

BIKE

MAGYAR

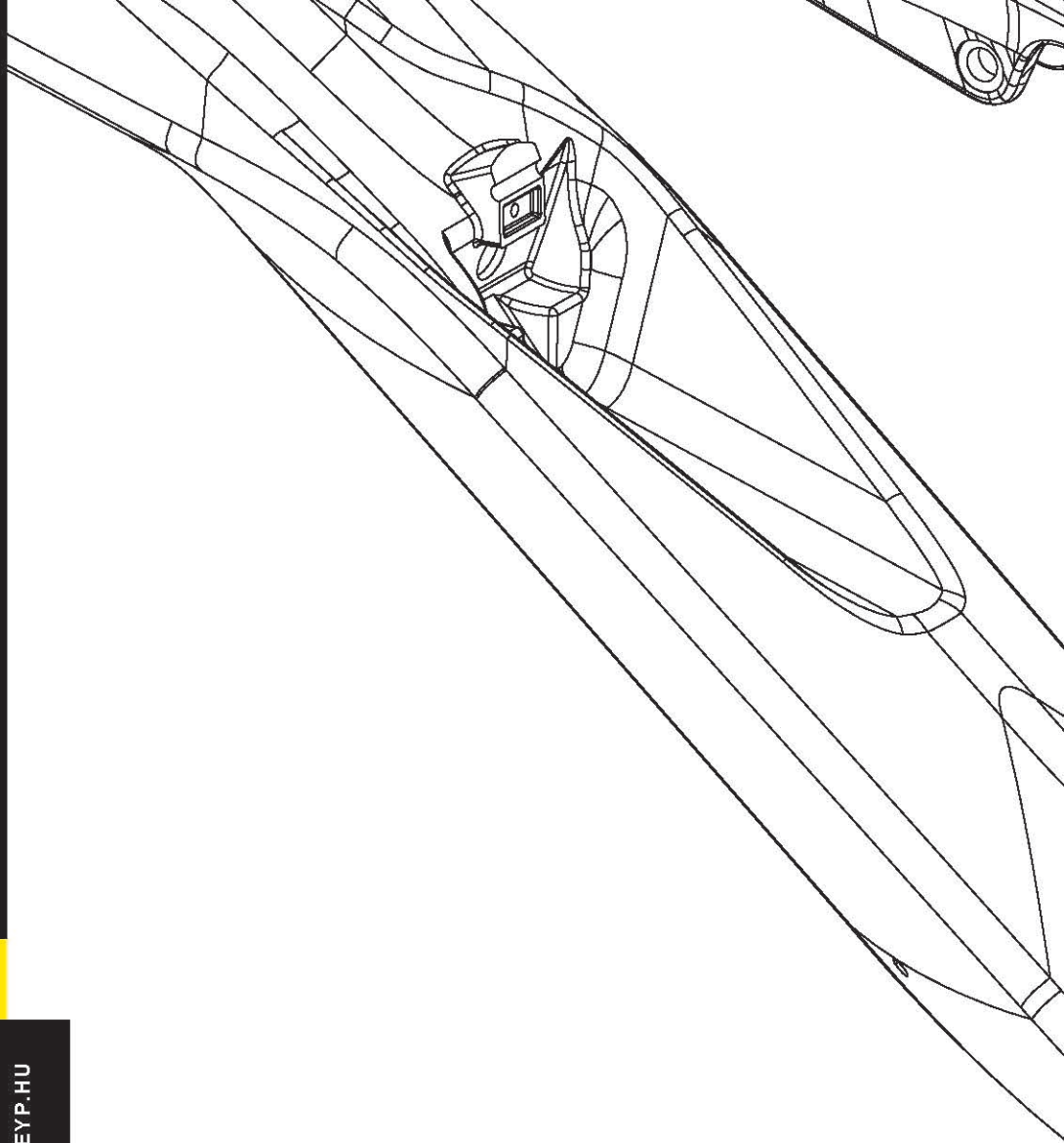
USER

MAN-

UAL

OLVASSA
EL AZ ELSŐ
HASZNÁLAT
ELŐTT





A detailed line drawing of a bicycle frame, showing the top tube, down tube, seat tube, and bottom bracket area. The drawing is oriented vertically, with the top of the frame at the top of the page. The text is centered on the white space between the top and bottom tubes.

GG
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

MAGYAR

Tartalom

BEVEZETŐ	5	AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ	18
Greyp bikes disclaimer	5	Akkumulátor műszaki adatok	18
Általános figyelmeztetések	5	Fontos akkumulátor infók	19
Általános információk	6	Töltés menete	21
Biztonsági információk	7	Akkumulátor élettartam	23
Általános információk az összeszerelésről	7	RENDSZER FUNKCIÓK	24
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK A KERÉKPÁROZÁSRÓL	9	Kerékpár alkatrészek	24
Kerékpározási tippek	9	Kezelőpanel funkciói	25
Kerékpározás előtti átnézés	10	Kijelző	26
Tippek gyerekeknek	10	Bekapcsolás	27
Üléseső – alapok	11	Stand by mód be	27
Fékek – alapok	11	Stand by mód ki	27
Rugóstagok – alapok	12	Kikapcsolás	28
Hátsó rugóstag	12	Walk assist mód	28
A csillapítás állítása	13	Lámpa be/ki	28
A kompresszió állítása	13	Joystick	29
Mozgási küszöb beáll.	14	Rásegítés erősség fel/le	29
Rugóstag fixálása	14	Info és párosítás	30
Első rugóstag	14	Kézi software update	30
Rugóstag-nyomás beállítási tábl.	15	Akkumulátor berakás/kivétel	31
Ajánlott abroncsnyomások	15	KERÉKPÁR KARBANTARTÁS ÉS HATÓTÁV	32
A dobozban szállított alkatrészek felszerelése	16	Karbantartás	32
		Hatótáv	34

Váltási tanácsok	35
Ajánlott meghúzási nyomaték	35
A KERÉKPÁR TISZTÍTÁSA	38
Lánc	38
Villa	38
Rugóstagok	38
Kenés	38
GARANCIA	39
Általános	39
Akkumulátor	40
Váz	41
Motor	41
Elektronika	41
Fékek	41
Rugóstagok	41
Hajtáslánc	42
Hogyan nyújtható be az igény	42
HULLADÉKKEZELÉS	43
Csak EU országok	43
EC – DECLARATION OF CONFORMITY	44

APPLIKÁCIÓ

BEVEZETŐ	50
Csatlakozás a GVC-hez	50
Elfelejtett jelszó	51
Párosítás	51
TÁVIRÁNYÍTÁS	54
Távoli elérés	54
Notification menü	55
Activity menü	56
Settings menü	57
KIJELZŐ	58
Fitness Session	59
Camera	60
Retro video	61
Potato	61
Navigation	62
SOFTWARE UPDATE	63



A Greyp C6 mobile applikáció elérhető a [Google PlayStore](#)-ban

1

Bevezető

Ez a használati útmutató kifejezetten a Greyp G6-os sorozatához készült. Az útmutató rengeteg hasznos biztonsági, teljesítmény, technikai, stb. információt tartalmaz, amiket mindenképpen érdemes elolvasni a használat előtt. Az egész útmutatót olvassa végig, hogy minden szükséges információt megtaláljon!

Ha nem rendelkezik használati útmutatóval, tölts le a www.greyp.hu weboldaltól, vagy kérjen egyet a hivatalos forgalmazótól!

A Greyp céges nyilatkozata:

A kerékpár bármilyen módosítása szigorúan tilos, és a Greyp Bikes d.o.o. semmilyen felelősséget nem vállal az ilyen módosítások következményeiért.

Greyp Bikes d.o.o. kifejezetten vagy hallgatólagosan sem ad, másik fél számára szabadalmi jogot, licenctet vagy bármilyen más szellemi tulajdonjogot.

A Greyp Bikes d.o.o. biztosítja a vevő számára a szolgáltatásait, de annak használatából fakadó bármely hibáért kizárólagosan a Felhasználó/Vevő felelős.

Az ebben a dokumentumban megadott információk a Greyp Bikes d.o.o. és a Greyp Bikes tulajdonát képezik.

A Greyp Bikes d.o.o. fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül változtasson a dokumentum tartalmán, vagy bármely terméken és szolgáltatáson.

További információk: www.greyp.com a kezelési utasítás aktuális változataival.



Greyp Bikes d.o.o.,
Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja, Croatia,
15th of February 2020.

Általános figyelemfelhívás

Ez a használati utasítás "**VESZÉLY**" és "**FIGYELEM**" jelzéseket tartalmaz, attól függően használva, hogy milyen súlyos következményekkel járhat az ott jelzettek be-nem tartása.

A "**VESZÉLY**" jelzés olyan helyeken fordul elő, ahol komoly baleset kockázatáról van szó, ami sérülést, akár halált okozhat.

A "FIGYELEM" jelzés a kevésbé komoly kockázatokra hívja fel a figyelmet, amik kisebb sérülésveszéllyel járnak.

Vannak veszélyre való figyelmeztetések, amik a kontrollvesztésre és az elesésre hivatkoznak. Ezekben a helyeken nem ismételtjük folyamatosan a sérülés, vagy halál veszélyére való figyelmeztetést, mert értelemszerűen bármelyik elesés ilyen kockázattal jár.

Mivel hogy minden, kerékpározás közben lehetségesen előforduló esetre nem lehetséges felkészülni és figyelmeztetni, ezért ez a használati utasítás sem írja le az összes lehetséges problémát. Mindenfajta kerékpár használata közben olyan előre meg-nem jósolható és el-nem kerülhető kockázatok jelentkeznek, amik teljességgel a kerékpáros felelőssége alá tartoznak.

Általános információk



Fontos megjegyzés: Mindenképpen olvassa el a kerékpárja használati utasítását, mielőtt használni kezdi azt! Fontos, hogy kövesse a használati utasításban foglaltakat, hogy biztosan megfelelően használja kerékpárját. A Greyp Bikes d.o.o. fenntartja a jogot, a design, a műszaki jellemzők, alkatrészek megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül. Az illusztrációk, képek a használati utasításban csakis demonstrációs céllal készültek.

- » **EU** - A G6.1 és G6.2 nagy teljesítményű kerékpár, G6.3 terepjármű.
- » **US** - A G6.1(US) és a G6.2(US) CLASS 1 elektromos kerékpár, G6.3(US) CLASS 3 elektromos kerékpár.

A G6 kerékpárok murvára, aszfaltra, földes túraútvonalakra, gyökerekkel, kövekkel, letörésekkel, egyéb akadályokkal tarkított terepre lettek tervezve, 1 méteresnél nem nagyobb ugrásokhoz és esésekhez.



VESZÉLY! – Mindenképpen konzultáljon a hivatalos Grey szervizzel, mielőtt javításokat végezne a kerékpárján! Ez a használati utasítás nem szervizutasítás.

A Greyp G6 pedelec kerékpárnak számít. A G6 egy olyan jármű, ami a pedálozáshoz nyújt ráségitést 5 fokozatban.

A motoros ráségités automatikusan kikapcsol, ha a kerékpár elérte a 25km/h-ás sebességet a G6.1 és a G6.2 esetében. A G6.3, G6.X és a kiködölt G6.2 esetében ez a sebességhatár 45km/h-nál van. A kategóriának megfelelően az összes típusnál csak pedálozás közben van ráségités.

A Greyp kerékpárja használata előtt mindenképpen informálódjon az országa vonatkozó szabályairól! Előfordulhatnak tiltások az utak, túraútvonalak, stb. használatával kapcsolatban. Szintén előfordulhatnak a sisak használatával, vagy biztosítással kapcsolatos szabályozások, vagy korhoz kötött jogosultságok. Az elektromos kerékpárokkal kapcsolatos szabályozások folyamatosan alakulnak és országonként sem egyformák, még az EU-n belül sem, ezért mindig legyen ezekben naprakész! Ezekkel a szabályozásokkal kapcsolatban a hivatalos Greyp forgalmazójánál is érdeklődhet.

Az összes Greyp G6 gyárilag beállított fix sebességkorláttal készül, ami az adott sebesség elérésekor lekapcsolja a ráségitést. A sebesség, vagy a teljesítmény bármilyen módon történő módosítása (pl. a fogaskerekek nem eredeti alkatrésszel történő kicserélése) szigorúan tilos, garanciavesztést von maga után és súlyos balesetet, akár végzetes sérülést okozhat.

Biztonsági információk

Olvassa el figyelmesen az összes figyelmeztetést és megjegyzést az útmutatóban, mielőtt használni kezdi kerékpárját!



VESZÉLY! — Ha nem a megfelelő módon használja kerékpárját, akkor azzal sérülés kockázatának teszi ki magát. A kerékpár károsodását is előidézheti. A túlzott igénybevétel a váz, vagy egyéb alkatrészek törését okozhatja, ami a sérülésveszélyt növeli.



VESZÉLY! — Mint az összes mechanikai alkatrész, így a Greyp kerékpárok alkatrészei is kopásnak, nagy erőhatásoknak vannak kitéve. A különböző alkatrészek és anyagok különbözőképpen reagálnak erre a stresszre. Ha egy alkatrésznek lejárt a használati ideje, akár hirtelen is meghibásodhat, ezzel akár a felhasználónak is sérülést okozva. Ha bármilyen jele van törésnek, repedésnek, elszíneződésnek a terhelésnek kitett alkatrészekben, az azt jelzi, hogy az adott alkatrész elhasználódott és azonnali cserére szorul.



VESZÉLY! — A kompozit alkatrészeknek az erős ütések olyan kívülről láthatatlan sérüléseket okozhatnak, amik balesetet, sérülést eredményezhetnek. Amennyiben bármelyik kompozit alkatrészben sérülést észlel, a kerékpárt ne használja, hanem mutassa meg a hivatalos Greyp forgalmazónak, hogy az megvizsgálhassa!

A kerékpár zajbocsájítása a kerékpáros felé mindig 70 dB(A) alatt marad.



VESZÉLY! — A Greyp termékeinek nem megfelelő használata rongálódást, balesetet, vagy akár halált okozhat. Bizonyosodjon meg róla, hogy a Greyp-jét megfelelően és felelősségteljesen használja!

A Greyp G6 csak egy ember szállítására készült. Ha valakinek odaadja a Greyp-jét, adja oda neki a használati útmutatót is!

We advise keeping the original box that the bike came with for the warranty period in case there are any troubles.



VESZÉLY! — Mindenképpen viseljen sisakot és egyéb védőfelszereléseket, amikor a Greyp-jével kerékpározik! Vannak országok, ahol a sisak viselése kötelező, ezt is vegye figyelembe!

Csak 5°C és 40°C között kerékpározzon!



VESZÉLY! — A Greyp beépített lámpái kiegészítésként működnek, láthatóságot biztosítanak, de emellett használjon olyan lámpát is, ami megfelelő látást biztosít!



VESZÉLY! — A fényvisszaverő prizma csak akkor működnek, ha fény éri őket, ezért világításnak nem alkalmasak. Sötétben, rossz látási viszonyok között lámpák nélkül kerékpározni rendkívül kockázatos.

Általános információk az összeszerelésről

Ez az útmutató nem egy használatot, szervízt, javítást, karbantartást átfogó dokumentum. Szervíz, javítás és karbantartás ügyében vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi hivatalos Greyp forgalmazóval!



VESZÉLY! – Semelyik alkatrészt ne alakítson át a Greyp kerékpárján! Ne szereljen fel nem megfelelő alkatrészeket!

A maximum megengedett tömeg (jármű+kerékpáros+poggyász) a Greyp G6-osokra 150kg.

JÁRMŰ	A MEGENGEDETT ÖSSZTERHELÉS (KERÉKPÁROS+CSOMAG)	JÁRMŰ TÖMEGE
G6.1 ÉS G6.1(US)	125.5 kg	24.5 kg
G6.2 ÉS G6.2(US)	125 kg	25 kg
G6.3 ÉS G6.3(US)	126 kg	24 kg

További biztonsági, használati és karbantartási információkat találhat az olyan komponensekről, mint pl. a rugóstagok, fékek, motor a gyártók weboldalain, és ezen alkatrészek használati útmutatóiban.

2

Általános használati tanácsok

A G6 motor pedálozás közben biztosít rásegítést. A rásegítés attól függően lesz erősebb, vagy gyengébb, hogy mekkora nyomás nehezedik a pedálokra. A pedálozás abbahagyásával a rásegítés is leáll. A G6 használható normál kerékpárként is, a rásegítés kikapcsolásával. Ugyanez történik abban az esetben is, ha az akkumulátor teljesen lemerül.

