

DAYTONA E-VIBALL



Használati útmutató

Előszó

Ez a FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ bemutatja az alapvető kezelési és javítási módszereket, kérjük, figyelmesen és alaposan olvassa el!

A helyes üzemeltetés, karbantartás és javítás csökkentheti a motorkerékpár problémáit, és megőrizheti a motorkerékpár legjobb teljesítményét.

Az ÚTMUTATÓ a motorkerékpár integrált része, eladáskor mellékelni kell a motorkerékpárhoz.

A kézikönyv tartalmával, kiegészítéseivel vagy a motorkerékpár üzemeltetésével kapcsolatos észrevételeivel keresse kereskedőjét.

Az ÚTMUTATÓ a rendelkezésre álló legfrissebb információk alapján készült, cégünk nem köteles előzetesen tájékoztatni, ha változás történt.

A motor használata előtt kérjük figyelmesen olvassa el a motorkerékpárhoz tartozó jótállási jegyet, mert azon további fontos információk vannak a használattal kapcsolatban.

Minden jog fenntartva!

-

Fontos jegyzet

Termékünk gyors fejlesztése miatt a kézikönyvben szereplő képek és tartalmak eltérhetnek a tényleges motorkerékpártól.

Tekintse a tényleges motorkerékpárt alapfelszereltségként.

.

Tartalom

Biztonságos vezetés	4
Rendszám	11
Az alkatrészek beépítése	12
Fontos alkatrészrendszer	16
Vezetési tanácsok	38
Szerviz és karbantartás	44
Főbb műszaki adatok	59

Biztonságos vezetés

Biztonságos vezetési szabályok.....	5
Védelmi intézkedések.....	6
Jármű-felújítási figyelmeztetés	6
Rakomány szállítása	7
Tartozék felszerelése	8
A fényszóró biztonságos használata	8

Biztonságos vezetési szabályok

1. Motorozás előtt ellenőrizze a motorkerékpárt, és győződjön meg arról, hogy jó állapotban van.

2. A járművezetőnek át kell esnie a forgalmi ellenőrzési osztály által tartott vizsgán, hogy megszerezze a vezetői engedélyt, mielőtt vezethetne. Ne adja kölcsön a motorkerékpárt annak, akinek nincs jogosítványa.

3. A többi jármű által okozott károk elkerülése érdekében jól látható módon kell öltözködni. Ezért kérjük, figyeljen a következőkre:

- Kérjük, viseljen láthatósági mellényt vagy fényvisszaverő felülettel rendelkező

ruházatot ;

- Ne menjen túlságosan közel a másik járműhöz, ne vezessen a másik járművezető látóterének holtterében;
- Tilos kereszteződésben és bekötőutaknál előzni.

4. Szigorúan tartsa be a helyi közlekedési szabályokat!

- A gyorsajtás sok baleset oka, ezért a vezetési sebességet a forgalmi és útviszonyok által megengedett tartományban kell tartani ;
- Az irányjelző lámpát be kell kapcsolni kanyarodáskor és sávváltáskor, hogy felhívja a többi vezető és a járókelők figyelmét.

2. Vezessen különös figyelemmel kereszteződésnél vagy parkoló kijáratnál.

3. Vezetés közben mindkét kezével fogja a kormányt, és a lábát tartsa az erre a célra kialakított területen.

-

Védelmi intézkedések

1. A biztonság érdekében a motor vezetőjének és az utasnak biztonsági öltözéket, sisakot, porálló szemüveget, kesztyűt és egyéb védőfelszereléseket kell viselnie.
2. Ne öltözzön laza ruházatba! A laza ruházat a fékkarba, az oldaltámaszba vagy esetlegesen a kerékhez beakadhat és balesetet okozhat.

Jármű-felújítási figyelmeztetés

A motorkerékpár átépítése vagy az eredeti alkatrészek tetszés szerinti cseréje veszélyes lehet és tilos. A tulajdonosnak be kell tartania a motorkerékpár használatára vonatkozó szabályozást, amely a forgalomirányítási osztályon lett megadva.

Rakomány szállítása

1. A jármű kezelhetőségének módja, és karakterisztikája a szállított személyek, és rakományok függvényében változhat. Legyen óvatos, ha a rakomány túlsúlyos, a kormány könnyebben kileng. A túlterheléses vezetést el kell kerülni!
2. Minden árut szilárdan rögzíteni kell a motorkerékpáron, hogy a vezetési rezgés ne változtassa meg a súlypontot, és a motorkerékpár menet közben stabil maradjon.
3. A rakodási áruk súlypontjának közel kell lennie a jármű súlypontjához, és a két oldalon lévő rakodási súlynak megközelítőleg azonosnak kell lennie. Ellenkező esetben ez különböző mértékben befolyásolja a jármű működését.
4. Az áruk felrakása után ellenőrizni kell, hogy megakadályozzuk az áruk esetleges leesését vagy elvesztését.
5. Ne tegye az árut a kormányra, az ülésre, vagy a sárvédőre.
6. Ezt a motorkerékpárt egy vezető és egy utas számára tervezték.
7. A túlterhelés vagy a nem megfelelő rakodás balesetet vagy sérülést okozhat.

-

Tartozék felszerelése

Ha az ügyfél olyan tartozékot szerel fel, amelyet nem cégünk hitelesített, akkor a következő pontokra kell figyelmet fordítani:

1. A tartozék felszerelése nem befolyásolhatja az ülés mozgását, a világítás helyzetét és a kormány elfordulási szögét.
2. A felszerelt tartozék nem akadályozhatja a kezek és lábak szabad mozgását, mert ellenkező esetben balesetveszélyes.
3. Ne szereljen be olyan elektromos készüléket, amelynek teljesítménye nagyobb a megadottnál, ellenkező esetben a biztosíték kiég, vagy az elektromos rendszer meghibásodik az alacsony feszültség miatt.

-

A fényszórókra vonatkozó előírások

A fényszóró hűtése menet közben levegővel történik, a fényszóró felületét ne fedje le semmilyen anyaggal, ami megakadályozza a rossz hűtés miatti deformációt és megakadályozza a láthatóságot.

-

A jármű azonosító száma

Jármű azonosító száma	10
A jármű szabvány száma	11

Termék szabványszám

Jármű azonosító száma

A VIN- és a motorszám az a szám, amely szükséges a motor regisztrálásához és/vagy alkatrészek megrendeléséhez.

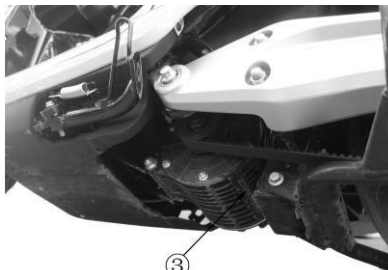
1. A VIN a váz elülső részének főcsövére van gravírozva (emelje fel a VIN fedelet, alatta láthatja) ;
2. A jogszabályban előírt lemez a váz jobb oldala alá van szegecselve.



①VIN

②Motorszámot jelző tábla

Motorszám: A motor száma a motor oldalán, a karosszéria aljára van gravírozva.



