiket a robogóhoz vásároltak, ugyanakkor kell átvizsgálni, mint a robogót.

A szervizek között **a robogóval és az akkumulátorral** megtehető kilométerek elfogyásáról a robogó automatikusan értesít a kijelző bal alsó sarkában kigyulladó kis villáskulcs ikonnal. Az első felülvizsgálatot **1,500 km** után, a másodikat **5,000 km**, a harmadikat **10,000 km** után kell elvégezni, az összes többit **5,000 km-enként**.

A robogó következő felülvizsgálatát mindig meg kell ejteni a legutolsótól eltelt egy éven belül **(legalább évi egy)**.

A robogón és az akkumulátoron átvizsgálendő dolgokról szóló előírások a vonatkozó kézikönyvben/karbantartási tervben vannak leírva, ezek elérhetőek a hivatalos SILENCE márkaszervizekben.





## Szervizkönyv az S01-hez (a robogóhoz és az akkumulátorhoz):

| ÁTVIZSGÁLÁS SZÁMA                                | DÁTUM  | KM AZ ÓRÁBAN   | A HIVATALOS MÁRKASZERVIZ ALÁÍRÁSA        |
|--|--|--|--|
| <b>ÁTADÁS DÁTUMA</b> ...../...../.....           |  |  |  |
| 1.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>1,500 km<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓    | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 1.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+3,500 km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 2.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓  | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 3.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓  | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 4.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓  | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 5.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓  | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |  |  |
| 6.   | <b>NEXT INSPECTION BEFORE:</b>               | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓  | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |

| ÁTVIZSGÁLÁS SZÁMA                                | DÁTUM  | KM AZ ÓRÁBAN  | A HIVATALOS MÁRKASZERVIZ ALÁÍRÁSA        |
|--|--|---|--|
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 7.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 8.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 9.   | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 10.  | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 11.  | <b>ÁTVIZSGÁLÁS LEGKÉSŐBB (IDŐPONTIG/KM):</b> | +1 év ↓<br>...../...../.....<br>vagy<br>+5,000km ↓<br>...../...../.....<br>hamarabb, mint ↓ | .....km<br>.....km<br>.....km<br>.....km |
| <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b> ...../...../..... |  |   |  |
| 12.  | <b>ÁTVIZSGÁLÁS MEGTÖRTÉNT:</b>               | ...../...../.....   | .....km                                  |