A G6 rendelkezik "walk assist" móddal (ilyenkor a motor hajt a pedálok nyomása nélkül is). Ennek az üzemmódnak a lényege, hogy segít a kerékpár feltolásában meredek emelkedőkön.

Használati tippek

Az alábbi tippek segítenek csökkenteni az alkatrészek elhasználódását és növelni az akkumulátor hatótávját.

- » *Figyeljen a sebességére a kanyarok előtt, a kanyarban ne pedálozzon!*
- » *Kerékpározzon hatékonyan, tekintsen előre! A fékezés mindig energiavesztést von maga után, mert utána újra fel kell gyorsulni.*
- » *A váltó mindig az adott sebességnek megfelelő fokozatban legyen, lassításkor és megálláskor váltson vissza alacsonyabb fokozatra!*
- » *Ne nyomja a pedált váltáskor, mert ezzel kímélni tudja a láncot és a fogaskoszorút.*
- » *Ellenőrizze az abroncsok nyomását rendszeresen! A túl puha abroncsok növelik a gördülési ellenállást és az energiafogyasztást.*
- » *Hideg időben tartsa az akkumulátort melegebb helyen egészen indulásig!*
- » *Ne tegye ki a kerékpárját erős sugárzó hőnek!*
- » *Csak azt vigye magával, amire szüksége van, mert a pluszsúly hordozása több energiát igényel.*



VESZÉLY! – A nem megfelelő váltóhasználat, váltási technika mellett, hogy erősen megviseli a láncot és a fogaskoszorút, a lánc beszorulását, vagy leugrását is okozhatja, ami kontrollvesztést és esést vonhat maga után.

Használat előtti ellenőrzés

- » *Az első használat előtt töltsd az akkumulátort 100%-ra!*
- » *Ellenőrizze, hogy az összes gyorsszár, vagy tengelyvég-anya szoros!*
- » *Ellenőrizze a fékpórákat, hogy nem túl-, vagy rendellenesen kopottak!*
- » *Ellenőrizze a kormány és a fékek csavarjait, hogy megfelelően meg vannak-e húzva?*
- » *Pörgesse meg a kerekeket – ellenőrizze, hogy nincs-e nyolcas a felnikben és hogy a tárcsák nem ütnek-e bele a fékbetétekbe!*
- » *Ellenőrizze az abroncsok nyomását!*
- » *Ellenőrizze az abroncsok állapotát!*
- » *Bizonyosodjon meg, hogy a kormány befogása és a stucni csavarjai megfelelően szorosak!*
- » *Ellenőrizze, hogy a váltó simán vált!*
- » *Ellenőrizze a lánc állapotát, hogy rozsdás-e, sáros-e, nem nyúlt-e meg! A láncot kenni kell a megfelelő kenőanyaggal, a nyúlást pedig láncmérő sablonnal lehet ellenőrizni.*
- » *Az első féket behúzza tolja és húzza a kerékpárt, ha a kormánycsapággy mozog, akkor meg kell húzni.*



VESZÉLY! – A környezetre való figyelem (időjárás, útviszonyok, forgalom) drasztikusan csökkenteni tudja a balesetek valószínűségét. Terepen a kerekek tapadása gyengébb lehet, mint az aszfalton, ami balesetveszélyes lehet.



FIGYELEM! – A látótávolság sokkal rövidebb éjszaka, mint nappal. A tárgyakat sokkal nehezebb ilyenkor észlelni. Emiatt ilyenkor óvatosabban kerékpározzon, csökkentse le a sebességét a látótávolságnak megfelelően!

Használati javaslatok gyerekeknek

A Greyp kerékpárjai egy ember használatára lettek tervezve. Használatuk nem ajánlott 16 éven aluliaknak, ezért ne engedje, hogy ennél fiatalabb gyerekek használják!

Üléscső – alapok



VESZÉLY! – Az ülést állítsa be úgy, hogy a kerékpáros lába leérjen a földig, ellenkező esetben a kerékpáros eleshet a kerékpárral.



VESZÉLY! – A nyereg beállítása után mindig bizonyosodjon meg, hogy az állító mechanizmus rendben van és a csavarok megfelelően meg vannak húzva! A laza csavarok megrongálhatják az üléscsővet, vagy kontrollvesztést és esést okozhatnak. A megfelelően meghúzott csavarok nem engedik a nyeret elmozdulni. Időszakosan ellenőrizze a nyeregállító mechanizmus csavarjait, hogy nem lazultak-e ki!

A Greyp G6 kerékpárok dropperrel vannak felszerelve. Ismerkedjen meg a használatával az első kerékpározás előtt. Csak olyankor használja a droppert, amikor az nem vonja el a figyelmét az útról! További információk a dropperről: (www.kssuspension.com). Az ülés magasság állítható a dropperrel a kormányon levő billentyűvel, vagy az egész dropper mozgatásával, a vázon levő gyorszorító segítségével.



A nyereg magasság mindig az alsó pedálhelyzettől mérendő (a hajtólar párhuzamos az üléscsővel).

A pedáltengely középtől az ülés tetejéig mért távolság adja meg a nyereg magasságát. Az ülés magasság állítása előtt mindig mérje le az aktuális magasságot!

Az összes droppertípust a váz üléscsővébe kell becsúsztatni úgy, hogy a legkisebb bedugási hosszát jelző vonalat elfedje a váz. A nem megfelelően beszerelt és beállított dropper megrongálhatja a vázat, vagy maga a dropper sérülhet. Szintén okozhat kontrollvesztést, esést, sérülést, vagy halált.

A nyereg lentebb engedéséhez nyomja le finoman a nyeret, miközben nyomja a dropper működtető kallantyúját! Engedje fel a kallantyút, mikor az ülés a kívánt magasságon áll!

Az ülés fentebb engedéséhez tehermentesítse azt és nyomja meg a droppert működtető kallantyút! Ilyenkor az ülés emelkedni kezd, míg a kallantyút nyomja, vagy míg a dropper a maximális magasságra emeli az ülést.

Az ülés magasságának állítása az egész dropper vázban való mozgatásával is lehetséges.

Fékek – alapok



VESZÉLY! – A Greyp kerékpárokra szerelt fékek magas minőségű termékek, komolyabb fékezést biztosítva, mint ami a normál kerékpárokon megszokott. Ennek eredményeképpen a fékkarok gyengébb érintésére is leblokkolhatnak a kerekek. Legyen óvatos, mert a blokkolt kerekek kontrollvesztést és balesetet okozhatnak! A fékek alapvető fontossággal bírnak a kerékpár használata során. A nem megfelelő beállításuk szintén kontrollvesztést és balesetet okozhat, megjósolhatatlan következményekkel.

A tárcsafékek NAGYON felforrósodnak a használat során! Normál esetben a bal fékkar az első féket, míg a jobb fékkar a hátsó féket működteti.



FIGYELEM! – SOHA ne érintse meg a féktárcsát, vagy a féknyerget közvetlen a használat után! Bizonyosodjon meg, hogy a fékek megfelelően lehűltek, hogy dolgozhasson rajtuk!

A féktárcsákat olyan kerekekre lehet csak felszerelni, amik alkalmasak ehhez a fajta fékrendszerhez. Egy nem megfelelő küllőzésű kerék összeomolhat még normál fékezés esetén is, ami komoly sérülést, vagy akár halálos balesetet is eredményezhet. Ellenőrizze a kerék gyártójánál, hogy az adott termék alkalmas-e a fékekhez!

Ellenőrizze a küllők feszességét és állapotát rendszeresen! Egy sérült küllő bármikor elszakadhat, problémát okozhat a fékrendszerben, ami komoly sérülést, vagy akár halálos balesetet is eredményezhet.



VESZÉLY! – Használat előtt minden esetben ellenőrizze, hogy nincs fékfolyadék szivárgás! Húzza be a fékkart ameddig tudja, nézze meg, hogy szivárogo-e a rendszer valahol, figyelje, hogy a fékkar lassan bentebb megy-e! A fékfolyadék elvesztése is súlyos balesetet okozhat.



FIGYELEM! – a féktávolság megnő vizes talajon és a fékek óvatlan használata kontrollvesztést, esést, balesetet okozhat.

Próbálgassa a fékeket, először lapos, sima felületen, mielőtt nehezebb körülmények közé megy!

További információkat talál a Cura fékekről a következő weboldalon: www.rideformula.com

Rugózás – alapok



VESZÉLY! – A nem megfelelően beszerelt, karbantartott, vagy beállított alkatrészek, kiemelten veszélyesek lehetnek és komoly, végzetes sérüléseket okozhatnak! Amennyiben nem tudja tökéletesen, ezen alkatrészeket beszerelni, mindenképpen forduljon egy képzett szerelőhöz!

Hátsó rugóstag

A rugóstag beülése és a rugózás a felhasználóhoz állítható. A beülés (százaléka) az az összenyomódás, ami akkor mérhető, ha a felhasználó teljes felszerelésben ráül a kerékpárra. A megfelelő beállítással a kerekek megtartják a tapadásukat anélkül, hogy túlságosan nagy részét használják a rugóutaknak. Minél nagyobb a beülés, annál érzékenyebb a rugózás a kisebb egyenetlenségekre. Először a beülést állítsa be, mielőtt a többi rugózási paramétert állítani kezdené!

A rugóstagban a nyomás beállítása a felhasználó súlya szerint (felszereléssel együtt), 0,15bar=1kg (PSI-ben ugyanannyi, mint a felhasználó súlya felszereléssel együtt lbs-ben). A pumpálás után nyomkodja meg párszor a rugóstagot!

A rugóstagban a nyomás beállításához vegye le a szelepet védő fedelet, csatlakoztassa a tesztelő pumpát, majd állítsa be vele a kívánt nyomást!

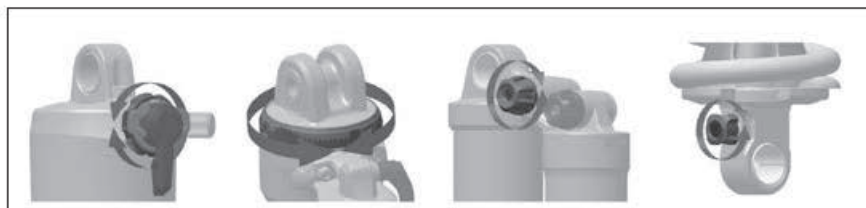
Teljes felszerelésben fel kell ülni a kerékpárra úgy, hogy közben egy segítő tartja, hogy ne dőljön el. Kétszer-háromszor finoman rugózni kell a kerékpáron.

Óvatosan szálljon le a kerékpárról úgy, hogy ne nyomja össze a rugóstagot!

Nézze meg, hogy az o-gyűrű hány százaléknál áll a rugóstagon! A Solo Air™ tagoknál 25% a megfelelő, $\pm 5\%$ megengedett. Állítsa a levegő nyomását úgy a rugóstagban, hogy ezeket az értékeket érje el!

A hátsó csillapítás állítása

A Monarch csillapító kontrollálja a rugóstag kirugózási sebességét összenyomás után. Ez a sebesség befolyásolja a kerék talajjal való érintkezését (pattogását), ami nagyon fontos a kerékpár kontrollálása szempontjából. A futóműnek elég gyorsan kell kirugóznia ahhoz, hogy fenntartsa a talajjal való érintkezést és tapadást, anélkül, hogy túl pattogóssá válna. A túl nagy csillapítás azért nem jó, mert az nem engedi, hogy a futómű elegendően gyorsan kirugózzon, a következő huppanóig. A csillapítás gyorsításához forgassa a gombot az óramutató járásának megfelelően!



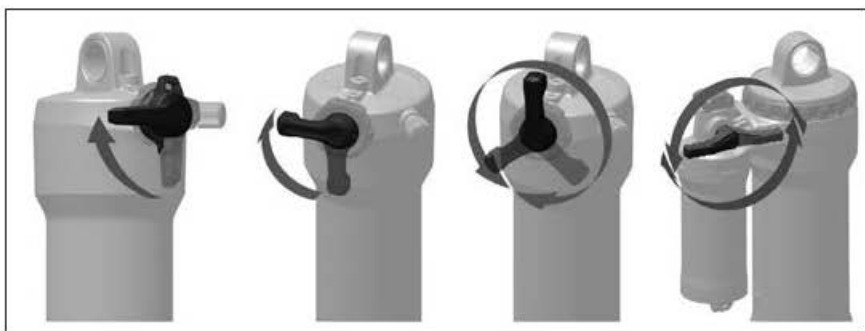
A kompresszió beállítása

A kompresszió beállítása szabályozza a rugóstag összenyomódását olyan esetekben, amikor a terhelésváltozás lassú, mint pl. a kerékpáros súlypontáthelyezése, lankásabb bukkanóknál, vagy kanyarodáskor. Ilyenkor ezzel javul a kerékpár vezethetősége. Ha túl erősre van állítva, a bukkanóknál túl keménynek fogja érezni a rugózást. A kompresszió növeléséhez, vagy csökkentéséhez fordítsa el a tagon található gombot, vagy kart a jelöléseknek megfelelő irányba!



A mozgási küszöb beállítása

Ezzel a beállítással kiküszöbölhető a rugóstag összenyomódása addig a pillanatig, míg egy komolyabb lökés, erőhatás nem éri a hátsó kereket. Így növelhető a pedálozás hatékonysága egy sima, lapos terepen. A beállításhoz forgassa el a kart, vagy működtesse a beállítást a kormányról!



A rugóstag fixálása

A fixálás nem engedi mozogni a rugóstagot, csak valamilyen nagyon erős felütéskor. A tag akkor fog rugózni, ha az ütés ereje meghaladja a beállított határértéket. A rugóstag fixálását olyan esetekben érdemes használni, ha a pedálozás határfokát szeretné növelni sima felszínen. A kar elforgatásával, vagy a kormányon levő távkapcsolóval tudja lezárni, vagy feloldani a rugóstagot.

További információk ezekről a hátsó rugóstagokról: www.sram.com/rockshox.

Első rugóstag

A csillapítás (rebound) az első villán annak az alapállapotba való visszatérési sebességét szabályozza, ami befolyásolja a tapadást és a vezetési kontrollt. Az optimális visszarugózási csillapítás egy kontrollált sebességgel engedi a villát kirugózni, a maximális tapadás és kontroll fenntartása érdekében. Ha a visszarugózási csillapítás nem elegendő, akkor a villa túl gyorsan rugózik ki, ami a kerék pattogását eredményezi. Ha a csillapítás túl nagy, akkor az megakadályozza, hogy a villa elég gyorsan kirugózzon és a kerék újry kapcsolatba kerüljön a talajjal, a következő bukkanó előtt. A kirugózás csillapítása több változó szerint állítható be, úgy mint a kerékpáros súlya, rugóerő, rugóút, a terep jellege és a kerékpáros stílusa.

A rugó erejének növelésével (magasabb nyomással) a kirugózási sebesség növekszik. Emiatt az optimális beállításhoz a rugóerő növekedésekor a csillapítást is erősebbre kell állítani.

Az ajánlott csillapítás beállítások megnézhetők a www.sram.com/rockshox weboldalon.

A beülés mértékének beállítása után állítsa a csillapítást, menjen egy próbakört és állítsa újra ha szükséges addig, míg el nem éri az optimális beállítást!

Csillapító-nyomástáblázat

ELSŐ VILLA – LÉGRUGÓ NYOMÁSA

G6.1 & G6.1(US) - ROCK SHOX YARI RC 27.5" BOOST DEBONAIR, 150MM [5.9"] TRAVEL, 15MM [0.6"] AXLE

<55 kg	55–63 kg	63–72 kg	72–81 kg	81–90 kg	90–99 kg	>99 kg	MAX PSI
<55 psi	55–65 psi	65–75 psi	75–85 psi	85–95 psi	95–105 psi	105+ psi	163

G6.2 & G6.2(US) - ROCK SHOX LYRIK RC 27.5" BOOST DEBONAIR, 150MM [5.9"] TRAVEL, 15MM [0.6"] AXLE

<55 kg	55–63 kg	63–72 kg	72–81 kg	81–90 kg	90–99 kg	>99 kg	MAX PSI
<55 psi	55–65 psi	65–75 psi	75–85 psi	85–95 psi	95–105 psi	105+ psi	163

G6.3 & G6.3(US) - ROCK SHOX PIKE RC 27.5" BOOST DEBONAIR, 150MM [5.9"] TRAVEL, 15MM [0.6"] AXLE

<55 kg	55–63 kg	63–72 kg	72–81 kg	81–90 kg	90–99 kg	>99 kg	MAX PSI
<55 psi	55–65 psi	65–75 psi	75–85 psi	85–95 psi	95–105 psi	105+ psi	163

Ajánlott abroncsnyomás

A guminyomás egy fontos tényezője a kerékpározásnak. Amennyiben az abroncs nyomása túl magas, a kerék pattogni fog, a tapadás nem lesz megfelelő. Amikor a nyomás túl alacsony, a belső kicsipődhet és a gördülési ellenállás is nagyobb. A keréknymás beállításakor fontos a megfelelő nyomásmérő, aminek a pontossága legalább 0,1 bar.