③ Motorszám

Termék szabványszám

Q/ML J021009

-

Alkatrészek beépítési pozíciója

Fej rész	13
Burkolat bal oldala	14
Burkolat jobb oldala	15

-
Fej rész



- ① Gyújtáskapcsoló ② Start, sebességváltó gomb ③ Gázmarkolat ④ Első fékkar
⑤ Vészvillogó ⑥ Kijelző ⑦ Dupla fényszóró kapcsoló ⑧ Hátsó fék
⑨ Reflektor és tompított fényszóró kapcsoló ⑩ Index kapcsoló ⑪ Kürt, tempomat kapcsoló

-
Burkolat bal oldala



①Oldaltámasz ②Középtámasz ③Bal hátsó utas-lábtartó ④Hátsó kapaszkodó

-
Burkolat jobb oldala

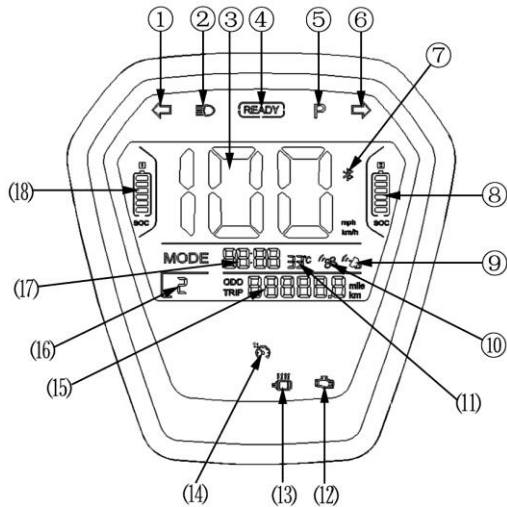


①Töltőport ②Jobb hátsó utas-lábtartó ③Tárolórekesz (Ülés alatt)

Fontos alkatrészek rendszere

Műszerfal és kijelzőrendszer	17
Fékrendszer	20
Vezérlőrendszer	25
Okos alkalmazás	34
Egyéb alkatrészek	35

Műszerfal és kijelzőrendszer



-

① Balra kanyarodó indexjelző:
Kapcsolja be a balra kanyarodó
indexkapcsolót, villog.

② Reflektor: Amikor a reflektor
világít a lámpa világít.

③ Sebességjelző/ hibakód :
Megjeleníti a tranziens sebességet
vagy probléma esetén a hibakódot.

④ READY kijelző : A bekapcsolt
áramellátás után nyomja meg a start
gombot, a jármű készen áll a vezetésre,
a kijelző világít.

⑤ P-állásjelző : Ez a jelző akkor
világít, amikor az oldaltámasz ki van
hajtva, ebben az esetben a járművet
nem lehet vezetni.

⑥ Jobbra kanyarodó indexjelző :
Kapcsolja be a jobbra kanyarodó
indexkapcsolót, villog.

-

⑦Bluetooth jelző: Ez akkor világít, amikor a mobiltelefon csatlakozik az intelligens vezérlődobozhoz.

⑧Akkumulátorteljesítmény jel : Ez a szimbólum jelzi a jobb oldali akkumulátor töltöttségi állapotát. Az utolsó rács villog, ha az akkumulátor töltöttsége 10%-nál kevesebb.

⑨Mobilhálózat jelerőssége : Ha a mobiltelefon és az intelligens vezérlődoboz normálisan csatlakozik, a mobilhálózat jele erős, ez a jelző mindig világít. Ha a jel gyenge, ez a jelző villog.

-

⑩ GPRS jelerősség : Ha a mobiltelefon és az intelligens vezérlődoboz csatlakozik egymáshoz akkor, a GPRS jel erős és ez a jelző folyamatosan világít. Ha a jel gyenge, ez a jelző villog.

(11) Megjeleníti a környezeti hőmérsékletet.

(12) Rendszerhiba : Amikor az energiarendszer hibája befolyásolja a vezetést, ez a kijelző világít.

(13) Túlmelegedett energiarendszer : Ha az energiarendszer hőmérséklete túl magas és ez befolyásolhatja a normál működést ez a kijelző világít.

(14) Tempomat jelző : Amikor a jármű állandó sebességtartó üzemmódban van ez a kijelző világít.

(15) Kilométeróra kijelző : A bekapcsolástól számított 10 másodpercig az összesen megtett kilométert jelzi, míg ezt követően az adott utazás alatt megtett távot jelzi.

(16) Sebességváltó kijelző : Kijelzi az aktuális sebességfokozatot.

(17) A pontos idő kijelzése.

(18) Akkumulátorteljesítmény jel : Ez a szimbólum jelzi a bal oldali akkumulátor töltöttségi állapotát. Az utolsó rács villog, ha az akkumulátor töltöttsége 10%-nál kevesebb.

Fékkrendszer

Ez a modell hidraulikus kombinált fékkendzsert vagy első/hátsó hidraulikus fékkendzsert használ, vásárláskor kérjük, vegye referenciaként a tényleges motorkerékpárt.

Hidraulikus kombinált fékkendzser esetén, az első fékkar behúzásakor az első kerék fékezése történik, míg a hátsó fékkar behúzásakor az első és a hátsó kerek együttes fékezése történik.

Vezetés előtt ellenőrizze a hidraulikus fékkendzsert (Ellenőrizze, hogy a fékcsőszerelvény és más eszközök nem repedezettek és nem szivárognak).

1. Fogja meg és engedje el többször az első fékkart vagy a hátsó fékkart, hogy lássa, szivárog-e a fékfolyadék vagy sem.

2. Ellenőrizze a féktárcsa kopási állapotát.

3. Az első fékkarnak és a hátsó fékkarnak némi ellenállással kell rendelkeznie.

Figyelmeztetések :

■ **Az újonnan beszerelt fékbetét beállítása: először fogja meg és engedje el többször a fékkart, hogy a fékbetétet teljesen kinyújtsa és visszaállítsa a normál ellenállást, stabilizálja a folyadék keringést.**

■ **Ellenőrizze az első és a hátsó kereket, hogy szabadon forognak-e.**

Hátsófék zár

Parkolásakor fogja meg a hátsó fékkart, majd nyomja előre a hátsó fék reteszelő karját a hátsó kerék állandó befékezéséhez.



Ellenőrizze a fékfolyadékot

1. A motorkerékpár függőlegesen álljon, középtámaszra állítva!
2. Ellenőrizze, hogy a jobb oldali első féktartály a kormányhoz képest vízszintes helyzetben van-e. Ellenőrizze a folyadékszintet, hogy a LOWER jelzésnél magasabb-e vagy sem.
3. Ellenőrizze, hogy a bal oldali hátsó féktartály a kormányhoz képest vízszintes helyzetben van-e. Ellenőrizze a folyadékszintet, hogy a LOWER jelzésnél magasabb-e vagy sem. Ha bármelyik fékfolyadék-tartály folyadékszintje alacsonyabb, mint az LOWER jel, vagy az első és a hátsó fékkar szabad játéka túllépi a határértéket, kérjük, ellenőrizze, hogy a fékbetét kopik-e vagy sem. Ha nem, akkor szivárgás lehet. Kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkakereskedőjével javítás céljából.