Az ajánlott abroncsnyomás függ a felhasználó súlyától, a kerékpározási stílusától és a talaj felszínétől. Néha jó lehet, ha a kerékpáros az ajánlott nyomásnál kicsit magasabbal indul el és néha egy kis levegő kiengedésével találja meg a neki legjobban megfelelő nyomást.

A megengedett maximális nyomás 2,6 bar (38PSI).

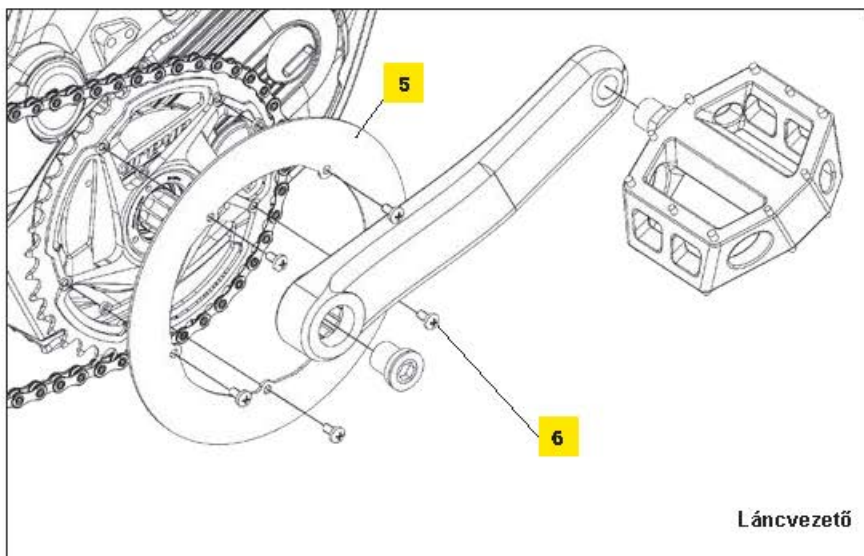
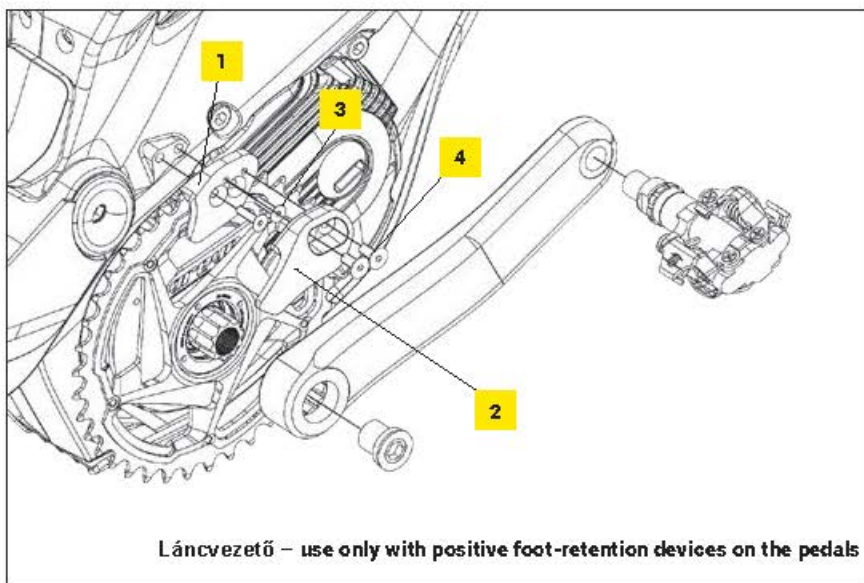


VESZÉLY! – Soha ne fújja a gumibroncsot a gumin feltüntetett maximális nyomás fölé, mert a túlnyomás lerúghatja a gumibroncsot a feliről, ami sérülést okozhat a kerékpárnak, a kerékpárosnak, vagy a közelben tartózkodóknak.

A dobozban szállított alkatrészek felszerelése

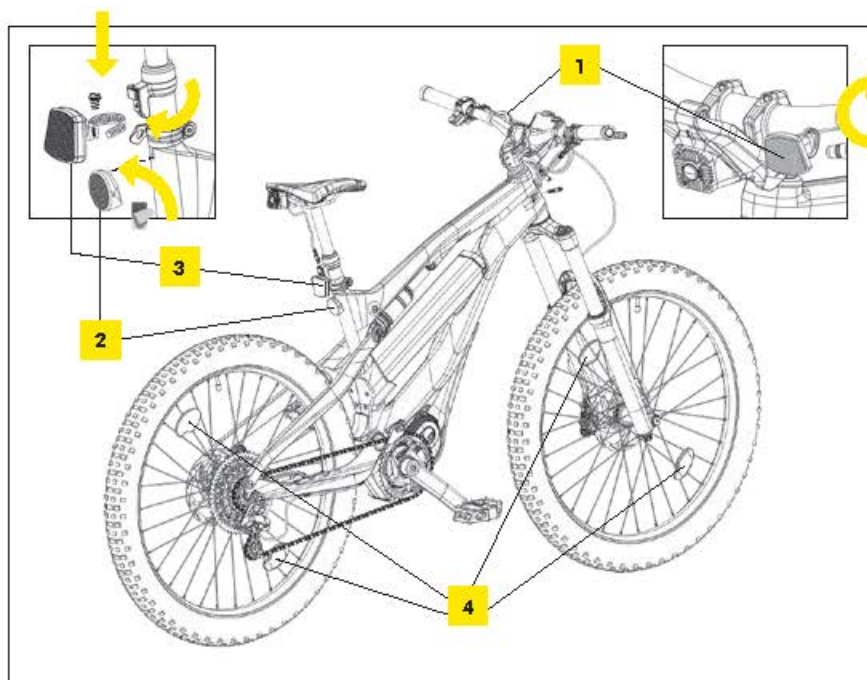


FIGYELEM! – Soha ne használja egyszerre a láncvezetőt és a láncvédőt!



LÁNCVEZETŐ ÉS LÁNCVÉDŐ FELSZERELÉSE

	NÉVLEÍRÁS	NYOMATÉK, Nm
1	LÁNCVEZETŐ ALU RÉSZ	-
2	LÁNCVEZETŐ MŰANYAG RÉSZ	-
3	DIN 7991 M5X18	4
4	DIN 7991 M5X12	4
5	LÁNCVEZETŐ	-
6	ISO 7045 M4X8	4



FÉNYVISSZAVERŐ PRIZMÁK

	NÉVLEÍRÁS
1	ELSŐ PRIZMA 313/5K
2	HÁTSÓ PRIZMA 314/1
3	HÁTSÓ PRIZMA 313/1ZB
4	PRIZMÁK A KÜLLŐKRE 309 (M): (US - RR-530-WUW)

3

Akkumulátor és töltő

Az Ön járműve Li-ion akkumulátorral rendelkezik. Mindig tartsa be az előírásokat a kerékpár használata, vagy töltése során. A Greyp akkumulátort mindig a hozzá való járműben használja! Ne használjon más akkumulátort a Greyp kerékpárjában, még akkor sem, ha illik bele, és a Greyp akkumulátort se használja másfajta járműben. Mindig kapcsolja ki a kerékpárt, csatlakoztassa le a töltőt, vegye ki az akkumulátort, a kerékpáron történő bármiféle munka elvégzése előtt, karbantartás, javítás, vagy mosás előtt! Amikor a kerékpártól függetlenül szállítja, vagy mozgatja az akkumulátort, bizonyosodjon meg róla, hogy az akkumulátor ki van kapcsolva (ha az akkut berakja a kerékpárba és az nem kapcsolódik be automatikusan, akkor az akkumulátor ki van kapcsolva). A bekapcsolt akkumulátor kapcsainak megérintése áramütéshez, vagy sérüléshez vezethet.

Kerékpározás előtt bizonyosodjon meg róla, hogy az akkumulátor megfelelően rögzítve van a helyén!

Ne alakítsa át, szedje szét az akkumulátort, vagy a töltőt, mert az rövidzárlathoz, hibás működéshez, vagy tűzhez vezethet!

Akkumulátor műszaki adatok

GREYP G6 AKKUMULÁTOR-PAKK INFORMÁCIÓK

GYÁRTÓ: GREYP BIKES D.O.O.

MODELL/TÍPUSJELZÉS: G6-01

TÖMEG: 3.5 Kg

AKKUMULÁTOR TÍPUSJELZÉS: 10INR19/G6-G

CELLAKIOSZTÁS: 10S6P

KAPACITÁS (Ah): 19.3 Ah

KAPACITÁS (Wh): 700 Wh

GREYP G6 AKKUMULÁTORPAKK INFORMÁCIÓ

KOMMUNIKÁCIÓ	CAN
FELHASZNÁLÁSI KÖRNYEZET:	BEL- ÉS KÜLTÉR, -20~-50 °C [-4~122°F]
HŰTÉS:	TERMÉSZETES HŰTÉS
TÖLTÉS:	0-40°C-IG
VÉDELMEK:	VÉDELEM TÍPUSA: OLVADÓ BIZT./CELLA TÖLTÉSI HŐMÉRSÉKLET, KISÜTÉSI HŐMÉRSÉKLET/CELLAFESZÜLTSG VÉDELMI ÉRTÉKEK: 40 A/0°C-55°C,-20°C-60°C / 2.5 - 4.10 VOLT TÚLTERHELÉSVÉDELEM: 30 A, 5 s RÖVIDZÁRÁSI VÉDELEM: 150 A
TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:	AKKUMULÁTORCELLÁK: LG INR18G50-MJ1, Li-Ion, 3.63V, 3500mAh KIMENŐ CSATLAKOZÓ: ROPD TYPE, AUTOMOTIVE, 48V, 30A, UV RESISTANT
TÖLTÉSI METÓDUS:	CC/CV
MAX TÖLTŐÁRAM:	9.0 A
TÖLTŐÁRAM:	4.0 A (OPCIONÁLIS: 8.0 A)
KISÜTÉSI ÁRAM:	20.0 A FOLYAMATOS
MAX TÖLTŐFESZÜLTSG:	42.0 V
NÉVL. TÖLTŐFESZÜLTSG:	36.3 V
KISÜTÉSI FESZ. ALJA:	25.0 V
TÖLTÉSI FESZ. TETEJE:	41.9 V
TANÚSÍTVÁNY:	UN 38.3 (6TH ED.)

Fontos akkumulátor információk



VESZÉLY! – Az itt leírt instrukciók be nem tartása az elektromos alkatrészek károsodását és a garancia elvesztését eredményezheti, de ami sokkal fontosabb, személyi sérülést vagy halált okozhat. Amennyiben az akkumulátortöltőn bármilyen sérülés látszik, ne használja, hanem azonnal vigye be a hivatalos Greyp képviselőre átvizsgálásra!



A töltőcsatlakozó mágneses így magához vonzza a fémtárgyakat. Soha ne engedje, hogy csavarok, vagy bármi hasonló kis méretű tárgyak a töltő csatlakozójához, vagy a kerékpáron levő töltőcsatlakozóhoz tapadjanak.

Minden alkalommal, amikor a töltőt csatlakoztatja a kerékpárhoz, ellenőrizze, hogy a csatlakozók sérülésmentesek és nincs rájuk tapadva semmi idegen tárgy! Amennyiben sérülést észlel, ne csatlakoztassa a töltőt, hanem forduljon a legközelebbi hivatalos Greyp képviselőhöz! Amennyiben csak a csatlakozók valamelyikére tapadt valami, azt távolítsa el és a töltés megkezdhető.

Tartsa távol az akkumulátort az olyan fémtárgyaktól, amik a csatlakozón zárlatot okozhatnak!

Ne engedje az akkumulátort túlhevülni! Ne tegye ki azt direkt napfénynek, ne tegye fűtőtestre, vagy tűz közelébe!

Ne merítse az akkumulátort vízbe! Ne mossa az akkumulátort magas nyomással, különösen a csatlakozónál!

Ha az érintkezés nem megfelelő az akkumulátor és a töltő között, akkor az működési problémákat okozhat, vagy veszélyforrás lehet. Ebben az esetben a csatlakozókat bontani kell, ellenőrizni, hogy mi okozhatta a problémát és ha az okot sikerült megszüntetni, akkor újra lehet csatlakoztatni a töltőt.

Soha ne használjon olyan akkumulátort, amin bármilyen sérülés látszik (repedt, vagy sérült csatlakozó, horpadt burkolat, törött fedelek), vagy amiből folyadék szivárog! Az akkumulátorból szivárgó anyag irritálhatja a bőrt, vagy megégetheti azt. Amennyiben a folyadék bőrre, vagy szembe jutott, azonnal mossa le bő vízzel, és forduljon orvoshoz!

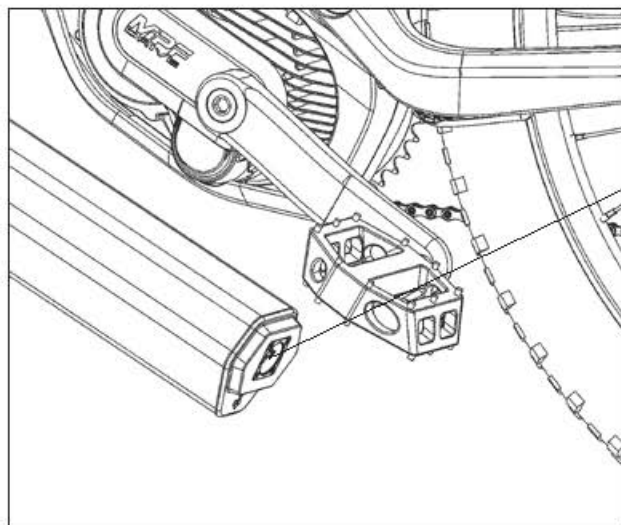
Az akkumulátor nehéz, óvatosan kezelje, ne ejtse el!

Ha az akkumulátor csatlakozása vizes, akkor ne kezdje el a töltést! Száraz ruhával törölje le a csatlakozókat, csak tökéletesen száraz csatlakozókkal kezdjen tölteni! Fontos, hogy mindig betartsa a töltés előírásait és hogy csak gyári Greyp töltőt használjon!

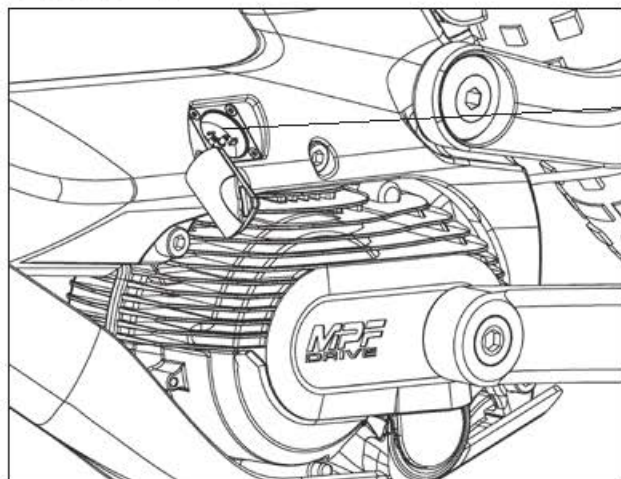
Az akkumulátor tölthető a kerékpárban, de külön is. Az akkumulátor kivételek és visszarakásakor is fontos, hogy betartsa a vonatkozó utasításokat. Az akkumulátor csak 0°C és 40°C környezeti hőmérséklettartományban tölthető. Amennyiben a hőmérséklet ezen a tartományon kívül esik, töltsé az akkumulátort beltérben! A biztonság érdekében soha ne töltsön túl forró, vagy túl hideg akkumulátort, de ilyen esetekben a beépített védelmeknek köszönhetően a töltés nem fog elindulni.



AZ AKKUMULÁTORON



A KERÉKPÁRON



Dugja be a töltőt a konnektorba!

Tolja félre a töltőcsatlakozó fedelét a vázon, csatlakoztassa a töltőkábelt! Az akkumulátort akkor is lehet tölteni, ha az nincs a kerékpárban. A folyamat ugyanaz, csak a töltőt az akkumulátor végén található csatlakozóba kell csatlakoztatni.

A töltés közben a töltőn levő LED folyamatosan pirosan világít. Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött ugyanaz a LED folyamatosan zölden világít. Ha a töltés állapotára kíváncsi mindig ezt a LED-et figyelje!

Amikor a töltés készen van, vegye ki a csatlakozót az akkumulátor oldalán, majd húzza ki a töltőt a konnektorból!



Bizonyosodjon meg róla, hogy a töltő AC feszültsége megfelel a helyi hálózati feszültséghez!

FIGYELEM! Ha a LED pirosan villog a töltés folyamán az valamilyen hibát jelez. Ebben az esetben azonnal húzza ki a töltőt, és ellenőrizzen mindent. Amennyiben a hibajelenség fennmarad, vegye fel a kapcsolatot a helyi Greyp forgalmazóval!



CHARGER 1

Model: GC222350040
Input: 100-240 V AC, 2.5 A (max), 50/60 Hz
Output: (max) 42 V DC, 4 A

LED állapot jelző



CHARGER2 (Csak EU)

Model: STC-3150LC
Input: 220-240 V AC, 50/60 Hz, 1.30 A
Output: (max) 36 V DC, 4 A

LED állapot jelző

Akkumulátor élettartam

A kerékpárt száraz körülmények között kell tárolni. Ha az akkumulátort huzamosabb időn át kell tárolni, akkor előtte a töltöttséget 30-40%-ra kell beállítani. Az akkumulátort rendszeresen ellenőrizni kell, még akkor is, ha az éppen nincs használatban, így elkerülhető az akkumulátor mélykisülése és esetleges károsodása.

Ha a feltöltés után az akkumulátor üzemideje nagyon rövid, akkor az az akkumulátor üzemidejének végét és az akkumulátor cseréjének eljöttét jelezheti. A megfelelően használt kerékpárnál az akkumulátor kapacitásának legalább 80%-osnak kell lennie 500 töltési ciklus, vagy két év élettartam után.

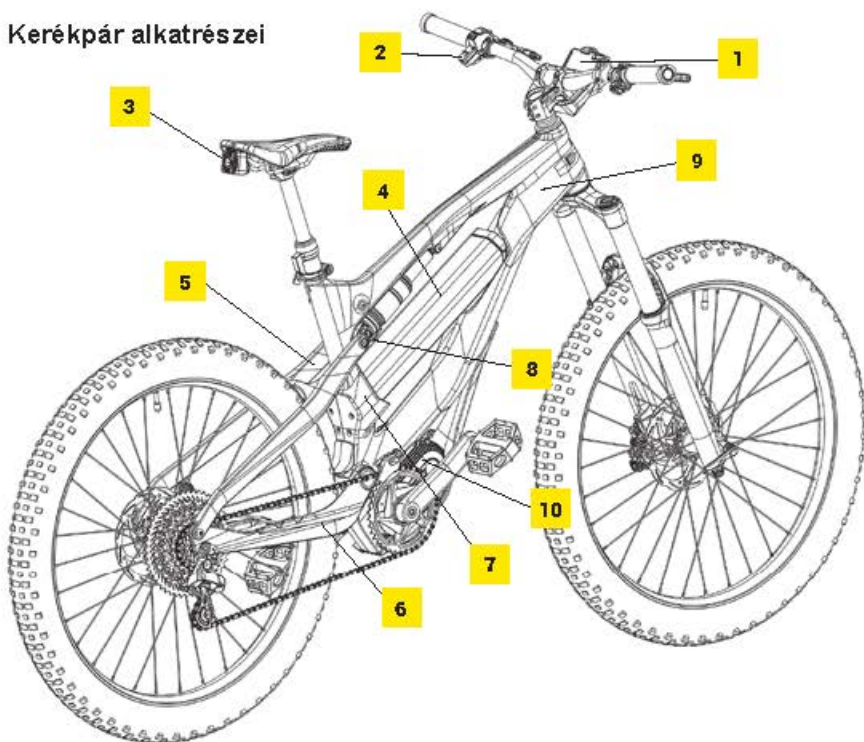
A Greyp G6-ok akkumulátorának teljes feltöltése kb. 5 órát igényel. Az akkumulátort érdemes feltölteni mielőtt az teljesen lemerülne. Bármilyen töltöttségi szinten van, nyugodtan fel lehet tölteni. Nem szabad az akkumulátort hosszabb ideig teljes töltöttséggel, vagy teljesen lemerülve tartani, mert az csökkenti az akkumulátor élettartama. Próbálja az akkumulátort 20-80% közötti töltöttségen tartani! Ha tudja, hogy a megtenni szándékozott úthoz nincs szüksége 100%-os töltöttségre, elég, ha 80%-os töltöttségig tölti az akkumulátort. Ezzel érezhetően meghosszabbítható az akkumulátora élettartama.

A legrosszabb amit az akkumulátor ellen el lehet követni az az, ha teljesen lemerülve hagyják hosszabb időn keresztül. Ez csökkenti az akkuélettartamot és károsíthatja az akkupakkot.

4

Rendszer funkciók

Kerékpár alkatrészei

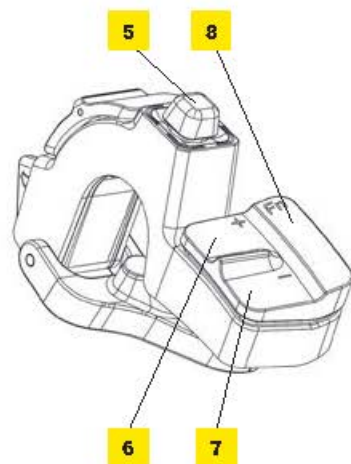
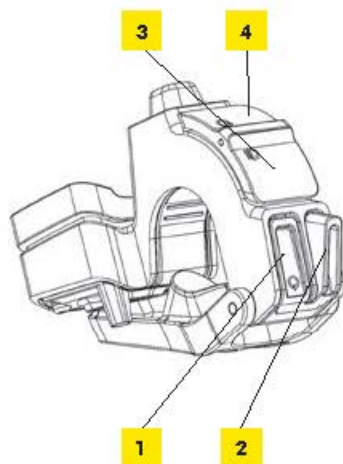


KERÉKPÁR ALKATRÉSZEI

NÉV/LEÍRÁS

1	KIJELZŐ (CIV)	6	LÁNCVÉDŐ
2	KEZELŐSZERVEK (CSC)	7	AKKUFÉSZEK
3	HÁTSÓ KAMERA	8	LENGŐKAR
4	AKKUMULÁTOR	9	VÁZ
5	ÜLÉSCSŐ	10	MOTOR

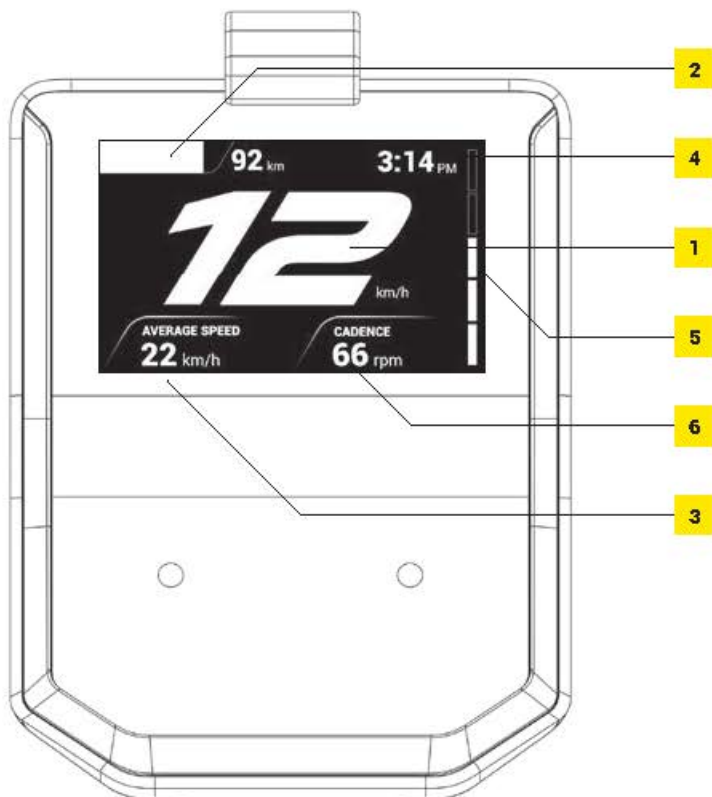
A kezelőszerv funkciói



MAGYARÁZAT

NÉV/LEÍRÁS	IKON	FUNKCIÓ	TEENDŐ
1 POWER		BE/KI ÉS STAND BY	HOSSZAN/RÖVIDEN NYOMVA
2 WALK ASSIST		WALK ASSIST	PRESS & HOLD
3 LÁMPA		KAPCS BE/KI ELSŐ ÉS HÁTSÓ LÁMPA	RÖVIDEN NYOMVA
4 RETRO VIDEO		CSAK A MOBILAPPLIKÁCIÓVAL	
5 JOYSTICK		VÁLTÁS A KIJELZŐ FUNKCIÓK KÖZÖTT	RÖVIDEN NYOMVA BÁRMELYIK IRÁNYBA
6 RÁSEGÍTÉS FEL		NÖVELI A RÁSEGÍTÉST	RÖVIDEN NYOMVA
7 RÁSEGÍTÉS LE		CSÖKKENTI A RÁSEGÍTÉST	RÖVIDEN NYOMVA
8 FUNKCIÓ		CSAK A MOBILAPPLIKÁCIÓVAL	

A kijelző információi



CJM DISPLAY

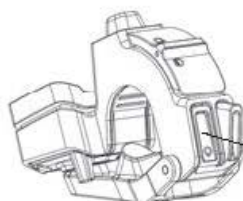
NÉVLEÍRÁS

- 1 SEBESSÉG
- 2 AKKUTÖLTÖTTség / MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG
- 3 MENETADATOK
- 4 IDŐ
- 5 RÁSEGÍTÉSI SZINT
- 6 PEDÁLFORDULAT

Bekapcsolás



A kerékpár bekapcsolásához röviden meg kell nyomni a power gombot



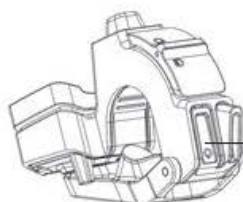
Rövid megnyomás



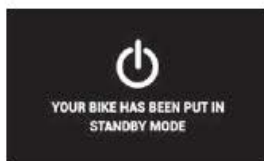
Stand by mód bekapcsolás



A bekapcsoláshoz röviden nyomja meg a power gombot

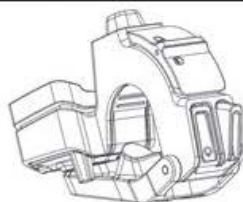


Rövid megnyomás



Stand by mód ki

A kerékpár felébresztése bármelyik gomb megnyomásával, vagy a kerékpár mozgásával lehetséges



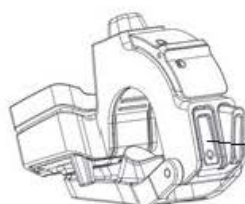
Nyomja meg bármelyik gombot



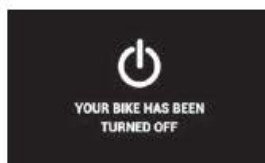
Kikapcsolás



A kerékpár kikapcsolásához a power gomb hosszú megnyomása vezet



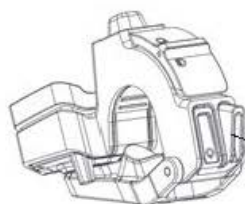
Hosszú nyomás



Walk assist mód



Az aktiváláshoz a walk assist gombját kell megnyomni és nyomva tartani

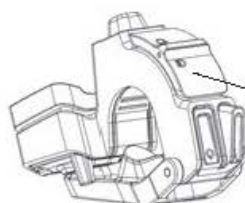


Press and hold

Lámpák be/ki




A kapcsolás a lámpa gomb rövid nyomásával működik.



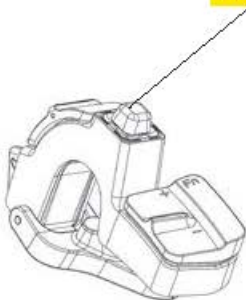
Rövid nyomás

Joystick


 A kijelző adott képernyőn való mozgása a joystick fel/le mozgásával lehetséges

- » MENET TÁVOLSÁGA
- » ÖSSZKILOMÉTER
- » ÁTLAGSEBESSÉG
- » MENET IDEJE

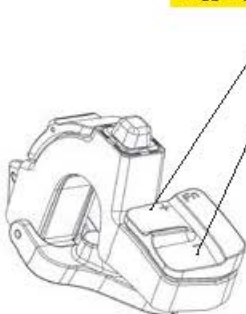
Mozgass a fel, vagy le




Rásegítési szint fel/le

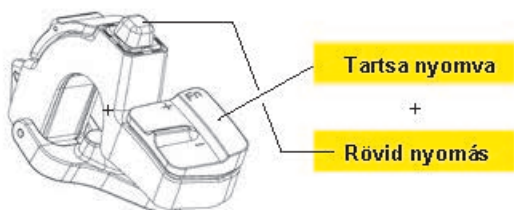
 A rásegítési szint változtatása a plusz és minusz gombok nyomásával lehetséges

Egy nyomás, egy s szint léptetés



Info és párosítás a kijelzőn

Fn +  Az info képernyőhöz használja ezt a billentyűkombinációt

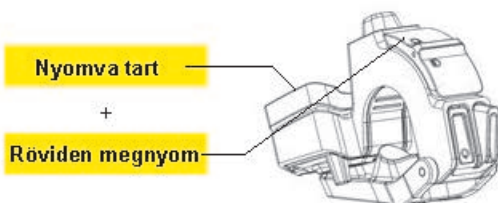


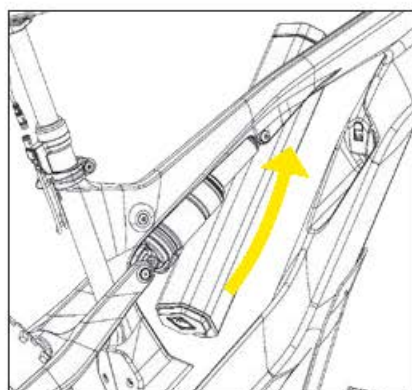
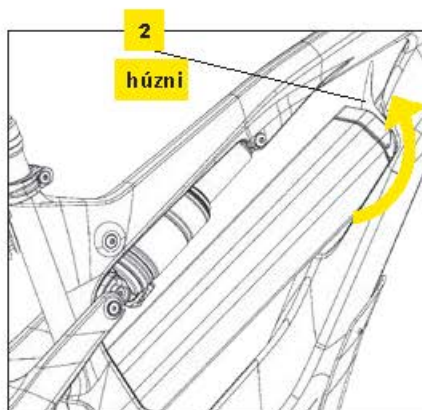
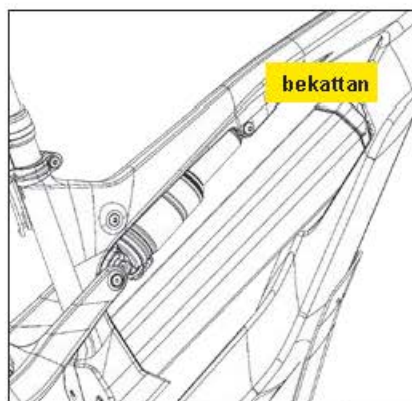
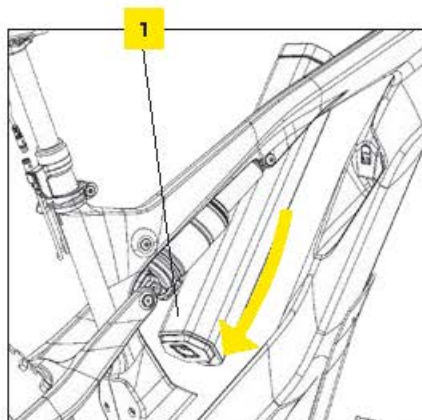
 Mozgassa a joysticket fel, vagy le, a képernyőn belüli mozgáshoz, vagy oldalra a képernyők közötti mozgáshoz!