Alacsony fékfolyadékszint esetén a fékek működése a rendeltetészerű működésétől eltérhet, ezért ebben az esetben kérjük ne használja a járművet mindaddig amíg a fékeket nem ellenőrizték szakértő szervizesek.

-

első fékfolyadék-tartály



hátsó fékfolyadék-tartály



-

Figyelmeztetés:

■ A fékfolyadékot megfelelően kell kezelni, károsíthatja a műanyag alkatrészeket és a festékfelületet.

■ A fékfolyadék újratöltésekor győződjön meg arról, hogy a tartály vízszintes helyzetben van, ezután vegye le a tartály kupakját, különben a folyadék kifolyik.

■ Csak teljesen lezárt tartályban használjon DOT3 vagy DOT4 fékfolyadékot.

■ Ne keverjen szennyező anyagokat, például olajat, sarat vagy vizet a tartályba.

■ Amikor ellenőrzi a folyadékszintet, hogy nem magasabb-e a LOWER jelzésnél, a motorkerékpárt függőlegesen kell állítani.

■ A fékfolyadék gyulladást okoz a bőrön, ezért kerülje el, hogy bőrével és szemével érintkezzen. Ha a folyadék a bőrére fröccsen, alaposan mossa le tiszta vízzel, ha a folyadék a szemébe fröccsen, azonnal forduljon orvoshoz.

■ Ne használjon különböző típusú fékfolyadékot keverve.

■ A tárcsafékkal ellátott első és hátsó kerék eltávolításakor ne fogja meg a fékkart. Ellenkező esetben a dugattyú kilökődik, ilyenkor a fékrendszert szervizelni és javítani kell.

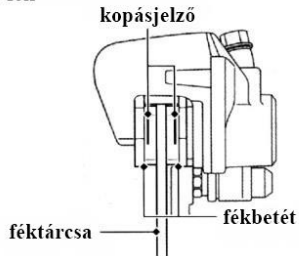
A fékrendszer elhasználódása

A vezetés előtt ellenőrizze az első és hátsó fékrendszert :

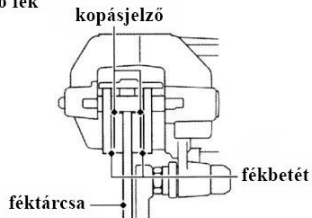
Ellenőrizze a fékbetét és a féktárcsa vastagságát. Ellenőrizze a fékbetétek kopásjelzését, ha bármelyik fékbetét a kopásjelzésig kopik, mindkét fékbetétet ki kell cserélni.

Ha a féktárcsa vastagsága a kopásjelzésig kopik, új tárcsát kell cserélni.

első fék



hátsó fék



Vezérlő rendszer

Kulcs

Ez a motorkerékpár intelligens kulccsal és mechanikus vészkulccsal van felszerelve.

Mechanikus vészkulcs:

A mechanikus vészkulcs vészhelyzet esetén az ülés kinyitására szolgál.

Helyezze a mechanikus vészkulcsot az ülés hátsó részén található ülészár nyílásába és az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva nyissa ki az ülészárát.

Az ülés zárásakor hajtja le az ülést és annak hátsó részét lefelé nyomva zárja be az ülést. A kattánó hang jelzi, hogy az ülés zárva van. Vezetés előtt az ülést be kell zárni.



①Mechanikus vészkulcs zárnyílás

Figyelmeztetés :

- Ne tárolja a mechanikus vészkulcsot az ülés alatti rekeszben.

Intelligens kulcs

Gombok funkciói

① Nyit

Nyomja meg ezt a gombot a rendszer feloldásához, a gyújtáskapcsoló kék fénye kigyullad, a gyújtáskapcsoló működtethető.

② Keresés

Nyomja meg ezt a gombot, mindkét indexjelző villog, és 5 másodperc múlva hangjelzés hallatszik.

③ Zár

Nyomja meg ezt a gombot, a rendszer zárolódik és a gyújtáskapcsoló piros fénye villog, a gyújtáskapcsoló nem működtethető, miután a piros fény

kialszik.



① Nyit

② Keresés hangjelzéssel

③ Zár

Figyelmeztetés: ■ Az intelligens kulcs elektromos áramkörrel rendelkezik, előfordulhat, hogy nem működik rendesen, ha az elektromos áramkör megsérül.

■ Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs a földre essen és ne tegyen nehéz dolgokat az intelligens kulcsra.

■ Tartsa az intelligens kulcsot távol a közvetlen napsütéstől, magas hőmérséklettől és magas páratartalomtól.

■ Kérjük, ne karcolja meg és ne lyukassza ki az intelligens kulcsot.

■ Kérjük, ne tárolja mágneses árukkal együtt a kulcsot.

■ Tartsa távol az elektromos készülékektől, mint például TV, rádió, számítógép vagy alacsony frekvenciájú masszázskészülék stb.

■ Tartsa távol az intelligens kulcsot a folyadékoktól, azonnal törölje szárazra puha ruhával, ha folyadék fröccsen rá.

■ A motorkerékpár mosásakor tartsa magánál az intelligens kulcsot.

■ Ne égesse el és ne tisztítsa ultrahangos tisztítógéppel.

Figyelmeztetés: ■ Ha az intelligens kulcsra üzemanyag, viasz vagy zsír ragadt, kérjük, azonnal törölje le, hogy elkerülje a repedést vagy az elvetemedést.

■ Az elem cseréjének kivételével ne szerelje szét az intelligens kulcsot.


■ Ha az intelligens kulcs elveszett, forduljon a kereskedőhöz a kulcs cseréje érdekében.


■ Ne tároljon mobiltelefont és más rádióhullámokat kibocsátó eszközt a kesztyűtartóban, az ilyen eszközök rádiófrekvenciája zavarhatja az intelligens kulcs rendszerét.


■ Ha az intelligens kulcs a motorkerékpár működési tartományán belül van, bárki feloldhatja a gyújtáskulcsot a motor indításához. Még akkor is, ha a fal vagy az ablakok másik oldalán van. Ezért ha távol van a motorkerékpártól, kérjük, zárja le azt az intelligens kulccsal.

Gyújtáskapcsoló és kormányzár

A rendszer feloldásához fordítsa a gyújtáskapcsolót a következő állásba::

“” (Zárva) A kormányzár aktív, a jármű nem vezethető.


“” (Ki): A jármű nincs áram alatt, nem vezethető.

“” (Be): A jármű áram alatt van, vezethető.






“Seat Ülés” :
Nyomja meg az ülés kinyitásához. A járműnek nincs áramellátása. A járművet nem lehet vezetni.




Vezetés előtti műveletek:

1. Vigye az intelligens kulcsot 1,5 m-el a jármű hatósugarán belül.
2. Nyomja meg a gyújtáskapcsoló gombot 0,5s-ig, a gyújtáskapcsoló kék fénye az intelligens kulccsal való egyezés után kigyullad. Időközben fordítsa a gyújtáskapcsolót a “” állásba, a jármű áramellátása bekapcsol.
3. Nyomja meg a start gombot , READY kijelző világít, a jármű vezethető.