Kézi software update

Fn +  A software updatehez szükséges gomb-kombináció. A kerékpár legyen a töltőre csatlakoztatva és a telefonon legyen aktív a hot-spot.





BATTERY PACK BERAKÁS/KIVÉTEL

NÉVLEÍRÁS

- 1 AKKUMULÁTOR
- 2 AKKUKIOLDÓ

5

Kerékpár karbantartás & hatótáv

Karbantartás



VESZÉLY! – Az utasítások figyelmen kívül hagyása meghibásodást, személyi sérülést, vagy halált okozhat! Ha a kerékpáron hibát fedez fel, ne használja, hanem vigye el a hivatalos Greyp képviselőre és ellenőriztassa!

Az időszakos karbantartást, javítást, alkatrészcserét a hivatalos Greyp képviselővel végeztesse!



FIGYELEM! – A Greyp által nem jóváhagyott, a kerékpáron végzett változtatások esetén a Greyp nem járul hozzá a kerékpár használatához.



VESZÉLY! – Amennyiben a kerékpár a használat során nagyobb terhelésnek van kitéve, mint amire tervezték, a kerékpár vagy annak alkatrészei megsérülhetnek, eltörhetnek, vagy elromolhatnak. A sérülés következtében a kerékpár irányíthatósága csökkenhet, és baleset is vezethet. Ebből kifolyólag, ne közlekedjen olyan körülmények között, amelyek nagyobb terhelésnek teszik ki a kerékpárt, mint amire tervezték. Ha nem biztos a kerékpár terhelhetőségében, keresse fel márkaképviselőnket.

Nagy odafigyelést kell fordítani, hogy a kerékpár szénszálas, vagy kompozit részei ne sérüljenek. Bármely ilyen fajta szerkezeti sérülés súlyos meghibásodáshoz vezethet. Ezek a sérülések nem feltétlenül feltűnőek, ránézésre nem minden esetben megállapíthatóak. A kerékpár használata előtt, illetve minden esés, baleset után gondosan ellenőrizze a járművet, hogy nincs-e rajta nagyobb sérülés, karcoldás, repedés, az alkatrészek nem hajlottak-e meg, illetve nincs-e a kerékpáron bármely egyéb sérülés. Amennyiben sérülést észlel a kerékpáron, úgy ne használja tovább, és haladéktalanul vigye el egy hivatalos Greyp kereskedőhöz ellenőrzés céljából.

A kerékpár és az egyes alkatrészek élettartama, valamint a karbantartás típusa és gyakorisága számos tényezőtől függ, így például a használat gyakoriságától és felhasználás módjától, a kerékpáros súlyától, a használati körülményektől és / vagy a kerékpárt érő hatásoktól. Ezenkívül a G6 modell egy tápellátású meghajtórendszert használ, aminek segítségével nagyobb távolság tehető meg különböző sebességgel. Ebből kifolyólag a G6 esetében a hajtáslánc és a fék alkatrészei különösen nagy kopásnak vannak kitéve. A meghibásodások elkerülése érdekében rendszeresen kérje hivatalos Greyp kiskereskedőjét, hogy ellenőrizze járművét és alkatrészeit.

Az extrém környezeti viszonyoknak, különösen a sós levegőnek való kitettség (például az óceán közelében vagy télen történő kerékpározás) galvanikus korróziót eredményezhet, ami felgyorsíthatja a kopást és lerövidítheti az élettartamot. A szennyeződések felgyorsíthatják a felületek és a csapágyak kopását is. Minden menet előtt és után meg kell tisztítani a jármű felületét. A megfelelő gondozás és a rendszeres karbantartás hozzájárulhat az alkatrészek élettartamának növeléséhez. Ha korrózió vagy repedés jeleit észleli a vázon vagy bármely alkatrészén, az érintett alkatrészt ki kell cserélni.

Kerékpározás közben figyeljen az esetleges csikorgásokra, mivel az egy vagy több alkatrész problémájának jele lehet. Rendszeresen vizsgálja meg az összes felületet erős napsütésben, és keressen apró hajszálrepedéseket, amennyiben ilyen talál, vagy valamelyik alkatrészén sérülést észlel ne használja tovább a kerékpárt, és ellenőriztesse az alkatrészt a kereskedőnél. A járművet a Greyp márkakereskedőnek is rendszeresen ellenőriznie kell, aminek keretében tisztítani és a kopó alkatrészeket kenni kell. Rendszeresen tisztítsa meg és kenje meg a hajtásláncot a hajtáslánc gyártójának utasításai szerint.

Ne kenjen kenőanyagot a kerék oldalfalaira vagy a tárcsafékre. Amennyiben a fékfelületekre kenőanyag kerül, úgy az csökkenő fékezési funkciókat okozhat, és növelheti a balesetek vagy sérülések lehetőségét. Amennyiben kenőanyag kerül a fékfelületekre, úgy azokat törölje le.

Ne használjon nagynyomású vízpermetet közvetlenül a csapágyakra. Még a kerti tömlőből származó víz is behatolhat a csapágytömítésekbe és a hajtókar interfészeibe, ami fokozott csapágy- és forgattyúkopást eredményezhet, ez pedig befolyásolhatja a csapágyak normál működését. A tisztításhoz használjon tiszta, nedves ruhát és kerékpáros tisztítószert. Ne tegye ki a járművet hosszan tartó közvetlen napfénynek vagy túlzott hőnek, például ne hagyja parkoló autóban napsütéses időben vagy ne tegye hőforrás (például radiátor) közelébe.

Nagyon fontos, hogy a biztonság szempontjából kritikus alkatrészekhez esetében csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

A kerékpár felnik kopásnak vannak kitéve. A kerékpár felniének állapotáról kérdezze kereskedőjét. Az elhasználódott kerékfelni meghibásodásához vezethet, ami a kerékpár irányíthatóságát és eleshet.



A tönkrement vagy sérült markolatot, végdugókat vagy hosszabbítókat ki kell cserélni, mivel azok sérülést okozhatnak.

VESZÉLY! – A nem megfelelően rögzített kerékkel való kerékpározás a kerék elmozdulását, vagy kiesését okozhatja, ami komoly sérülést, vagy halált okozhat. Ezért nagyon fontos:

1. Kérje meg a forgalmazót, hogy mutassa meg hogyan kell helyesen be- és kivenni a kerekeket!
2. Érezze meg, hogy mikor van megfelelően a helyére téve a kerék!
3. Minden használat előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a kerékpár megfelelően a helyén van!
4. A megfelelően berakott és rögzített keréknél a felületek passzolnak és erősen összeszorulnak.

A következő alkatrészek csak eredetire cserélhetők:

VÁZ	FÉKBETÉTEK
ELEKTROMOS VEZÉRLŐK	AKKUMULÁTOR
VILLA	KIJELZŐ
KÁBELEK	FÉKCSÖVEK
FÉKEK	TÖLTŐ
MOTOR	HAJTÓKAR SZETT
KORMÁNY KEZELŐSZERVEK	SZENZOROK

Megfelelő pótalkatrészek:

	ABRONCSOK	FÉKEK	FELNI	TÖMLŐ
G6.1	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 70-584	FORMULA CURA	203mm [8"] FRONT 180mm [7"] REAR	PRESTA 27.5 PLUS X 2.0/3.0 TUBE
G6.2	SCHWALBE MAGIC MARY EVOLUTION LINE, 70-584	FORMULA CURA 4	203mm [8"] FRONT 203mm [8"] REAR	
G6.3	SCHWALBE NOBBY NIC PERFORMANCE LINE, 70-584	FORMULA CURA 4	203mm [8"] FRONT 203mm [8"] REAR	

Alkatrészek cseréje – ajánlott gyakoriság

LÁNC, ELSŐ LÁNCKERÉK	1,000 KM VAGY HAMARABB HA SZÜKSÉGES
ABRONCSOK	MINDEN 3 ÉVBEN, VAGY ELHASZNÁLÓDÁS ESETÉN
TÖMLŐK	MINDEN 3 ÉVBEN, VAGY ELHASZNÁLÓDÁS ESETÉN
ELSŐ KERÉKAGY CSAPÁGY	MINDEN 2,000 km
FÉKBETÉTEK	MINDEN ÉVBEN, VAGY ELHASZNÁLÓDÁS ESETÉN
FÉKTÁRCSÁK	MINDEN ÉVBEN, VAGY ELHASZNÁLÓDÁS ESETÉN
FÉKFOLYADÉK	A GYÁRÓ ELŐÍRÁSA SZERINT
VILLA	A GYÁRÓ ELŐÍRÁSA SZERINT (ld. a villáról szóló fejezetet)
RUGÓSTAG	A GYÁRÓ ELŐÍRÁSA SZERINT (ld. a rugóstagról szóló fejezetet)
OLAJ A RUGÓSTAGBAN	A GYÁRÓ ELŐÍRÁSA SZERINT (ld. a rugóstagról szóló fejezetet)

Hatótáv

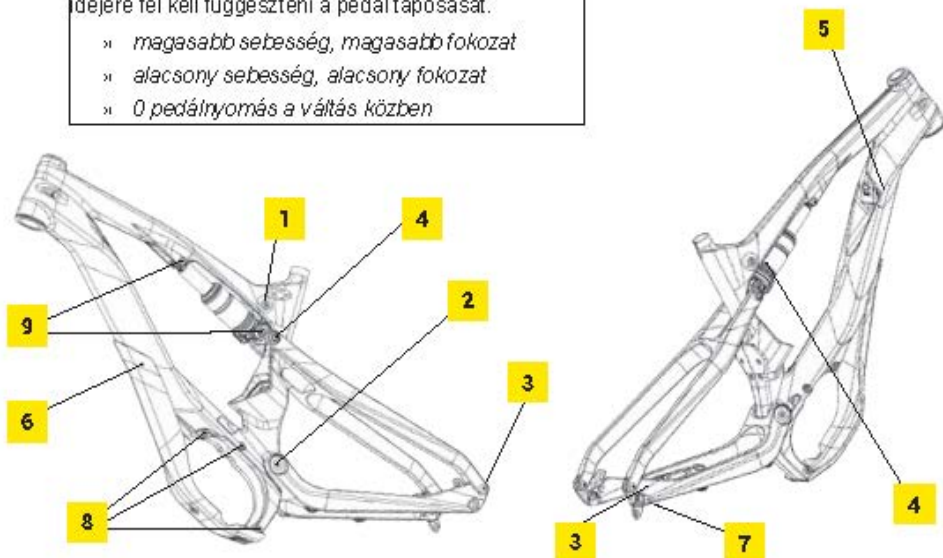
Az egy töltésre eső hatótáv nagyban függ a következő tényezőktől (de nem csak ezektől):

- » *Időjárás (hőmérséklet és szél)*
- » *Útviszonyok (domborzat és útminőség)*
- » *A kerékpár állapota (keréknyomás, lánckenés)*
- » *A kerékpározás módja (gyorsulások, váltások, pedálfordulat)*
- » *A kerékpáros és a poggyász tömege*
- » *Akkumulátor állapota.*

Váltóhasználat

A hosszabb hatótáv elérése érdekében a Greyp a sebességnek megfelelő gyakori váltogatást, a magasabb pedálfordulat állandó fenntartását ajánlja. Alacsonyabb sebességhez az alacsonyabb fokozatra való váltást ajánljuk, magasabb sebességhez magasabb sebességfokozatot kell használni. A finom, kíméletes váltás érdekében a váltás idejére fel kell függeszteni a pedál taposását.

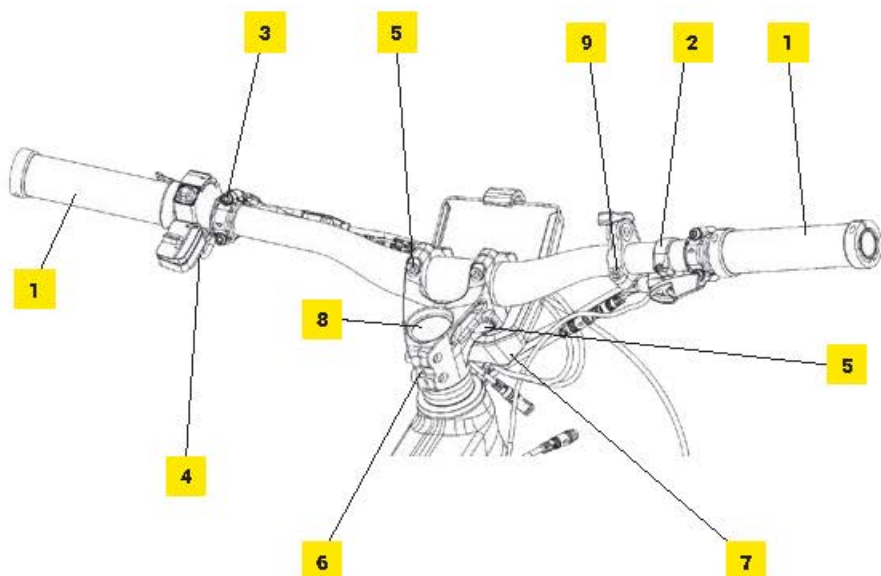
- » *magasabb sebesség, magasabb fokozat*
- » *alacsony sebesség, alacsony fokozat*
- » *0 pedálnyomás a váltás közben*



Ajánlott meghúzási nyomatékok

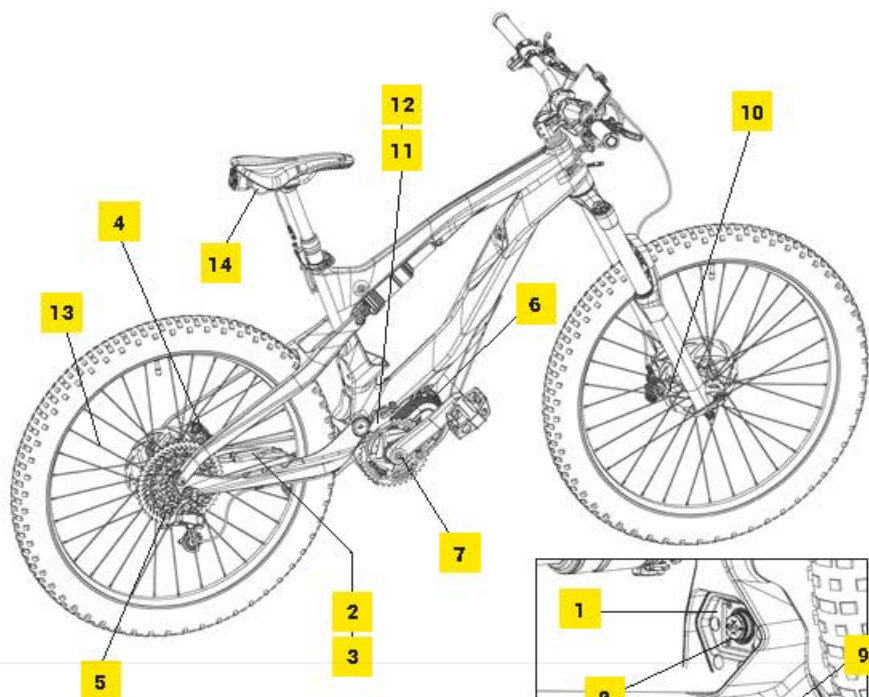
VÁZRA VONATKOZÓ SPECIFIKÁCIÓK

	NÉV / LEÍRÁS	NYOMATÉK, Nm
1	LENGŐKAR / VÁZ	5
2	VÁZ / LÁNCFESZÍTŐ	11
3	LENGŐKAR ALSÓ / LENGŐKAR FELSŐ	5
4	LENGŐKAR FELSŐ / LENGŐKAR	11
5	AKKUNYITÓ KAR	2-3
6	HASPÁNCÉL	5
7	VÁLTÓARTÓ	5
8	VÁZ / MOTOR	5
9	LENGŐKAR / HÁTSÓ RUGÓSTAG / VÁZ	5



KORMÁNYALKATRÉSZEK / STUCNI / MEGHÚZÁSI NYOMATÉKOK

	NÉV / LEÍRÁS	NYOMATÉK, Nm
1	MARKOLATOK / KORMÁNY	G6.1 & G6.2 - 2. G6.3 - 3
2	VÁLTÓKAR / KORMÁNY	4
3	FÉKKAROK / KORMÁNY	4
4	KEZELŐEGYSÉG / BAL KORMÁNY	1.2
5	STUCNI / KORMÁNY	9
6	STUCNI / ELSŐ VILLA	12
7	MŰSZEREGYSÉG / STUCNI	1. MAX<2
8	KORMÁNYCSAPÁGY / ELSŐ VILLA	6
9	ÜLÉSCSŐ / ÜLÉS	3



ALKATRÉSZEK ÉS A MEGHÚZÁSI NYOMATÉKOK

	NÉV / LEÍRÁS	NYOMATÉK, Nm
1	PUSH-PLATE / VÁZ	4
2	SEB. SZENZOR / LENGŐVILLA	2
3	SEB. SZENZOR / SEB. SZENZOR TARTÓ	2
4	HÁTSÓ FÉK / LENGŐVILLA	6
5	VÁLTÓ / VÁLTÓTARTÓ	12
6	LÁNCKERÉK / MOTOR	30
7	HAJTÓKAROK / MOTOR	40
8	Y VEZETÉK / PUSH-PLATE	1
9	Y VEZETÉK / VÁZ	1
10	ELSŐ FÉK / ELSŐ VILLA	6
11	LÁNCVEZETŐ ALU / VÁZ	4
12	LÁNCVÉDŐ MŰANYAG / ALU ALKATRÉSZ	4
13	SEB. SZENZOR MÁGNES / KERÉK & KÜLLŐK	< 2 MAX
14	ÜLÉSCSŐ / ÜLÉS	10

6

A kerékpár tisztítása

A legtöbb tisztítás szappannal, vízzel, szivaccsal, kefével elvégezhető.