Vezetés utáni műveletek:

1. A gyújtáskapcsoló közvetlenül állítható “” -ból “” állásba.”
2. Ha a kék fény kialszik, a jármű nincs áram alatt.
3. A kormányzár aktiválásához fordítsa a kormányt teljesen balra, állítsa a gyújtáskapcsoló gombot” ” állásba, nyomja lefelé, majd tekerje „” állásba. A kék fény kialszik, a kormányzár aktív.
4. Ha a kormány nem fordul el teljesen balra, nyomja meg és fordítsa el a gyújtáskapcsolót: a túl nagy ellenállás miatt nem tudja “” állásba fordítani, a kormányt kissé el kell fordítani, amíg a zárnyelv be nem nyúlik a zárnyílásba, és a reteszeléshez nyomja meg újra a gombot.

5. Kinyitáskor vegye magához az intelligens kulcsot, hogy a gyújtáskapcsoló gombot a „” állásba fordíthassa a kinyitáshoz.

Vigyázat :


■ Vezetés közben ne fordítsa el a gyújtáskapcsolót. Ez



balesetet okozhat .

■ A kormányfej reteszeléséhez a kormányt teljesen balra kell fordítania.

■ A kormányt kissé el kell fordítani, hogy a kormányfej a reteszelés működése után rögzüljön.

Lopásgátló figyelmeztető funkció

1. Amikor a jármű nem "  " állásban van (a kék fény villog) nyomja meg a kulcs zárógombját, a hangjelző egyszer csipog és a bal és jobb oldali index egyszer világít. A lopásgátló figyelmeztető funkció üzemmód közvetlenül bekapcsol.

2. Ha a jármű nem "  " állásban van (a kék fény villog) és nem fordítja vissza a "  " állásba 15 másodpercen belül, a hangjelzés egyszer csipog, és a bal és jobb oldali index egyszer világít. A lopásgátló figyelmeztető funkció üzemmód automatikusan bekapcsol.

3. Amikor a jármű lopásgátló figyelmeztető funkció üzemmódban van rendellenes rezgés és nyomkodás, vagy a gyújtáskapcsoló rendellenes mozgása aktiválja azt; ekkora hangjelző és a bal és jobbra kanyarodó index figyelmeztetésként 5 másodpercig csipog és villog.

4. Amikor a motorkerékpár lopásgátló figyelmeztető funkcióban van, a figyelmeztetés a kulcs feloldó gombjának megnyomásával oldható fel.

5. A lopásgátló érzékenysége az intelligens alkalmazáson keresztül állítható.

Bal oldali kormánykapcsolók

① Reflektor kapcsoló

Nyomja meg ezt a kapcsolót és a reflektor kigyullad. Engedje el a gombot és visszakapcsol a távolsági fényre.

② Fényerőszabályzó kapcsoló

“☰○” : Jelzi, hogy a távolsági fényszóró be van kapcsolva.

“☷○” : Jelzi, hogy a tompított fényszóró be van kapcsolva.

③ Index kapcsoló

Balra kanyarodáskor nyomja a kapcsolót “←” állásba; jobbra kanyarodáskor nyomja a kapcsoló “→” állásba. Feloldásához nyomja meg a kapcsolót.

④ Kürt kapcsoló

Nyomja meg a gombot, hogy a kürt megszólaljon.

Vezetés közben, amikor a sebesség egyenletes, nyomja meg a gombot, és a jármű elindítja a sebességtartó üzemmódot.




- ① Reflektor ② Fényerőszabályzó
③ Index ④ Kürt
⑤ Tempómat kapcsoló

⑤ Constant cruising button

Jobb oldali kormánykapcsolók

① Elakadásjelző kapcsoló

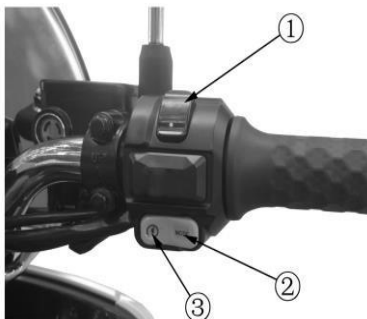
Vészhelyzet esetén, a motorkerékpárt meg kell állítani és le kell parkolni! Nyomja meg ezt a gombot és mindkét irányú indexlámpa villogni kezd, ekkor a gyújtáskapcsoló “” állásban legyen.

② Sebességváltó kapcsoló

Nyomja meg a gombot a különböző sebességfokozatok közötti váltáshoz.

③ “Start” kapcsoló

Kapcsolja be a gyújtáskapcsolót, hajtsa vissza az oldaltámaszt, nyomja meg ezt a gombot. Ha a READY kijelző világít, a jármű készen áll a vezetésre.



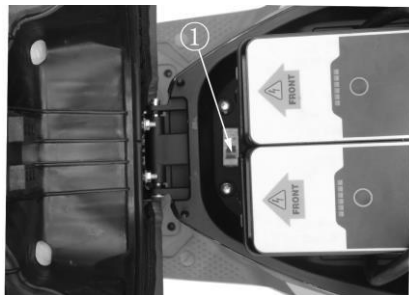
- ① Elakadásjelző
- ② Sebességváltó
- ③ Gyújtás

Kismegszakító

A kismegszakító a tárolódoboz elején, az ülés alatt található. Akkor látható, ha az ülés nyitva van.

Ha a járművet három napnál hosszabb ideig nem használja, a kismegszakítót ki kell kapcsolni. Ekkor a jármű elektronikus vezérlőrendszere már nem működik, amivel hatékonyan elkerülheti az akkumulátor fogyasztását és maximalizálhatja az akkumulátor élettartamát.

Amennyiben a kismegszakító nincs lekapcsolva, úgy a hosszú idejű tárolás súlyosan károsíthatja az akkumulátorokat.



① Kismegszakító

Intelligens App

Bárhol és bárikor megtekinthet a járműinformációkat.

- Átfogóbb vezetői információk
- Személyesebb járműszervizmenedzsment
- Dinamikus felhasználói élmény
- Személyre szabottabb felhasználói beállítások

Kérjük, olvassa be mobiltelefonjával a jobb oldalon található QR-kódot, töltsse le az alkalmazást az utasításoknak megfelelően, és élvezze az intelligens utazást.



Vigyázat!

- A telefonon 4.0 vagy magasabb Bluetooth-verzióra van szükség
- iOS 10.0 vagy magasabb verziószámú készülék szükséges
- Android TM 8.0 és magasabb verziókompatibilis

Egyéb alkatrészek

Első kesztyűtartók

Nyomja meg röviden a kesztyűtartó kis fedelét a bal első kesztyűtartó kinyitásához.

Maximum töltési kapacitás: 1.0 kg

Vigyázat!

■ Ne lépje túl a maximális terhelhetőséget, ellenkező esetben az befolyásolhatja a motorkerékpár üzemi stabilitását.

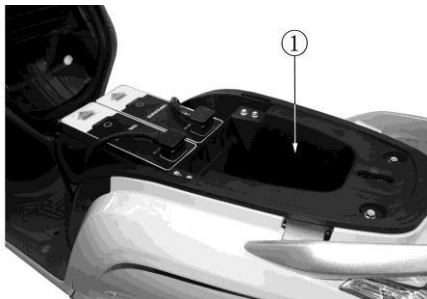


- ① Bal első kesztyűtartó
- ② Jobb első kesztyűtartó

Ülés alatti tárolórekesz

Nyitási és zárási módszerek: lásd a „**Kulcs**” alatt.