- » *Kerülje a magasnyomású mosó használatát, mert az erős vízszugár áthatolhat a tömítéseken.*
- » *Kerülje a korrozív tisztító- és oldószerek használatát, használjon olyan tisztítószereket, amik alkalmasak elektromos kerékpárokhoz.*
- » *Az egyszerűen szennyeződött lánc tisztításához az oldószeres tisztítófürdőt ajánljuk.*

Lánc

Minden mosás után törölje le a láncot és kenje át! Néhány használat után mindig kenje újra a láncot! Minden 400km után ellenőrizze a láncot, hogy mennyire nyúlt meg. Használjon láncnyúlásmérőt annak megállapításához, hogy a lánc mennyire nyúlt meg!

Villa

Tisztítsa- és törölje meg a villát minden használat után! Teljes villaszervizt kell végezni minden 125 óra menet után, vagy minden évben egyszer. További részletek a villa gyártójának a felhasználói kézikönyvében.

Rugóstag

Tisztítsa- és törölje meg a rugóstagot minden használat után! Teljes villaszervizt kell végezni minden 100 óra menet után, vagy minden évben egyszer. További részletek a villa gyártójának a felhasználói kézikönyvében.

Az összes javítást és szervizt a hivatalos forgalmazónál végeztesse!

Kenés

Érdeklődjön a kerékpár forgalmazójánál a kerékpárhoz használható kenőanyagokról! Minden hónapban kenje a forgási pontokat, váltót, láncvezető görgőket!

7

Garancia

Általános

A Greyp termékei a legmagasabb minőségi sztenderdek szerint készülnek. Ez a korlátozott garancia az új Greyp termékek anyagára és kivitelezésére vonatkozik. A Greyp a vásárlástól számított 24 hónapos jótállást vállal a termékeire, gyártási és anyaghibák tekintetében. A Greyp kicseréli azt a terméket, vagy alkatrészt, ami ezen időszak alatt meghibásodik a nem megfelelő gyártás, vagy anyag miatt amennyiben a karbantartás és a használat az előírtaknak megfelelő. Amennyiben a Greyp nem képes cserét biztosítani, vagy a terméket nem képes megjavítani, akkor a vételárat visszatéríti a hibás termék ellenében.

A garancia az első vásárlóra terjed ki, nem adható tovább. A garancia nem érvényes ha a kerékpárokat kölcsönzik, vagy bármilyen kereskedelmi tevékenységre használják. Csak azokban az esetekben érvényes a garancia, ha az egyéni vásárló a Greyp.com weboldalon jelzett hivatalos forgalmazótól vásárolta a kerékpárt. A garancia nem fed semmi olyan esetet, amikor a hiba a felhasználói utasítások be nem tartásából, vagy kerékpáron történő változtatásokból, természeti károkból, balesetből, nemtörődömségből, hibás használatból, hibás összerakásból, rongálásból, vízkárból, karbantartás hiányából keletkezik. A Greyp kifejezetten elzárkózik a garancia érvényesítésétől az olyan esetekben, amikor a kerékpárt ugrálásra, kaszkadőrmutatványokra, kölcsözésre, triálmutatványokra, vagy hasonló extrém dolgokra használják.

Balesetből és szádékos károkozásból eredő hibákat a garancia nem fedezi. A Greyp semmilyen körülmények között sem fedezi a nemzetközi szállítósoka költségeit. A garancia érvényesítése során a Greyp a hibás alkatrészeket ugyanolyan, vagy jobb minőségű alkatrészekre cseréli.

A garanciális cserére, vagy az ár visszatérítésére kizárólag az eredeti vásárló jogosult. A Greyp A Greyp kerékpárok garanciájával kapcsolatban a jelen dokumentum a mérvadó. A Greyp nem vállal és harmadik félnek sem engedélyezi, hogy nevében vállaljon a jelen dokumentumon túl egyéb kötelezettségeket vagy felelősségeket.

A Greyp kerékpárok gyártója jelen garancia hatálya alatt semmilyen felelősséget nem vállal a vásárló és/vagy más személy(ek) egészségéért (különösképpen sérülésekért), a gyártó termékeivel okozott anyagi és gazdasági károkért, valamint egyéb elemi, vagy személyi károkért.

A Greyp kerékpárok egyes alkatrészei funkciójuk miatt kopásnak vannak kitéve. A kopás mértéke a gondozástól és a karbantartástól, valamint a kerékpár használatának módjától függ. Azok a kerékpárok, amelyeket gyakran a szabadban hagynak, az időjárás hatására fokozott kopásnak lehetnek kitéve.

Az alábbi alkatrészek rendszeres karbantartást igényelnek. A használat körülményeitől és intenzitásától függően kopó alkatrészek bizonyos idő után elérik élettartamuk végét. Azokat a részeket, amelyek elérték a kopás határát, ki kell cserélni.

AKKUMULÁTOR	LÁNC
HAJTÓLÁNC	LÁMPÁK
FÉKBETÉTEK	TÖMLŐK
FÉKFOLYADÉK (DOT)	LÁNCKEREKEK
FÉKTÁRCSÁK/ROTOROK	ÜLÉSBORÍTÁS
FÉKCSÖVEK	KENŐANYAGOK
FÉK KÁBEL BORÍTÁS	A DROPPER TÖMÍTÉSEI ÉS CSEREALKATRÉSZEI
A RUGÓSTAGOK TÖMÍTÉSE	LÁNCFESZÍTŐ
MARKOLATOK	HASPÁNCÉL
KÁBELEK/CSATLAKOZÓK	PEDÁLOK

Akkumulátor

Ha az akkumulátor 24 hónapon, vagy 500 cikluson belül tönkremegy (amelyik hamarabb lejár a vásárlás dátumától számítva), díjmentesen kicserélésre kerül. A lítium akkumulátorok törődést és karbantartást igényelnek a leghosszabb élettartam elérése érdekében (olvassa el az akkumulátorról szóló fejezetet). Az akkumulátor felnyitása, szétszerelése a garancia elvesztését vonja maga után.

A garancia érvénytelen a következő esetekben:

- » *ha a hibát túlfeszültség okozta*
- » *ha a hibát nem megfelelő töltő használata okozta*
- » *ha a hibát nem megfelelő karbantartás, vagy használat okozta*
- » *ha a hibát normál elhasználódás okozta*
- » *ha a hibát elázás okozta*
- » *ha a hibát az akkumulátor 0°C alatti töltése okozta*
- » *ha a hibát az okozta, hogy az akkumulátort 20% alatti töltöttséggel hagyták több, mint egy hónapig*

Amennyiben az akkumulátort ki kell venni és visszaküldeni a Greyp-nek, akkor a vásárló felelőssége az akkumulátor kivétele, megfelelő becsomagolása és elküldése, saját költségen. A Greyp megtéríti a vásárló költségeit a tulajdonlás első 24 hónapjában, nem számol fel díjat a cserealkatrészekért és a munkadíjra. A Greyp fizeti az akkumulátor visszaküldésének költségét. A Greyp fenntartja a jogot annak eldöntésére, hogy az akkumulátor cserére, vagy javításra kerüljön. Az összes lítium akkumulátort Class 9 veszélyes szállítmányként (HAZMAT) kell kezelni, és a vonatkozó helyi és nemzetközi szabályozás szerint szállítani. A Greyp lítium akkumulátorait SOHA nem szabad utasszállító repülőgép fedlzetére vinni.

Váz

A Greyp vázra 24 hónap garancia érvényes a vásárlás időpontjától számítva, az első, eredeti tulajdonos számára. Amennyiben a váz hibás, az EU-n belüli szállítás, alkatrészcsere és munkadíj a Greyp által van fizetve. A gyári festés javítását, vagy egyedire változtatását soha nem fedi a garancia.

Motor

A motorra is 24 hónap garancia vonatkozik a vásárlás időpontjától számítva. Garanciális igény esetén a motort vissza kell juttatni a Greyp-hez. A vásárló felelőssége a motor kiszérése és a Greyp-hez való visszajuttatása. A Greyp fizeti az alkatrészcsereket, a saját munkadíját és a motor a vásárlóhoz való visszajuttatását.

Elektronika

Az elektronikus alkatrészekre is a vásárlástól számított 24 hónap garancia érvényes. Hiba esetén az alkatrészeket vissza kell juttatni a Greyp-hez, a vásárló felelőssége a motor kiszérése és a Greyp-hez való visszajuttatása. A Greyp fizeti az alkatrészcsereket, a saját munkadíját és a motor a vásárlóhoz való visszajuttatását.

Fékek

A fékekre is 24 hónapos garancia vonatkozik a vásárlástól számítva. A fékporfák kopására nem vonatkozik a garancia. A gyártó előírásainak megfelelő alkatrészekre vonatkozik garancia. A vásárló felelőssége a motor kiszérése és a Greyp-hez való visszajuttatása. A Greyp fizeti az alkatrészcsereket, a saját munkadíját és a motor a vásárlóhoz való visszajuttatását.

Rugóstagok

A rugóstagokra is 24 hónapos garancia vonatkozik a vásárlástól számítva. A rugóstagok normál elhasználódására (olajfolyás, szimmeringek) a garancia nem vonatkozik. gyártó előírásainak megfelelő alkatrészekre vonatkozik garancia. Garanciális igény esetén a vásárló felelőssége a rugóstag kiszérése és a Greyp-hez való visszajuttatása.

A Greyp fizeti az alkatrészcsereket, a saját munkadíját és a rugóstag vásárlóhoz való visszajuttatását.

Hajtáslánc

A hajtáslánc a fogaskoszorút, első lánckereket, váltót és a kerekeket foglalja magában. Ezekre az egységekre is a vásárlástól számított 24 hónap garancia érvényes. Ezen alkatrészek használatból eredő normál kopását, elhajlását, sérülését a garancia természetesen nem fedi. A gyártó előírásainak megfelelő alkatrészekre vonatkozik garancia. Garanciális igény felmerülésekor a vásárló felelőssége az érintett alkatrész kiszerezése és a Greyp-hez való visszajuttatása. A Greyp fizeti az alkatrészcsereket, a saját munkadíját és a motor a vásárlóhoz való visszajuttatását.

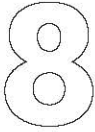
Hogyan nyújtható be a garanciaigény

A Greyp Bikes d.o.o. csak akkor foglalkozik a garanciaigénnyel, ha az az előírásainak megfelelően lett benyújtva és a visszaküldés is eszerint történt. A garanciaigény benyújtása a Greyp vevőszolgálatánál lehetséges a következő információk megadásával:

- » *a számla, vagy valamilyen bizonyítéka a vásárlásnak*
- » *név, elérés (telefonyszám, email cím)*
- » *a kerékpár vázszáma*
- » *a probléma leírása*
- » *képek, vagy videók a hibáról*
- » *a visszaküldés intézése, postázás, biztosítás fizetve, gondos csomagolásban a Greyp-hez, vagy a hivatalos viszonteladóhoz.*

A meghibásodott alkatrészt el kell küldeni a Greyp Bikes d.o.o.-nak megfelelően becsomagolva a postázás díját és a biztosítást előre kifizetve. A kijavított, vagy kicserél alkatrész hasonló módon lesz visszaküldve. A Greyp Bikes d.o.o. fenntartja a jogát a hibás alkatrész bevizsgálására, annak megállapítása érdekében, hogy az alkatrész valóban javításra, vagy cserére szorul.

Greyp Bikes d.o.o., Ljubljanska 7, 10431 Sveta Nedelja, Croatia



Kezelés

Az elhasználódott és hulladékká vált motort, a műszeregységet, beleértve a kezelőszerveket is, az akkumulátort, a sebesség-szenzort, a kiegészítőket és a csomagolást a környezetvédelemre ügyelve a megfelelő módon kell kezelni.

Csak EU országoknak:

A 2012/19/EU európai irányelvek szerint az elhasználódott elektromos eszközöket/szerszámokat, a 2006/66/EC európai irányelvek szerint az elromlott, vagy elhasználódott akkumulátorokat szelektíven kell begyűjteni és megfelelően elhelyezni, vagy újrahasznosítani.

Kérjük az elhasználódott akkumulátorokat, műszeregységeket juttassa vissza a hivatalos forgalmazóhoz!

Az akkumulátorokat és a töltőket tilos a háztartási hulladékba dobni! Ezeket az eszközöket a környezetet védve a helyi szabályozásnak megfelelően kell elhelyezni. Kérdezze a hivatalos Greyp forgalmazót, hogy hol helyezheti el az elhasználódott akkumulátorát és töltőjét!

9

EC – Declaration of conformity

GYÁRTÓ	GREYP BIKES D.O.O.
CÍM	LJUBLJANSKA 7, 10431 SVEJA NEDELJA, ORCATIA
TERMÉK LEÍRÁSA	GREYP G6.1 – PEDELEC (EPAC - ELECTRIC POWER ASSISTED CYCLE) GREYP G6.2 – PEDELEC (EPAC - ELECTRIC POWER ASSISTED CYCLE) GREYP G6.3 – CITY-ROAD VEHICLE
A TECHNIKAI ADATOK ÖSSZEÁLLÍTÓJÁNAK CÍME	DOVAGCJ TOPLIGANEC, LJUBLJANSKA 7, 10431 SVEJA NEDELJA, ORCATIA
A NYILATKOZAT TÉTELÉNEK HELYE ÉS IDEJE	31/10/2019, SVEJA NEDELJA

Alulírottak ezúton igazoljuk, hogy a gyártmányaink megfelelnek a következő szabványoknak és előírásoknak:

Machinery Directive (2006/42/EC), Electromagnetic compatibility (2014/30/EC), Radio Equipment Directive (2014/53/EU), Low Voltage Directive (LVD) (2014/30/EU), PDIHS 2 Directive (2011/65/EU)



A következő harmonizációs szabványnak felel meg a **G6.1** és **G6.2**:

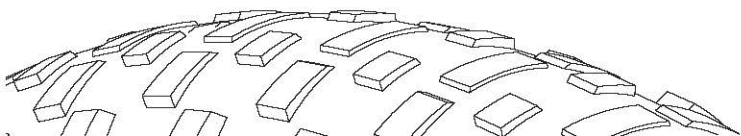
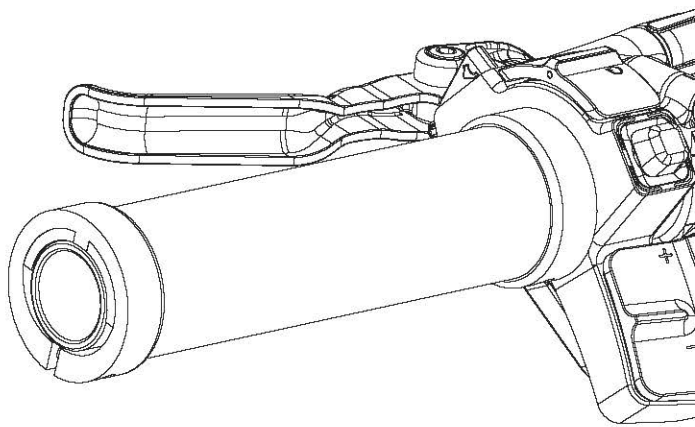
EN 15194:2017 Bicycles – electrically power assisted cycles – EPAC bicycles.

A következő szabványnak megfelel a **G6.1**, **G6.2** és **G6.3**:

EN ISO 4210

Krešimir Hlede

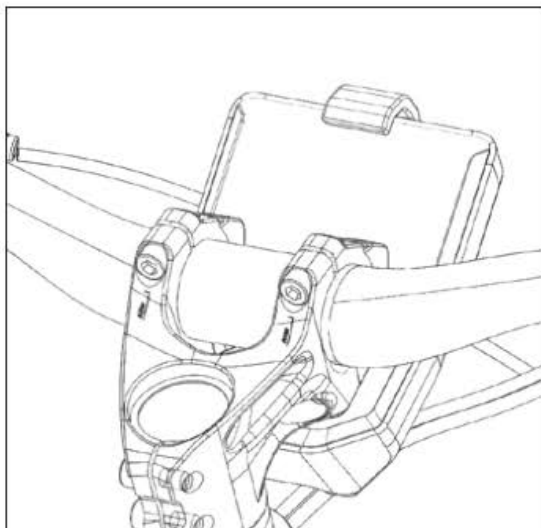
COO Greyp Bikes d.o.o.



MAGYAR



GG
MOBIL APPLIKÁCIÓ



A Greyp G6 3G-modulár és eSIM-mel folyamatosan kapcsolódik az Internethez több, mint 140 országban (az országok listája megnézhető a www.greyp.com oldalon). A mobilt a kijelzőhöz kell csatlakoztatni egy USB kábellel és a kerékpárt párosítani a mobilhoz és a kapcsolódás működik!

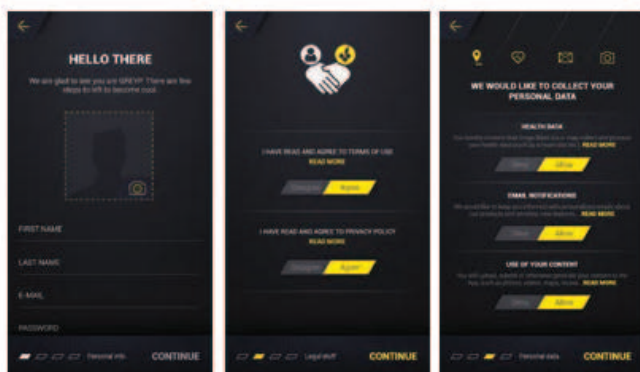


A Greyp G6 mobil applikáció elérhető a **Google PlayStore**-ban.

1

ISMERTETŐ

A Greyp G6 mobil applikáció rendelkezik távoli elérési lehetőséggel és műszerfalként is üzemel. Mindkét működési módban rengeteg szolgáltatás érhető el. Nézzük át a kezdetektől a kerékpár csatlakoztatásának módjait!



Csatlakozás a GVC-hez (Greyp Vehicle Cloud)

A fiók létrehozható Facebook-on, Google-n keresztül, vagy a Greyp Vehicle Cloud-ban. Ha már van fiókja beléphet az ott regisztrált email címével és jelszavával.



Elfelejtett jelszó

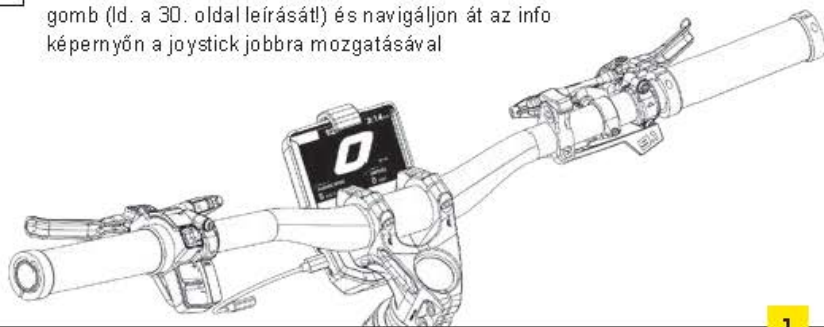
Amennyiben elfelejtette a jelszavát, válassza ki a "Forgot password" menüt és írja be az email címét! Az email címre fog érkezni egy üzenet, amivel új jelszóhoz juthat.

Kövesse az emailbe foglalt utasításokat az új jelszó beállításához.

Kerékpár párosítása

Ha sikerült létrehozni a saját felhasználói fiókot, kövesse a következő lépéseket:

- 1 kapcsolja be a kerékpárt és várja meg a kijelző feléledését
- 2 indítsa el a mobil applikációt, és válassza ki a "Pair a bike" menüt
- 3 a QR kód megszerzéséhez az Fn gomb és a joystick gomb (ld. a 30. oldal leírását) és navigáljon át az info képernyőn a joystick jobbra moztatásával



SIKERES

MEGFELELŐEN TUDJA HASZNÁLNI A KERÉKPÁRT ÉS A MOBIL TELEFONT

HIBA

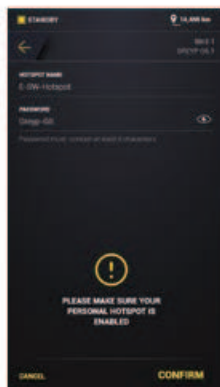
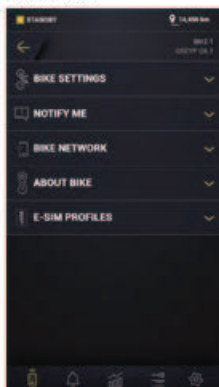
A KERÉKPÁR MÁR PÁROSÍTVÁ LETT EGY TELEFONHOZ ÉS AZ AKTUÁLIS TULAJDONOSNAK LE KELL MONDANIA A TULAJDONOSI JOGÁRÓL

KÓDHIBA, PRÓBÁLJA ÚJRA!

BIZONYOSODJON MEG RÓLA, HOGY A KERÉKPÁR KAPCSOLÓDNI TUD A HÁLÓZATHOZI!

**Bike network setup**

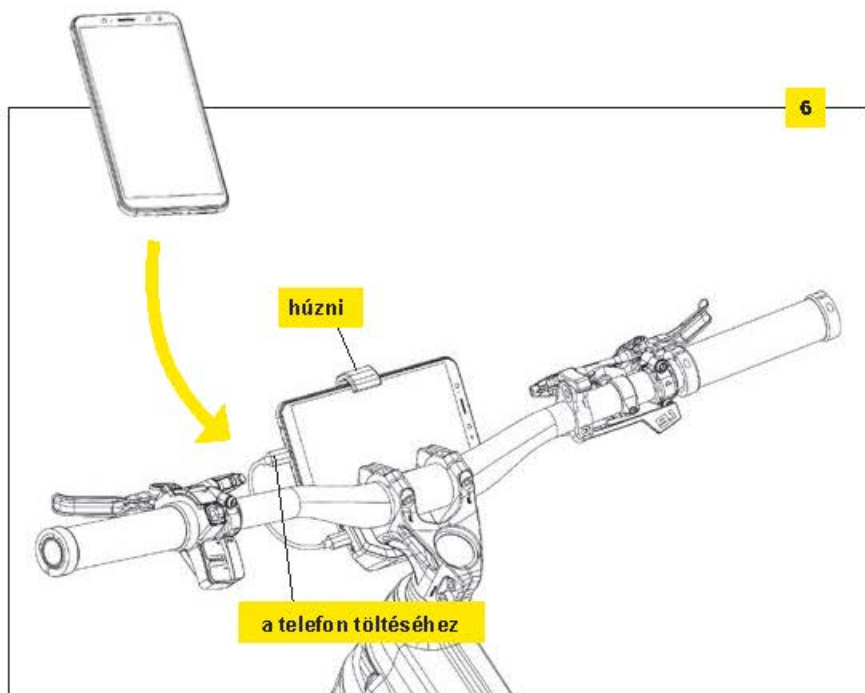
Bizonyosodjon meg róla, hogy a bike network és a hot spot a telefonján megfelelő jogosultsági beállításokkal működik! A kerékpár automatikusan kapcsolódni fog a bekapcsolása után, amennyiben a telefon és a kerékpár egymás wifi hatótávján belül van.



6

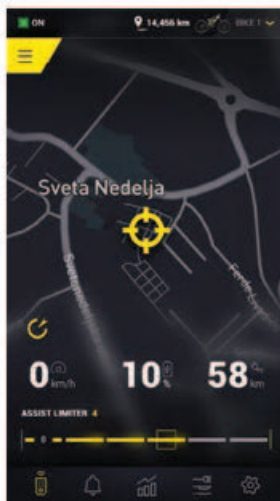


Amikor a párosítás és a network setup sikeresen megtörtént, a telefont fektetett állapotba kell fordítani, hogy a kerékpár-kijelző módba kerüljön a telefon, állított helyzetben pedig távoli elérés módba kerül a telefon.



2

Távoli elérés



Ez a menü teszi lehetővé a kerékpár távoli elérését, megmutatva a kerékpár aktuális állapotát, generált adatait. A menü a következő részekből áll:

- » *Távoli elérési*
- » *Üzenetek*
- » *Aktivitás*
- » *Food*
- » *Beállítások*

Az applikációban való navigálás a képernyő alján található ikonokkal lehetséges.

A felső részen látható a kerékpár állapota, a következő részletekkel:

- » *Utoljára ismert helyzet*
- » *A felhasználó távolsága a kerékpár legutóbbi ismert helyétől*

TÁVOLI ELÉRÉS MENÜ

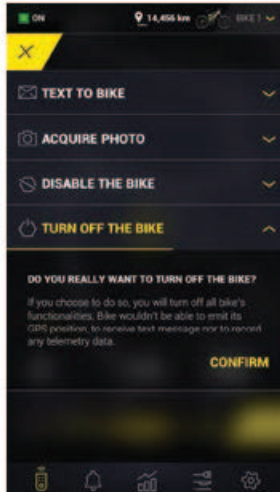
A kijelző központi részén a kerékpár legutóbbi ismert helye látható, a sebességével, akkutöltöttséggel, becsült hatótávval együtt.

A rásegítés mértékét jelző grafikon fölött az "assist limiter" száma látható, ami az aktuális legnagyobb rásegítési fokozatot jelzi.

A bal felső sarokban található gomb megnyomásával a következő szolgáltatások érhetők el:

TEXT TO BIKE

Maximum 100 karakteres üzenet a kerékpár kijelzőjére. Az üzenet a beépített kijelzőn (CIM - Central Intelligence Module) jelenik meg.



ACQUIRE PHOTO

A kamerák képe kérhető le, így látszik a kerékpár környezete

KILL SWITCH

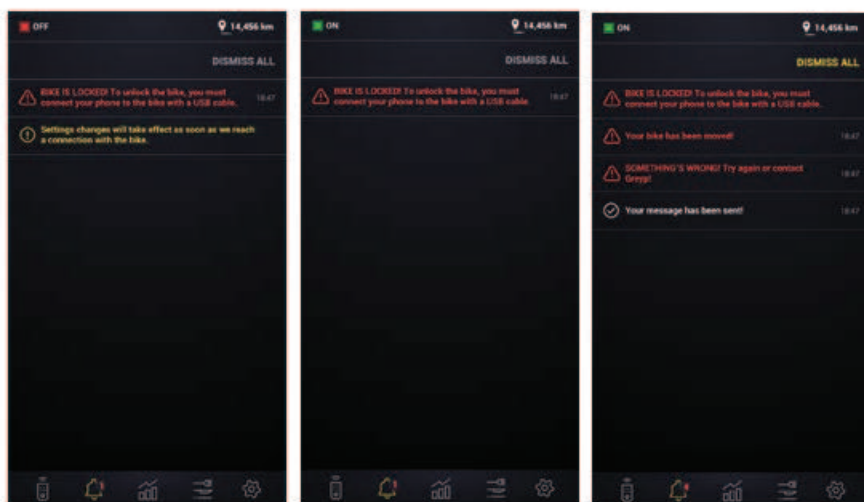
Leállítja a kerékpárt. A kerékpár használója üzenetet kap, hogy a kerékpár távolról lett leállítva és hogy juttass a azt vissza a tulajdonosának.

A kerékpár újbóli feloldásához a mobilját csatlakoztassa a kerékpárhoz az USB kábelen keresztül és várja meg, míg a kerékpár és a mobil is kikapcsol ebben az állapotban!

TURN OFF BIKE

Ha a kerékpár be van kapcsolva, vagy standby módban van, itt kikapcsolható.

ÜZENETEK MENÜ



Az applikáció ezen része megmutatja a rendszer által küldött üzeneteket.

Az üzenetek addig látszanak, ameddig nyugtázásra nem kerülnek.

MEGJEGYZÉS



A nyugtázható üzenetek a joystickkel nyugtázhatók a beépített kijelzőn és a telefonos applikáción is.

Üzenetek típusai a beépített kijelzőn és a mobil appon



INFO ÜZENETEK: fehér színnel



FIGYELMEZTETŐ ÜZENETEK: sárga



RIASZTÁSOK: vörös színnel



ACTIVITY MENÜ

Ezen a részen az összes kerékpározás alatt összegyűjtött adat látható.

Minden alkalommal amikor az adott menet adatai resetelésre kerülnek, az éppen resetelt menet adatai felkerülnek a felhőbe, hozzáadódnak az összegzésekhez.

Az első szekció a következő adatokat mutatja:

- » *össz kilométer, összidő, összes kalória, összes alkalom, összes fitness alkalom*

A statisztikára koppantva láthatja az összes adatot egyben, vagy s zűrve

- » *hétre, hónapra, évre, összes*

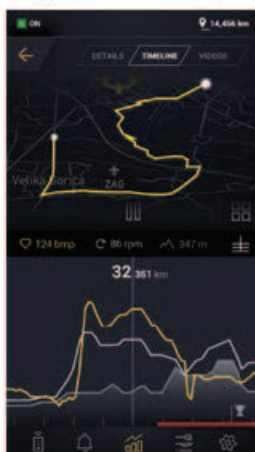
A ride részben látható:

- » *az utolsó szakasz hossza, az utolsó szakasz ideje, átlagos pedálfordulat az utolsó szakaszban, az utolsó menetben felvett videók száma*

A fitness részben a következő dolgok láthatók:

- » *az utolsó fitness szakaszban felvett videók száma, a fitness szekcióban elégetett kalóriák száma, átlagos pulzusszám az utolsó fitness szekcióban, az utolsó fitness szekció ideje*

A **videó rész** mutatja a videókat amik a kerékpár kameráival készültek. Az utoljára készült videó látszik ebben a szekcióban vagy a My Gallery-re koppantva az összes megnézhető.



Ride/Fitness rész

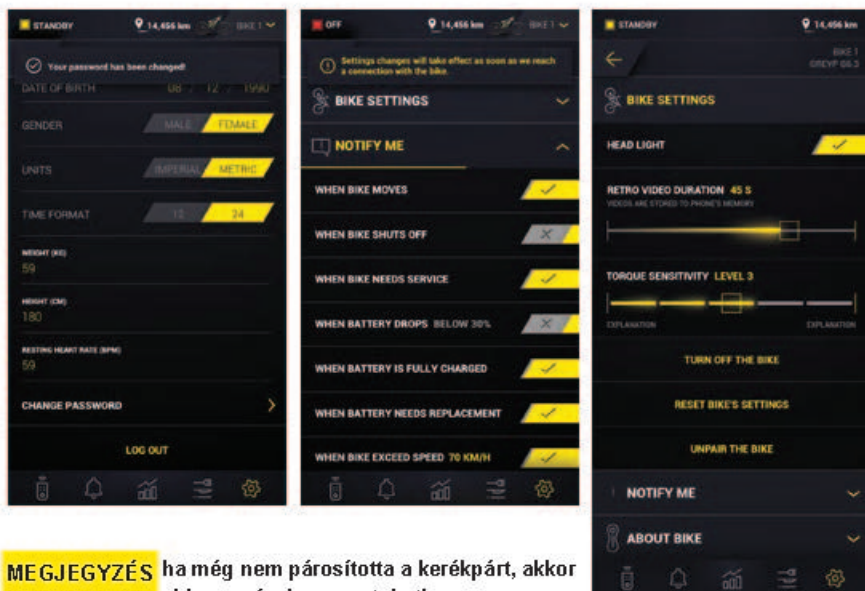
Megmutatja az utolsó menet adatait a kiválasztásnak megfelelően, vagy a korábbi menetek is megtekinthetők az "All My Ride/Fitness Sessions" kiválasztásával.