Maximum töltési kapacitás: 5.0kg.



① Ülés alatti tárolórekesz

Vigyázat!

- Ne lépje túl az ülés alatti rekesz terhelhetőségének maximális határait. Ellenkező esetben ez befolyásolja a motorkerékpár működésének stabilitását.
- Ne mossa nagy nyomású vízpermetezővel, mert a víz az ülés alatti rekeszbe folyhat!

USB csatlakozó

Az USB-csatlakozó a bal első kesztyűtartóban található.
5V/2A töltési tápegységet biztosít.



Vigyázat!

- Csak a gyújtáskapcsoló „állásba” kapcsolása esetén tölthető az USB a készülékkel.
- Ne használja az USB-töltést esőben, a motorkerékpár mosásakor vagy nedves környezetben.
- Ne használja az USB-csatlakozót magas hőmérsékletű környezetben (például napsütötes nyári napon).
- Ha az USB-csatlakozót használja az eszköz töltésére, ne használja az eszközt (például mobiltelefon fogadására vagy videó megtekintésére), el kell távolítani a csatlakozóvezetékét és csak utána lehet használni a készüléket.
- Ha az USB-csatlakozót nem használja, kérjük, fedje le védőburkolattal.
- Feltöltés, parkolás vagy a járműtől való távozás után vigye magával a töltőeszközt, hogy megakadályozza az elvesztését.

-

Vezetési utasítások

Vezetés előtti ellenőrzés.....	39
Vezetés megkezdése	40
Vezetési műveletek	41
Fékezés.....	42
Parkolás.....	43

Vezetés előtti ellenőrzés

Az utazás előtt ellenőrizze le járművét, mert ezáltal elkerülheti az ebből fakadó baleseteket és károkat. A vezetés előtt szükséges egy kis időt eltölteni az ellenőrzések elvégzésére. Ez nem csak a rejtett veszélyeket hártja el az utazás során, hanem a vezetés biztonságát is garantálja.

1. Fék: Ellenőrizze a féket, hogy rendeltetésszerűen működnek e; ha szükséges, állítsa be a fék holtjátékát, de a fékkábelt is tartsa megbízhatóan. Ellenőrizze hogy nincs e szivárgás.
2. Gumiabroncs: Ellenőrizze a gumiabroncs külsejét (nincs e sérülés), és a guminyomásokat.
3. Világítás és jelzőrendszer: Ellenőrizze a fényszóró, a hátsó lámpa, a index, a

féklámpa, a kürt és a jelzőfények működését

4. Akkumulátor: Ellenőrizze az akkumulátorok csatlakozóját, hogy meglazult-e vagy sem, illetve az akkumulátorok töltöttségi szintjét.

5. Futómű: Ellenőrizze, hogy az első villa laza-e vagy sem, hogy a kormány végpontok közti elforgatása közben nem akad-e, illetve hogy rugózás közben nem e ad ki rendellenes hangot a futómű. Amennyiben eltérést tapasztal a normális működéstől ne használja a járművet és haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a szervizzel.

Vezetés megkezdése

Indítási folyamatok

- ① Hajtsa fel az oldaltámaszt
- ② Húzza be a hátsó féket
- ③ Fordítsa agyújtáskapcsoló

gombot a “” állásba.

④ Nyomja meg a start gombot, a készülék READY kijelzője világít.


⑤ Engedje ki a hátsó féket, fordítsa el a gázmarkolatot.

Figyelmeztetés.

- A motorkerékpár indítás utáni hirtelen kirohanásának megakadályozása érdekében indítás előtt a hátsó fékkart szorosan meg kell fogni.
- Fékezéskor a féklámpa kigyullad.

Vezetési művelet

Vezetés előtt ellenőrizze az összes alkatrészt, hogy megfelelően működjön!

1. Győződjön meg róla, hogy a gázmarkolat alapállásban van és a hátsó fék be van húzva, mielőtt visszateszi a járművet a középtámaszra.
2. Álljon a motorkerékpár bal oldalára, tolja előre a középtámaszra visszaállításához.
3. Lépjen fel a motorkerékpárra balról, üljön középre, használja a bal lábát támaszként.
4. Vegye magához az intelligens kulcsot, majd fordítsa el gyújtáskapcsolót "  " állásba, nyomja meg az indítógombot, a motorkerékpár elindul.
5. Engedje el a hátsó fékkart és fokozatosan fordítsa el a gázmarkolatot, a motorkerékpár lassan elindul.
6. A sebesség csökkentéséhez engedje el a gázmarkolatot.

Megjegyzés:

A biztonságos vezetést felül kell vizsgálnia a jelen kézikönyvben található szabályok alapján.

Nem szabad elfelejtenie, hogy a középtámasz és az oldaltámasz vissza legyen hajtva.

Biztosítsa, hogy vezetés közben ne essenek le.

Megjegyzés :

■ A sebesség szabályozása a gázmarkolat elforgatásával történik. Amikor a gázmarkolat visszaáll, a sebesség lelassul.


Fékezés

Mind az első, mind a hátsó fék használatát kérjük fékezéskor alkalmazni. Miután visszaengedte a gázmarkolatot, tartsa az első és a hátsó fékkart egyaránt szorosan a fékezéshez.

Figyelmeztetés:

- **A fékerő csökken, ha csak az első vagy a hátsó fék van behúzva.**
- **Kanyarodáskor először csökkentse a sebességet, majd fékezzen, a kanyarodás közbeni fékezés a motorkerékpár egyensúlyvesztését okozhatja.**
- **Vizes úton vagy más csúszós úton való közlekedéskor a fékút hosszabb lesz a szokásosnál. Fékezéskor csökkenteni kell a haladási sebességet, előre kell fékezni.**
- **Lejtőn való lefelé haladáskor engedje vissza a gázmarkolatot, és szakaszosan fékezzen.**

Parkolás

1. A parkolóhelyhez közeledve jelezze kanyarodási szándékát és ellenőrizze a hátulról és oldalról érkező járműveket. Engedje vissza a gázmarkolatot és lassan húzza meg a fékeket, hogy bekapcsolja a féklámpát a hátulról érkező jármű figyelmeztetésére. Amikor a motorkerékpár megáll, nyomja meg a indexet a jelzés kikapcsolásához. Ezután fordítsa a gyújtáskulcsot “”állásba.
2. Parkoláskor álljon a motorkerékpár bal oldalán, a motorkerékpárt a középtámaszon, sík helyen parkolja le.
3. A lopás megelőzése érdekében parkoláskor aktiválja a kormányzárat és a riasztót.

Megjegyzés:

- A motorkerékpárt kemény felületen kell parkolni, hogy megakadályozza az eldőlést.
- Ha lejtőn parkol, a motorkerékpár a motor orrát emelkedővel szembe állítsa, hogy megakadályozza az eldőlést.
- Ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót vezetés közben. Ez balesetet okozhat az elektromos rendszer működésképtelensége miatt.

-

Szerviz és karbantartás

Gumiabroncsok	45
Töltés.....	47
Lítium akkumulátor.....	51
Biztosíték	55
Oldaltámasz.....	56
Hosszú távú tárolás	57

Gumiabroncsok

A gumiabroncsok nyomásának megfelelőnek kell lennie, ezt rendszeres időközönként (legalább hetente) ellenőrizze. A gumiabroncs repedése, sérülése és rendellenes kopása a kormánykerék bizonytalanságát okozhatja.

A gumiabroncs nyomását hideg állapotban kell ellenőrizni. A gumiabroncsokra vonatkozó adatok a következők:

Gumiabroncs specifikációk		Felfújtt nyomás hideg állapotban (kPa)
Első kerék	80/90-14	225
Hátsó kerék	90/90-14	225

-

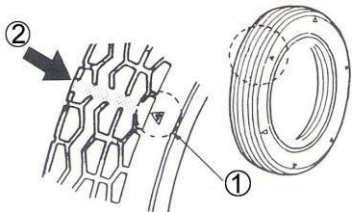
Ne feledje :

■ Ha a felfújó nyomás meghaladja a szabványos értéket, a gumiabroncs könnyen megsérülhet és veszélyt okozhat. Ha a gumiabroncs-nyomás a szabványos érték alatt van, a motorkerékpár megcsúszhat vagy a gumiabroncs kicsúszhat a felniről, ezáltal a motorkerékpár elveszíti az stabilitását.

■ Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncs bordázatát, hogy van-e benne idegen anyag (fémdarab, kavics). Amennyiben igen akkor azt távolítsa el.

A gumiabroncsok kopása

Ha a gumiabroncs elhasználódik, az nagyon veszélyes a vezetés szempontjából. A gumiabroncsot ki kell cserélni, ha a gumiabroncs a kopásjelzésig elhasználódik.



- ① Kopásjelző csík
② Kopásjelző

Gumiabroncs csere

A gumiabroncs biztosítja a motorkerékpár működőképességét, fékezhetőségét, tartósságát és kényelmét. Kérjük, csak olyan helyen cseréljen gumiabroncsot, ahol ezt biztonságban meg tudják csinálni. Kérjük, használja a felhasználói kézikönyvben ajánlott gumiabroncs specifikációt. Amikor kicseréli az új gumiabroncsot, ellenőrizze a gumiabroncs egyensúlyát.

Vigyázat: (csak vákuum gumiabroncshoz)

- Ne szerelje be a tömlőt vákuum gumiabroncsba, mert a túlmelegedés miatt a tömlő felrobbanhat.
- A vákuum gumiabroncs felnijét speciálisan tervezték. Ha általános belső tömlőt használ, az légszivárgást okozhat gyorsítás vagy hirtelen fékezés közben.

Töltés

Motoron kívüli töltés

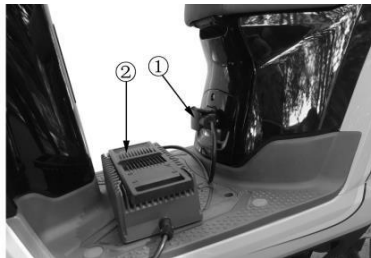
Vegye ki az akkumulátort, dugja be a töltő dugóját az akkumulátor töltőcsatlakozójába majd ezt követően csatlakoztassa a fali hálózathoz. A töltő piros fénye mindig világít, hogy emlékeztesse Önt a folyamatban lévő töltésre.

Motoron belüli töltés

1. Helyezze az akkumulátort az akkumulátortartóba.

2. Csatlakoztassa a jármű kábelcsatlakozóját az akkumulátorhoz (Ha csak egy akkumulátort kell tölteni, tegye az akkumulátort a jármű jobb oldalán lévő akkumulátortérbe, és csatlakoztassa az 1. számú kábelcsatlakozóval a jármű jobb oldalán lévő akkumulátorhoz, különben nem fog feltöltődni).

3. Csatlakoztassa a töltő csatlakozóját a motorkerékpár töltőcsatlakozójához (kívül az ülés alatt található). A töltésjelző piros fénye mindig világít, jelezve, hogy a töltés folyamatban van.



①Töltőcsatlakozó ②Töltő

Töltő jelző:

A piros lámpa világít: A töltés folyamatban van.

A zöld fény világít: Teljesen feltöltve

A fény villog: Készenléti állapot.

Töltési környezet

1. Kérjük, használja az akkumulátor eredeti töltőjét a töltéshez, ne használjon más márkájú vagy típusú töltőket.
2. Kérjük, töltsen az akkumulátort 5°C és 30°C környezeti hőmérsékleten.
3. A töltési idő ne haladja meg a 12 órát, hogy ne befolyásolja az akkumulátor élettartamát.
4. A töltés korai szakaszában az elektromos mennyiség gyorsabban emelkedik, és a későbbi időszakban alacsonyabban, ez a töltés biztonsága érdekében meghatározott eljárás, ami normális.
5. Téli töltéskor, ha a külső hőmérséklet 5°C -nál alacsonyabb, az akkumulátor leállítja a töltést, ez normális jelenség. Kérjük, töltsen az akkumulátort megfelelő környezeti

hőmérsékleten a töltési hatás biztosítása érdekében.

6. A töltési folyamat során az alumíniumhéj töltőnek hőmérséklet-emelkedési hatása van, és a felületi hőmérséklet magasabb, ami normális jelenség, kérjük, használja bátran. Kérjük, tartsa távol a gyermekektől.

7. Hosszabb idejű tárolás esetén az akkumulátorok töltöttségi szintje 40 és 70% között legyen. Ebben az esetben legalább két hetente ellenőrizze az akkumulátorok töltöttségi szintjét.

Megjegyzés a töltő használatáról

1. A töltő csak beltérben használható.
2. Szigorúan tilos zárt térben vagy forró napsütésben és magas hőmérsékletű környezetben tölteni, és a töltő nem tölthető az ülés alatti rekeszben vagy a csomagtartóban dobozban.
3. Töltéskor először csatlakoztassa az akkumulátort, majd a főáramot. Ha az akkumulátor teljesítménye elegendő, először kapcsolja le a főáramot, majd húzza ki az akkumulátor dugóját.
4. Amikor a zöld fény világít, a tápellátást időben le kell kapcsolni. Tilos a töltőt hosszú időre töltés nélkül a váltóáramú tápegységhez csatlakoztatni.
5. Ha a kijelző rendellenességet mutat vagy a töltő héja túlmelegszik a töltési folyamat során azonnal állítsa le a

töltést! Ebben az esetben a töltőt szervizelni vagy cserélni kell.

6. Ne szerelje szét vagy cserélje ki a töltő alkatrészeit saját maga.
7. A töltő cseréjekor a töltőnek egyeznie kell az akkumulátor modelljével.
8. A motor használata előtt kérjük figyelmesen olvassa el a motorkerékpárhoz tartozó jótállási jegyet, mert azon további fontos információk vannak a használattal kapcsolatban.

Lítium akkumulátor

Ez a modell két lítium akkumulátort tartalmaz. Egy lítium akkumulátor specifikációja 61,2V ; 28,6Ah. A motorkerékpár működtethető egy vagy két lítium akkumulátorral.