A szekciót kiválasztva egy térképen megnézhető menetidőkkel az adott menet, az összes generált adattal egyetemben.

SETTINGS MENÜ

A személyes- és kerékpáradatok.

A kijelzések és a beállítások állítása: 1. Personal settings, 2. Bike settings



MEGJEGYZÉS ha még nem párosította a kerékpárt, akkor ebben a részben megteheti

1. PERSONAL SETTINGS

A korábban beállított személyes adatokat lehet itt módosítani és itt lehet kilépni is az applikációból.

2. A BIKE SETTINGS-ben három lehetőség van:

» Bike settings, Notify me, About bike

A bike settings-ben a lámpák kapcsolhatók, a retro video hossza állítható be, a nyomatékszenzor érzékenysége változtatható, a kerékpár kikapcsolható, reset-elhető, a csatlakozás megszakítható.

A Notify Me szekcióban egy legördülő menüben változtathatók a beállítások és érkehetnek ide üzenetek is.

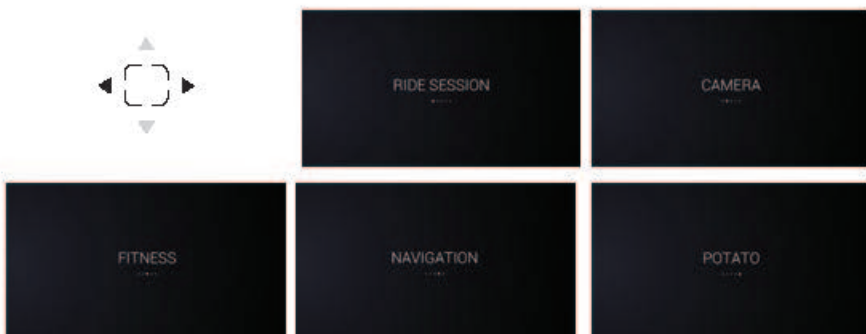
» amikor a kerékpár elmozdul, kikapcsol, szervizt igényel, hibát jelez, vagy ha az akkumulátor egy bizonyos szint alá merül, vagy teljesen feltöltődött, vagy ha a kerékpár túllépett egy megadott sebességet.

Az About the bike részben egyszerű információk jeleníthetők meg a kerékpárról, a motorról és az akkumulátorról.

3

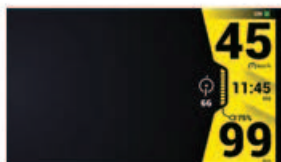
Kijelző

Az applikáció használatához a telefonnak kapcsolódnia kell a kerékpár CIM (Central Intelligence Module) moduljához.



A kijelzőnek 5 fő menüje van. Ezek között a joystick oldalsó mozgatásával lehet lépkedni:

Ride session, Fitness session, Camera (a joystickkel bármikor indítható, függetlenül attól, hogy éppen melyik képernyőt mutatja az app), Potato és Navigation.



A kijelző jobb oldala mindig ugyanaz, függetlenül attól, hogy melyik menüben vagyunk. A következő értékeket írja ki itt az applikáció:

Bekapcsolódási állapot, sebesség, idő, akkumulótöltés számával és grafikusán kijelevve, hatótáv, iránytű/ pedálfordulat, az aktuális képernyőtől függően, ráségítés fokozata.

Minden menet egy tapasztalat, ami érdekel minket.

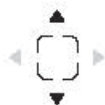
A kerékpár használata egyszerű és sok dolog automatikusan működik. Ilyen az aktuális menet követése. Két opció van:

AUTOMATIKUS

A mérések automatikusan indulnak ahogy a kerékpárt használni kezdik. A mérés leállítása is automatikusan történik az előre beállított feltételek szerint.

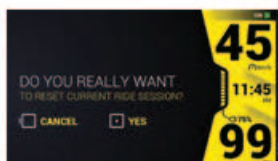
KÉZI

A felhasználó tudja leállítani a mérést a menet végén, a joystick egy hosszú nyomásával.



A felhasználó több információhoz képes hozzájutni a joystick fel és le nyomásával.

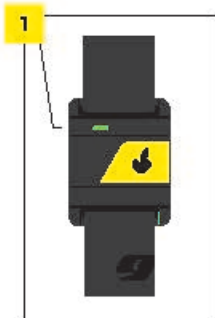
További információk:



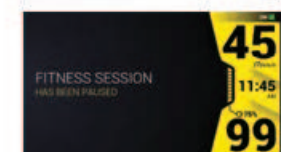
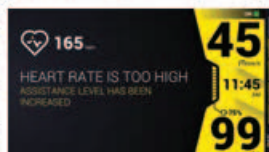
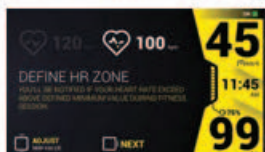
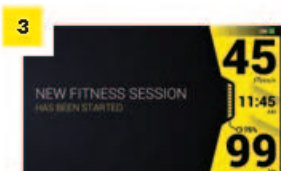
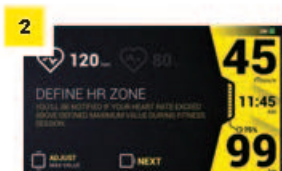
FITNESS MENÜ

A Greyp G6 sorozathoz kiegészítőként jár egy pulzsmérő csuklópánt. Ez a kerékpározás közben használható.

A pulzsmérő csuklópánt használata egyszerű, a következőképpen:



- 1 *kapcsolja be az eszközt; a csuklópánt automatikusan kapcsolódik a kerékpárhoz, ekkor a készüléken levő LED folyamatosan zöldre vált*
- 2 *lépjön a FITNESS menübe a telefonos applikációban, válassza ki a pulzus tartományt (a tartomány könnyen állítható két ujjal)*
- 3 *A joystick segítségével indítható, szüneteltethető, vagy állítható le a méréses szekció.*



Ha a pulzusról párosítva van a kerékpárral és megfelelően van feltéve a csuklóra, akkor a kijelzőn látszik az aktuális pulzusszám. Ha a párosítás nem volt megfelelő, arról a rendszer üzenetet küld és újra kell csinálni a csatlakozási folyamatot.



A működések:

Ha a pulzusról küldi a jeleket a kerékpárra, a kerékpár automatikusan állítja a rásegítés mértékét. Ezt a kijelzőn is megjeleníti a rendszer.

Ha a mérést szünetelteti, az aktuális adatok fennmaradnak a kijelzőn. Az aktuális mérés leállítását követően a kijelzőn megjelenik az összes részlet, grafikon és minden egyéb vonatkozó adat.

Az összes mért szakasz az applikációban mentésre kerül és visszanezhető az "Activity" menüben.

KAMERA

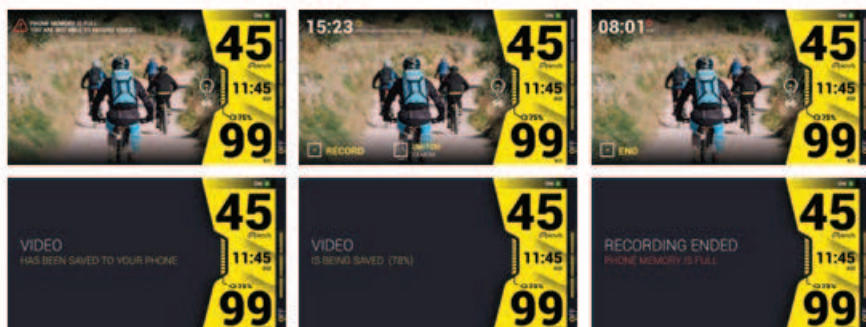
A kamerák a kamera módra kapcsolva használhatók. A kamerák felbontása 1080@30fps, széles látószögű objektívvel. Az első kamera a műszeregység alatt található, a hátsó az ülés alatt.

- » a kamerák kapcsolhatók és válthatók menet közben
- » a kapcsolás a joystick segítségével történik
- » a mobil memóriájáról a rendszer értesítéseket küld

Az összes kameráról érkező adat automatikusan mentésre kerül a telefonon.

MEGJEGYZÉS

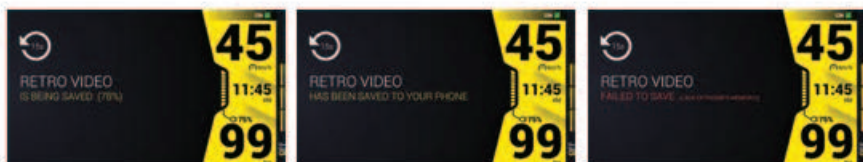
NE használja a hátsó kamerát visszaillesztésként, mert a kép késik.



RETRO VIDEO (MÉG NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE!)

Ez a szolgáltatás video streamelést tesz lehetővé mindkét kamerán 12 perc hosszúságban. A felvétel hurokban működik.

A felhasználó bármikor hozzáférhet az elkészült videókhoz.



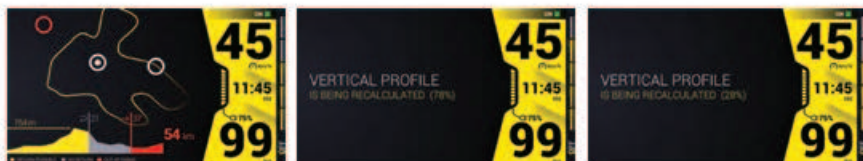
Ezzel a bal oldali kormányon levő kezelőszerveken található gombbal, vagy az applikáció képernyőjén lehet indítani a videót.

MEGJEGYZÉS

A felhasználó előre beállíthatja a felvett videók hosszát, a **Settings / Bike settings** menüben.

POTATO

Ez a képernyő megmutatja a 360 fokban elérhető körzetet a domborzat és az utak függvényében. Terep bicajozáshoz kalkulálva.



Opciók:

- » *aktuális pozíció*
- » *térkép és műhol nézet váltás*
- » *cél kiválasztása*
- » *a potato/range (360°) kalkulációja, magassági viszonyok kijelzése*
- » *adatok kijelzése: max hatótáv, magasság, visszatérés lehetséges, nem lehetséges, hatótávon kívül*
- » *a potato és a magassági adatok 20 másodpercenkénti frissítése*
- » *a megtehető távolságok a rásegítés mértékének függvényében*

NAVIGÁCIÓ

A navigációt a kormány bal oldalán található joystick-kel tudja indítani és leállítani. Az aktuális helyzet mindig látható, emellett a navigáció a következő dolgokat kínálja:

- » kiválasztás / célpont kijelölés
- » amikor a felhasználó elkezdi beírni a címet, a program kilistázza az annak megfelelő lehetőségeket
- » a térképre bökve kiválasztható a cél



Nézet

- » zoom in/out (két ujj közelítésével-távolításával a kijelzőn)
- » térkép/műhold nézet a joystick fel/le mozgásával változatható

Ride info

- » irány a kereszteződésben
- » a következő elágazás távolsága
- » menetidő
- » megtett távolság

MEGJEGYZÉS

az USB kihúzásával a navigáció 2 percig még tovább működik, amennyiben addig nem csatlakoztatják újra ez idő alatt, akkor a navigáció leáll.

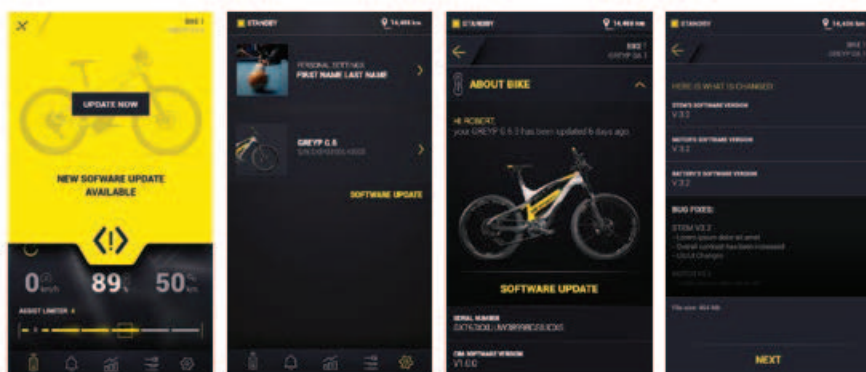
4

Software update

A Software Update ingyenesen elérhető az összes Greyp felhasználónak, aki szeretné a kerékpárját naprakészen tartani, így a legújabb funkciókhoz hozzáférve és jobb működést biztosítva OTA rendszerben (Over-the-Air). Ez nagyon hatékony módja a frissítésnek, hibákat javíthat vele, stb.

Hogyan kereshet software update-eket az Android-os eszközén

- » a mobiljára push üzenetek érkezhetnek
- » nyissa meg a Greyp mobile applikációját
- » a "Settings"-ben válassza az "About bike" menüt, azon belül a software update-et!
- » a bike software update végigvezet a folyamat lépésein



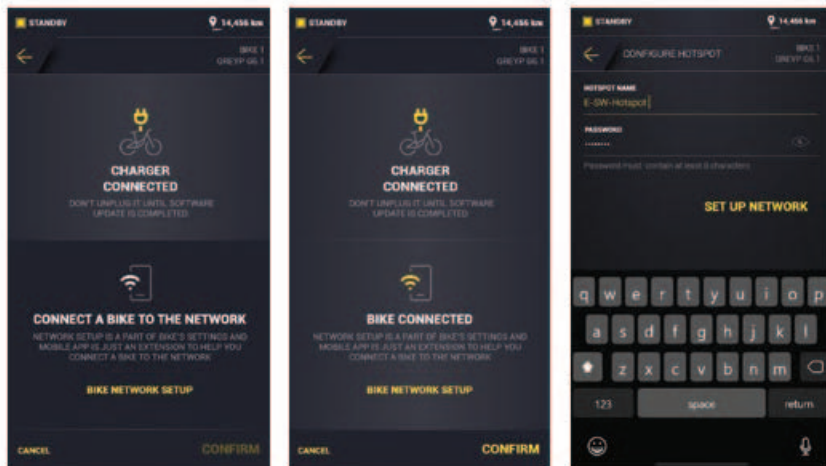
Az összes software update-hez szükséges információt megtalálja és beszerezheti a linket a legújabb verzióhoz.

A software update elkezdes e előtt tegye meg a következőket:

- » csatlakoztassa a töltőt
- » csatlakoztassa a kerékpárt a hálózatra

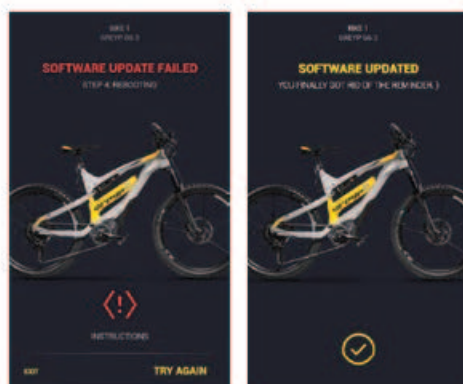
Ha az összes feltétel teljesült, akkor a kerékpár ezt megerősítve továbblép a következő lépésre.

Amennyiben a hálózat nem állt még fel, megváltoztak a belépési jogosultságok, vagy ha egy másik hozzáférési pontot választana, hajtsa végre a fentieket, másképpen nem fog sikerülni a továbblépés.



A software update-et elindítva, az végigvezet a folyamaton.

A folyamat végéhez érve a következő két üzenetet kaphatjuk. Az üzenetnek megfelelően kell a továbbiakban eljárni.



MIVEL FOLYAMATOSAN A FELHASZNÁLÓI
ÉLMÉNY JAVÍTÁSÁN DOLGOZUNK, ÍGY
ELŐFORDULHATNAK GYAKORI MOBIL
APPLIKÁCIÓ FRISSÍTÉSEK. A LEGFRISSEBB
VERZIÓK A WEBOLDALUNKON MINDIG
MEGTALÁLHATÓK.

WWW.GREYP.HU



GREYP HUNGARY

1037 Budapest,
Kunigunda útja 60.

Tel: +36 20 311 5151
info@elektrobiker.hu

GREYP 