A motorkerékpár csak a hozzá eredetileg tartozó lítium akkumulátorral működtethető. A motor és az akkumulátorok csatlakoztatása közben az alábbi pontokra kell figyelni:

1. Egy lítium akkumulátor használata esetén azt a jármű jobb oldalán lévő beépítési pozícióba kell helyezni, és a jobb oldali kábelcsatlakozóval kell csatlakoztatni.

2. A lítium akkumulátor kábelcsatlakozójának csatlakoztatása előtt a gyújtáskapcsolóval áramtalanítsa a járművet!

Az akkumulátor használata előtt

1. Kérjük, használat előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor modellje a motorkerékpár eredeti akkumulátora. Ne használjon tetszőlegesen más márkájú vagy modellű akkumulátorokat.

2. Használat előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátoron nem e található sérülés. Győződjön meg arról, hogy nincs-e rajta olyan nyilvánvaló jel, mint a repedés, szivárgás, melegedés és átázás, valamint füstölés.

3. A szállítás biztonságának érdekében az akkumulátor gyári teljesítménye körülbelül 30%-ig van feltöltve. Első használat előtt töltsse fel a töltési utasításoknak megfelelően.

Vigyázat!

■ A hulladék akkumulátorokat nem szabad szétszerelni, és az illetékes szakmai részlegeknek kell újrahasznosítaniuk.

Az akkumulátor használati tartománya:

Az akkumulátort $-10\text{ °C} \sim 45\text{ °C}$ fokos környezetben szabad csak használni.

El kell kerülni, hogy az akkumulátort bármilyen folyadék érje (víz, ital, maró folyadék).

Tartsa az akkumulátort távol hőforrástól, nyílt tűztől, gyúlékony és robbanásveszélyes gáztól (folyadéktól).

Kerülje el, hogy fém vagy idegen anyagok kerüljenek az akkumulátor belsejébe.

Az akkumulátor felhasználható

kapacitása alacsony hőmérsékleten változik. A specifikus referencia csökkenési fok 70% -10 °C -nál, 85% 0 °C -nál, 100% 25 °C -nál.

Ha az akkumulátornak sajátos szaga van, melegszik, deformálódik vagy más rendellenes állapotot mutat, kérjük, azonnal hagyja abba a használatát, tartsa távol a járműtől és forduljon a kereskedőhöz.

Figyelmeztetés : ■Az akkumulátor nem a felhasználó által javítható alkatrész. Ha bármilyen rendellenes jelenség, kérjük, forduljon a kereskedőhöz javítás céljából. Az akkumulátor engedély nélküli szétszerelése a garancia érvényét veszti és az akkumulátor felmelegedéséhez, füstöléshez, tűzhoz vagy robbanáshoz vezethet.

Tárolási környezet

1. **Ha az akkumulátort motorkerékpárra helyezik, az intelligens rendszer és a riasztórendszer működése miatt valós időben fogyasztja az akkumulátor energiáját.** Normális, hogy a mérő kijelzőjének teljesítményszintje csökken az időszaki tárolása után. Normális, ha az akkumulátor fogyasztása 5% körül van 8 órás tárolás esetén.
2. Kérjük, tárolja az akkumulátort $0\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 25\text{ }^{\circ}\text{C}$ környezeti hőmérsékleten, ha a környezeti hőmérséklet magasabb, mint $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, az akkumulátor visszafordíthatatlan kapacitáscsökkenéshez vezet. Ha a motorkerékpárt hosszú ideig nem használják (például télen, vagy nyáron), az akkumulátort ki kell venni és külön

kell tárolni. A tárolás során rendszeresen karbantartani és tölteni kell az akkumulátorokat. Ellenkező esetben az akkumulátor teljesen lemerülhet, és visszafordíthatatlan károsodás következhet be.

Ilyen problémák esetén az akkumulátor meghibásodása nem tartozik a garanciák körébe.

3. Az akkumulátor legmegfelelőbb tárolókapacitása 50%. Ha hosszú ideig 10%-nál alacsonyabb vagy 90%-nál magasabb, az visszafordíthatatlan kapacitáscsökkenéshez vezet. Az ebből az okból fakadó meghibásodás nem tartozik bele a garancia körébe.

-
Az akkumulátorok fogyasztása tárolás közben:

1. Ha a jármű hosszabb ideig nincs használva, és az akkumulátor a motorhoz van csatlakoztatva (a motorkerékpár áram alatt van), akkor a motorkerékpár biztonsági rendszere folyamatosan használja az akkumulátort. Ebben az esetben, ha az akkumulátorok 100 %-os töltöttségi szinten vannak akkor a maximális töltés nélkül tárolható időszak 1 hónap. Ha ezt követően az akkumulátorok nincsenek feltöltve, akkor azok teljesen lemerülnek, és visszafordíthatatlan kapacitáscsökkenés áll be. **Az ebből az okból fakadó meghibásodás nem tartozik bele a garancia körébe, ezért kérjük**

fokozott figyelemmel járjon el hosszabb idejű tárolás esetén.

2. Amennyiben az akkumulátor hosszabb ideig nincs használva, és nincs csatlakoztatva a motorkerékpárhoz sem, akkor a töltöttségi szint 50 % legyen a tárolási időszak alatt. Ebben az esetben a maximális tárolási idő három hónap. Ezt követően ellenőrizze, hogy az akkumulátor milyen töltöttségi szinten van, és amennyiben szükséges töltse fel.

-
Kerülje az akkumulátor olyan helyen történő tárolását, ahol fennáll a leesés veszélye, ami ellenőrizhetetlen károkat okozhat az akkumulátor belsejében, és az akkumulátor szivárgását, hőhatást, füstöt, tüzet vagy robbanást okozhat.

Vigyázat : ■A fent említett nem megfelelő használat az akkumulátor teljesítményének csökkenését okozhatja, és a garancia erre az esetre nem terjed ki.

Az akkumulátor használatára vonatkozó figyelmeztetések

1. Az első használat során kérjük, hogy az akkumulátorokat a lehető legnagyobb mértékben merítse le, majd ezt követően teljes feltöltöttséggel használja. 2-3 alkalommal ismétlje meg ezt a műveletet a jobb eredmények elérése érdekében. Így az akkumulátor tényleges kapacitása és a műszer kijelzője pontos lesz.
2. Az akkumulátor töltöttségét a későbbi időszakban legalább 20% -on kell tartani. Az időben történő töltés meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát.
3. Normál használat során ajánlott 1 sebességfokozatot használni, lassan elindulni és fokozatosan gyorsítani. Ez meghosszabbíthatja az akkumulátor hatótávolságát.

1. Az akkumulátor tényleges kapacitása és a mérőóra kijelzője az akkumulátor használati idejének növekedésével eltér. Kérjük, rendszeresen (legfeljebb 3 hónapig) és teljesen merítse le az akkumulátort.

2. Javasoljuk, hogy kéthavonta ellenőrizze az akkumulátor hálózati csatlakozóját, hogy meggyőződjön arról, hogy az érintkezési rugó nem mutat-e szénlerakódást és oxidációs feketedést. Ha igen, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel karbantartás céljából.

Figyelmeztetés:

Óvja az akkumulátorokat nedvességtől és folyadéktól. A motor használata során ügyeljen arra, hogy esővíz ne érje az akkumulátorokat. Vízhatásra belső rövidzárlat és az akkumulátor tartós meghibásodása léphet fel. Ezt követően szigorúan tilos a motorkerékpárt vagy az akkumulátort újból feltölteni, ellenkező esetben tüzet, égést és az akkumulátor felrobbanását okozhatja.

Amennyiben az akkumulátorokat vízhatás éri, úgy haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával karbantartás céljából.

Biztosíték

Ha a biztosíték gyakran lekapcsol az elektromos rendszer túlterhelése miatt, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel javíts céljából!

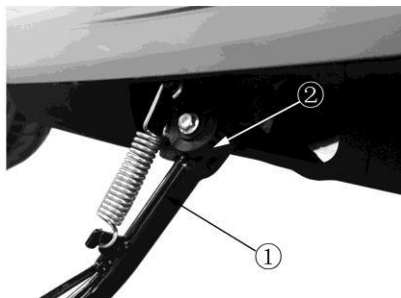
Amikor ellenőrzi vagy kicseréli a biztosítékot, kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót a rövidzárlatok elkerülése érdekében.

Figyelmeztetés:

- **Tilos más minőségű biztosítékot használni! Ez károsítja a motorkerékpár elektromos rendszerét, sőt akár tüzet is okozhat.**
 - **Kérjük, használja a meghatározott elektromos termékeket, különben a biztosíték kiéghet, az akkumulátor terhelése elveszítheti egyensúlyát.**
 - **A motor tisztítása során tartsa szárazon a biztosítékot.**

Oldaltámasz

Az oldaltámasz nem csak a motorkerékpár támogatására szolgál megálláskor, hanem biztonsági mechanizmuskapcsolóként is. Ha az oldalsótámasz nem kerül visszahajtásra, a jármű nem működtethető.



① Oldaltámasz

② Oldaltámasz kapcsoló

Vigyázat!

- Sáros úton való vezetéskor kérjük, mossa le az oldaltámasz kapcsolót.
- Ha az oldaltámasz kapcsoló meghibásodik, kérjük, forduljon a kereskedőhöz a javítás érdekében.

Hosszú távú tárolás

Tárolás és karbantartás

A hosszú időre parkoló motorkerékpárt nedvességtől, napfénytől, esőtől védve kell tárolni a károsodás megelőzése érdekében.

A tárolás megkezdése előtt a következő eljárásokat kell elvégezni a motorkerékpáron:

1. Vegye ki az akkumulátort, és helyezze hűvös, száraz és jól szellőző helyre;
2. Törölje és tisztítsa meg a motorkerékpárt, a könnyen rozsdásodó részre kenjen olajat.
3. Támassza a motorkerékpárt a középtámaszra és fújja fel a gumiabroncsot a megadott abroncsnyomásig.
4. Takarja le megfelelő méretű ponyvával a járművet.

Visszaállítás használatra

1. Vegye le a takaróponyvát és tisztítsa meg a motorkerékpárt.
2. Töltse fel teljesen az akkumulátorhasználat előtt.
3. Az ellenőrzést a motorozás előtt el kell végezni! Tegyen néhány próbakört alacsony sebességgel, biztonságos helyen

Tisztítás

A motorkerékpár rendszeres tisztítása segít a motorkerékpár állapotmegőrzésében és a festékréteg fényes állapotban tartásában. Segítségével megtalálhatók az alkatrészek kopott, sérült és szivárgási problémái.

1. A motorkerékpárt az alkatrészek tisztítása után újra le kell mosni, hogy kimossa a felgyülemlett port és elkerülje a rozsdásodást. A műanyag alkatrészeket semleges tisztítószerrel átitatott ruhával vagy szivaccsal kell megtisztítani, majd friss vízzel újra lemosni.

2. Légszárítás után pihentesse a motorkerékpárt a középtámaszon, majd futtassa néhány percig.

3. A féket többször is ellenőrizni kell motorozás előtt, ha szükséges, javítsa és állítsa be.

Figyelmeztetés:

■ **A nagynyomású vízzel történő mosás egyes alkatrészeket károsíthat! A következő alkatrészek nem moshatók vízzel: gyújtáskapcsoló, ülés alatti akkumulátor tároló, kerékagy, ülés alatti rekesz.**

-

Főbb műszaki adatok

Főbb műszaki adatok	63
---------------------------	----

Főbb műszaki adatok**DY3000DT**

Tétel	Adat	Tétel	Adat
Teljes hossz (mm)	1841±55	Vezetési típus	Hajtás Motor
Teljes szélesség (mm)	684±20	Névleges kimeneti teljesítmény (kw)	3.0
Teljes magasság (mm)	1132±33	Max. sebesség (km/h)	75
Tengelytávolság (mm)	1260±34	Mászó képesség	23%
Jármű menetkész tömege (kg)	120	Akkumulátor hatótávolság (km)	100
Gumiabroncs specifikáció	Elöl: 80/90-14 Hátul: 90/90-14	Akkumulátor típus	Lítium akkumulátor
Gumiabroncs nyomás (kPa)	Elöl: 225 Hátul: 225	Teljesítmény	61.2V 28.6Ah
Max. terhelés (include driver) (kg)	150	Akkumulátor száma	2
Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (kg)	275		

Főbb műszaki adatok**DY1500DT Egy akku esetén**

Item	Data	Item	Data
Teljes hossz (mm)	1841±55	Vezetési típus	Hajtás Motor
Teljes szélesség (mm)	684±20	Névleges kimeneti teljesítmény (kw)	1.5
Teljes magasság (mm)	1132±33	Max. sebesség (km/h)	E25: 25 E45: 45
Tengelytávolság (mm)	1260±34	Mászó képesség	23%
Jármű menetkész tömege (kg)	105	Akkumulátor hatótávolság (km)	90
Gumiabroncs specifikáció	Front: 80/90-14 Rear: 90/90-14	Akkumulátor típus	Lítium akkumulátor
Gumiabroncs nyomás (kPa)	Front: 225 Rear: 225	Teljesítmény	61.2V 28.6Ah
Max. terhelés (vezetővel együtt)(kg)	150	Akkumulátor száma	1
Műszakilag megengedett legnagyobb tömeg (kg)	275		

Főbb műszaki adatok**DY1500DT Két akku esetén**

Item	Data	Item	Data
Teljes hossz (mm)	1841±55	Vezetési típus	Hajtás Motor
Teljes szélesség (mm)	684±20	Névleges kimeneti teljesítmény (kw)	1.5
Teljes magasság (mm)	1132±33	Max. sebesség (km/h)	E25: 25 E45: 45
Tengelytávolság (mm)	1260±34	Mászó képesség	23%
Jármű menetkész tömege (kg)	117	Akkumulátor hatótávolság (km)	180
Gumiabroncs specifikáció	Front: 80/90-14 Rear: 90/90-14	Akkumulátor típus	Lítium akkumulátor
Gumiabroncsnyomás (kPa)	Front: 225 Rear: 225	Teljesítmény	61.2V 28.6Ah
Max. terhelés vezetővel	150	Akkumulátor száma	2
Műszakilag megengedett	275		

Megjegyzés: Minden paramétert a laboratóriumban lévő korrelatív szabványok alapján kapunk.